



奋斗百年路 启航新征程

庆祝中国共产党成立一百周年特刊·榆社篇

百年辉煌  
1921-2021

在榆社县域的西南部,有一片广阔水面,四周土山环抱,边缘蜿蜒曲折,大小沟壑水面四面延伸、形态丰富多姿、独具特色。广阔多姿的湖面既可为游湖、泛舟水上观光游乐提供广阔场所,亦为垂钓、休闲、开展各种水上运动提供所需各种空间。这就是“生态榆社”的最强名片——云竹湖。

云竹湖兼容了山西厚重的历史文化和地方独特的生态文化,云竹湖旅游开发度假区更是集康养艺术、科普性、趣味性、参与性、大众性为一体,集运动和旅游、度假于一体的国家级旅游度假区。得益于云竹湖优质的开发条件,总投资150亿元的云竹湖旅游开发项目自2013年开工以来,便取得了日新月异的成果。总投资50亿元的景区开发项目,截至2021年5月,已完成投资23.7亿元。云竹湖精品酒店、水上运动俱乐部、星空帐篷酒店、国际会议酒店、环湖栈道艺术工坊、全地形车基地、运动公园、儿童乐园、心墅公园水岸餐厅、马场、海金山假日酒店、环湖观光道等相继竣工投入运营。森林剧场、康养一期、二期等重点工程也在加紧推进。不断完善的基础设施和运动娱乐项目,有力牵引着三产服务业的发展。

除了景区建设的遍地开花,作为湖畔运动的“泽国”,云竹湖的赛事发展同样令人瞩目。云竹湖垂钓节被评为“全省十佳精品赛事”,不仅如此,云竹湖还是山西连续十届的自行车比赛地,在此基础上,榆社县委、县政府下大力气完成了总投资3亿元的环湖路建设项目,并于2019年圆满承办了二青会公路自行车赛、垂钓节、环湖自行车赛、半程马拉松赛等赛事带动效应,把自然景观、文化资源串珠成链。与此同时,榆社县还积极加快全国首批、

晋中唯一的电子商务进农村综合示范县建设,大力培育云竹湖“文旅+”、开发区总部经济、众创空间等跨界融合新业态。大力发展山水生态游、乡村休闲游、地质科普游、历史文化游,培植赛事经济、健康养生、文化创意等文旅融合新业态。云竹湖当之无愧成为了山西三大旅游板块“太行板块”的重要组成部分。

近年来,榆社县充分利用资源优势 and 区位优势,明确了“山西好风光·最美云竹湖”的发展定位,开启了在开发中保护、在保护中开发的新篇章。自此,云竹湖旅游开发不止于“观光赏景”,而是迈入了生态保护与开发的新征程。环湖一带,不仅是风光带,也是产业带、经济带。“城中大海”,蕴藏着巨大的发展“蓝海”。

榆社县加强文创活动规划和实施力度。2020年8月,榆社县成功举办“第一届云竹湖·中国九大美院艺术与产业学术论坛”,首次举办了全国性学术论坛。借助这次全国性论坛的东风,榆社县依托云竹湖自然风光之美,以一流的政务服务,吸引了全国更多的艺术创客入驻,文创经济、文教经济、会展经济等新业态进一步加快发展,云竹湖的生态之美与艺术之美融为一体。

2020年12月,郑太高铁正式通车,榆社西高铁站更是位于距汾邢高速云竹湖站1公里,距云竹湖景区1.6公里处,交通区位优势十分显著。郑太高铁的开通,进一步增强了榆社的集聚

力、辐射力和影响力,为云竹湖旅游发展注入了新的强劲动力;交通条件的进一步改善,也为打造云竹湖人与自然和谐共生的山水人文特色文旅品牌带来新的突破性利好;“五湖”生态保护与修复同“高铁经济”机遇的叠加,为榆社打造“高铁经济带+环云竹湖经济圈”增添了新动能。

今年以来,榆社县更是将云竹湖生态保护与修复作为2021年的“头号工程”,通过实施增绿增彩、管网建设、湖岸整治、景观打造等系统性基础工程,一体推进云竹湖“生态修复、水态治理、业态开发”,加快实现单一沿湖开发向大生态、大景区、大旅游全域绿色发展转变。特别是近阶段邱占祥院士工作在云竹湖正式揭牌成立,与云竹湖开发形成同频共振之势,进一步推动了“云竹湖+化石”文化深度融合,实现了生态、科研、文化、经济“四位一体”,叫响了榆社独一无二的化石品牌,进一步加快了榆社县文化和旅游深度融合,大大提升了云竹湖的知名度、开放度和美誉度。

纵观全局,榆社云竹湖开发治理一路风雨兼程、乘风破浪,以“全域旅游融合”为主线,不断做精做优太行山水、化石文化、都市休闲“三大品牌”,不断做深做实文化旅游、文物旅游、文体旅游、文创旅游“四个融合”,推动了云竹湖开发从“一景引领”向“全景榆社”转变,一步一个脚印,擦亮了榆社云竹湖这块金字招牌。

云竹湖：

不断崛起的璀璨『明珠』

便捷交通赋能发展  
焕新居民美好生活

高效便捷的交通是撬动城市发展、重塑产业经济地理的重要杠杆。近年来,榆社县抢抓机遇,加快推进重点交通项目建设,通过强基础,完善公共交通路网,为城市未来发展赋能;促发展,高铁通车拓宽发展面,为经济增长提供新的支撑点;助脱贫,“四好农村路”为脱贫攻坚筑牢根基,推动乡村振兴;惠民生,“城乡公交一体化运营”畅通城乡路网,便利城乡居民出行,全力构建综合交通枢纽。

在第一批以交通驱动发展的城市中,铁路发挥着不可替代的作用。作为1975年建站的榆社,交通区位优势十分显著。榆社县有太焦铁路贯穿南北,太长高速公路、汾邢高速公路十字交错,境内还

有太邢、榆长两条干线公路与县乡公路结构成网。然而榆社在交通方面的发展却从未止步。为疏通城市“经络”,畅通要素流动,榆社县启动了全长9.5公里,总投资9.4亿元的G340榆社过境段改线工程,推进G340县城过境段改线、牛槽沟—县城旅游路建设,积极推进G340—峡口—高铁站、S519“丁字形”快速路,建成区面积比2015年扩展了1.4平方公里,有效拓展了“外循环”,城市发展空间也进一步优化。与此同时,榆社县还新建改建农村公路544.61公里,改造提质800余公里,漳源大道北延南延道路建成通车,城西大街西延工程全面完成。修通的是一条条富民路,也架起了连接群众的幸福桥。

文字：程煜媛

摄影：陈卯丁

榆社县还积极发挥交通在新城发展中的“区域辐射力、发展带动力、产业引领力”。2020年12月,郑太高铁榆社西站竣工通车,实现了主城区和高铁沿线等重点区域5G运行全覆盖,榆社开启了“5G速度”,迈入了“高铁时代”。与此同时,借助郑太高铁和太长、汾邢高速十字交叉形成的交通区位优势,榆社县全域域扩大对外开放,高水平承接产业转移。该县用足用好郑太高铁榆社西站这一对外开放的“新窗口”,积极签约直达北京、上海、长沙方向列车停靠榆社,全方位宣传榆社,推介榆社,以常态化推进工业项目为抓手,以更加主动的姿态融入京津冀、长江经济带、中原经济圈,积极储备大项目、好项目,用今天的投资结构,换明天的产业结构。郑太高铁的开通还进一步增强了榆社的集聚力、辐射力和影响力。太原南站至榆社西站通行时间由原来的97分钟缩短至35分钟;榆社西站至郑州东站通行时间由原来的4小时15分钟缩短至1小时55分钟。交通条件的进一步改善,为四方游客来榆旅游提供了更多可能性,也为云竹湖旅游开发带来突破性利好,再加上“五湖”生态保护与修复同“高铁经济”机遇的叠加,不仅让有机小米、笨鸡蛋、田禾火麻油等名优特产品乘着高铁走了出去,让老百姓的腰包更鼓了,而且对于打造“高铁经济带+环云竹湖经济圈”,吸引人流、物流、资金流有着重要作用,榆社西站已渐渐成为八方游客感受生态榆社的乡情驿站,更成为榆社走出山西、走向全国的重要枢纽。高质量发展的底气更足,榆社对接未来、加速崛起的信心也更足了。

交通赋能城市始终围绕人,为了给全县城乡

居民创造更便捷的交通条件。近年来,榆社县加大力度推进“四好农村路”建设提质工程,结合实际因地制宜提出“一路一方案、一路一特色”建设思路,推动“四好公路”建设进程。过去五年,榆社县累计完成“四好农村路”新改建544.61公里,完成三大板块旅游公路57.15公里,完成建制村通硬化路“畅返不畅”整治工程184.86公里。榆社县乡镇驻地全部通三级以上沥青路,所有行政村全部通沥青或者水泥混凝土公路,行政建制村通硬化路率100%。榆社县还开通客运线路23条,建成农村客运站停靠点222个,投放营运载客汽车114辆,222个行政村通班车实现全覆盖,通班车率达100%。全县路网及城市公交实现“外通内联、班车到村、通村畅乡、安全便捷”的发展目标。

榆社县在全省58个贫困县中率先实行了城乡公交一体化运营,使得城乡路网更加畅通,群众出行更加便捷。通过引进先进的晋中瑞达公交公司,出资1800万元对原平安、日月星两家公司进行收购,城乡公交运营线路由原有的18条增至27条。在线运营104台公交车全部实现新能源,城乡公交一体化改革运行以来,榆社县建成汽车站1座,建设公交站点466个,客运候车亭240个,设立网点物流节点158个。城市公交运营过程中坚持以路设线、沿村选点,坚持延伸老线、补足新线,通过延伸或增加周末班车、预约班车等方式,有效提升了全县村通客运班车通达通畅率,实现了全县行政建制村村通公交全覆盖,广大人民群众对公交运行的满意率由45%提升至95%。便捷的交通条件为人民安居乐业提供了助力,人民幸福感也大大提升。

