

全方位推进高质量发展 奋力争先崛起

(上接第1版)
林武：六个“着力”是新时代推动中部地区高质量发展的重要指引。结合山西实际，针对“着力构建以先进制造业为支撑的现代产业体系”，我们要加快建设新材料、大数据、通用航空等新兴产业集群，深化晋陕豫黄河金三角承接产业转移示范区建设，推进传统产业智能化绿色化服务化发展，努力打造中部地区制造高地。针对“着力增强城乡区域发展协调性”，我们要加快山西中部城市群建设，支持太原都市区率先发展，推动中小城市提质扩能，同时全面实施乡村振兴战略，高水平建设晋中国家农高区，加快太行山等革命老区振兴发展，努力构建城

乡区域协调发展新格局。针对“着力建设绿色发展的美丽中部”，我们要稳步实施碳达峰碳中和山西行动，在坚决遏制“两高”项目盲目发展的同时，加快推进煤焦冶电等传统高耗能行业存量项目的低碳化改造升级，坚持治山治水治气治城一体推进和山水林田湖草系统治理，努力构筑黄河和京津冀绿色生态屏障。针对“着力推动内陆高水平开放”，我们要充分发挥承东启西、连接南北、毗邻京津冀的区位优势，加快构建现代综合立体交通体系和物流网络，并持续加大制度型开放力度，申建中国(山西)自由贸易试验区，加快跨境电子商务综合试验区建设，全面提升开发区发展能级。针对

“着力提升基本公共服务保障水平”，我们要深入实施全民技能提升工程，建设国家现代职业教育改革创新示范区，全面提升养老、教育、医疗等领域服务保障能力，努力让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。针对“着力改革完善体制机制”，我们要以建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区为牵引，纵深推进能源革命综合改革试点、国资国企改革等，部署开展“承诺制+标准地+全代办”等特色改革，努力以改革强动力、增活力，助推全方位高质量发展。

记者：作为能源大省，山西将如何在绿色崛起上发挥作用？

林武：山西近年来已经在能源领域绿色低碳发展上取得显著成效，煤炭先进产能占比达到68%，新能源装机占比达到30%以上，煤层气开发利用水平领跑全国。顺应新时代新要求，我们将不断深化能源革命综合改革试点，深入实施煤炭绿色开发利用行动和可再生能源倍增行动，统筹煤炭、煤电、煤层气及新能源发展与保供调峰，推动煤电基地向清洁电力外送基地转型，加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系，在保障国家能源安全、稳定、经济供应的同时，确保山西与全国同步实现碳达峰碳中和，真正让绿色成为山西全方位推进高质量发展的鲜明底色。

搭平台聚项目优环境抓落实
全方位推进晋中国家农高区(山西农谷)建设

(上接第1版)抢抓晋中国家农高区(山西农谷)建设关键期、项目建设黄金期，抓好项目建设推进、投产达效各个环节工作。集中力量培育和引进一批农业产业化龙头企业，以龙头企业带动农业产业化发展，以更多大项目好项目支撑晋中国家农高区(山西农谷)高质量高速度发展。三要围绕要素保障抓落实。加快协调解决土地、电力、资金保障等问题，优化要素集聚集约配置，为项目建设提供有力支撑。强化服务保障，创优营商环境，打造开放平台，全方位提供精细化服务。四要围绕问题化解抓落实。把精力向项目一线集中，在一线发现问题、解决问题，加快土地报批进度，完善

基础设施配套，一体化推进企业投资项目“承诺制+标准地+全代办”改革，真正为项目建设排忧解难。五要围绕未来布局抓落实。坚持以市场化方式建设运营，探索形成科学高效运营管理体制机制。着力提高农业科技化水平，加快农业领域科技创新平台建设，加快建设有机旱作国家重点实验室，为山西推进有机旱作农业发展蹚出一条新路；努力建设国家级育种基地，为打好种业翻身仗作出晋中贡献。强力推动品牌化建设，高水平举办承办中国乡村振兴(太谷)论坛、农博会等重点活动会展，全方位推进晋中国家农高区(山西农谷)高质量高速度发展。



思想政治工作是党的优良传统，是一切工作的生命线，是推动各项事业发展的原动力。高速公路作为国家主要的基础设施，对经济社会发展具有非常重要的意义。搞好高速公路建设，加强思想政治工作，创新企业的政工工作模式十分必要。

一、高速公路政工工作模式
高速公路政工工作模式主要分为主动教育、自我教育、管理和评价模式。主动教育是政工工作人员使用最频繁的一种宣传方法和教育方式，利用宣传教育方法促使员工接受正确的三观教育。自我教育作为高速公路政工工作的一个难题，同样也是政工模式的重点。管理模式是怎样开展政工工作的详细方法和策略，是落实政工日常工作的前提和基础。制度和评价模式，两者既有区别也有相似，前者是政工工作开展的原则，后者是对过程与结果进行评判的标准。

二、高速公路政工工作模式存在的问题
(一)宣传主动教育模式流于形式
当前，高速公路政工工作模式普遍采用主动教育模式，这是高速公路政工工作重要的组成方面。但在实际工作中，主动教育宣传往往流于形式，形成政工工作者依赖自己的身份对受众进行灌输式教育的现象。大部分高速公路政工人员，经常会以居高临下的态度教育受众，不能进行对等的精神引导，从而成为一种行政命令。这种对员工思想和行为的约束，直接导致了企业员工精神不集中、接受能力低的结果。

(二)管理模式方法落后
高速公路政工工作的中心就是要确保高速公路工程的品质，提高员工综合水平，给企业发展提供思想政治保证。传统政工管理模式中心是强调集体主义和个人奉献。而目前，社会利益多元化趋势愈加凸显。从微观的角度来讲，每个人都拥有利益需求，对员工进行政工工作的关键点就是要将员工的思想凝聚到企业整体发展上，尊重员工的个人利益，最大限度发挥员工的积极主动性。传统管理模式忽略了这一重点。从宏观的角度出发，强调集体和个人牺牲，管理方法的落后，直接导致了政工工作的效率降低。

(三)自我教育模式在实践中效果不佳
高速公路企业的政工工作需要员工的理解和认可。以往，我国高速公路企业主动教育过分形式化，无法做到真正被员工所接受，员工也无法主动在教育中进行自我改进。传统的自我教育模式本来是一种行之有效的政工工作方法，但实践中个人主义思想明显，部分工作者多从个人利益的角度入手进行工作，导致高速公路企业中出现了非常多的人际矛盾。

(四)高速公路政工管理模式缺乏统一的思想标准
高速公路具备自己明显的特征，包括多站点、长线路。政工工作是推进高速公路企业建设和运行的具体线路，同样也是高速公路企业做好思想工作的前提基础，由于高速公路所具备的特有性质，从而导致政工工作难以统一标准。目前，我国高速公路企业政工工作的标准非常广泛，大部分政工工作细节缺乏引导，导致工作人员积极性下降。

高速公路企业政工工作的模式创新研究

任爱琴

大同师范高等专科学校普通高考三年制师范专科招生

大同师范高等专科学校始建于1913年，1978年开始招收高考三年制师范专科生。学校秉持“立足师范，多元发展，内涵建设，质量兴校”的办学理念，鼓励学生参加专升本考试进入本科院校深造，帮助学生通过全国教师资格证考试，近年来专升本和教师资格证考试成绩在全省同类学校中都名列前茅，2020年专升本达线514人，占2020届毕业生的51.2%。2021年专升本达线422人，占2021届毕业生的51.2%。学校每年积极联系全国各地100多家单位来学校举办毕业生就业洽谈会，免费为学生搭建就业平台，毕业生就业率始终保持在90%以上。学校

学校地址：大同市平城区同泉路1081号(乘38路车大同师范站下车往北过地下通道或十里河桥头北转)
学校网址：<http://www.sxdtgz.com>
联系电话：0352—2186878 18735207007

为学生提供一切有利条件，执行国家奖学金、励志奖学金、助学金和国家助学贷款、生源地信用助学贷款政策，为家庭困难学生提供勤工助学岗位。教学和生活设施先进齐全，实训中心、图书馆、体育馆适时对学生开放，医务室、超市、浴室、快递之家、自助银行热情为学生服务。

招生录取办法：
考生参加当年高考，在8月10日8时—8月13日18时登录山西招生考试网，填报专科(高职)院校批志愿，由山西省招生考试管理中心划定全省专科录取线，学校网上录取并下发录取通知书。

2021年普通高考三年制专业招生计划和收费标准

招生对象	学制	招生编码	招生专业	招生类别	招生人数	学费(元/年)	住宿费(元/年)	
高中毕业生	三年	6083	学前教育	文史	210	2600	800	
				理工	125			
			小学语文教育	文史	310	2600		
				理工	125			
			小学数学教育	理工	100	2600		
				文史	100			
			小学英语教育	理工	80	4000		
				文史	15			
			现代教育技术	理工	20	2600		
				文史	207			
			小学教育	理工	160	2600		
				文史	15			
			体育教育	文史	15	3000		
				理工	15			
			音乐教育	文史	15	5000		
				理工	15			
			计算机应用技术	文史	15	4000		
				理工	20			
			心理咨询	文史	20	4000		
				理工	15			

(作者单位：太旧高速公路管理(太原)有限公司寿阳收费站)

张生明同志逝世
原榆次市广播电视局副局长

员张生明同志因病于2021年8月5日逝世，享年89岁。
张生明同志1946年10月参加工作，1956年5月加入中国共产党。