

## 深化省校合作 共促高质量发展

人才推动创新 创新塑造优势

## 昔阳县跑出县校合作加速度

**本报讯** 为贯彻落实省委、市委关于省校合作工作的重要决策部署,形成以人才推动创新、以创新塑造优势自上而下高度一致的战略认同,全省深化省校合作工作开展以来,昔阳县第一时间响应、第一时间落实,用心用力做好高校对接,跑出县校合作的“昔阳速度”。

高位位早谋划,下好县校合作先手棋。昔阳县将深化省校合作作为县域经济高质量高速发展的主抓手,坚持与省市部署同频共振,坚持“一把手抓第一资源”,把务实高效、狠抓落实作为政治责任,成立了由县委书记、县长任组长的领导小组,下设“1室5部12组”。制订了《昔阳县深化省校合作工作方案》《昔阳县赴高校洽谈县校合作工作方案》等一揽子方案、办法,健全县校合作工作机制,按照“五定三清单”的管理模式,分管县领导领办“12大基地”,以工程化、项目化方式,高标准、全方位强力推进县校合作。

给政策送红利,激发创新创业新活力。县委、县政府每年设立1000万元的人才发展专项资金,用于人才培养、引进、服务、奖励、项目资助、县校合作等,充分释放人才强县、创新生态“二十条”政策红利。高标准建设昔阳人才公寓,打造一流人才服务保障体系;建设昔阳县电子商务孵化园等创业基地,积极鼓励大学生创业。昔阳县规定,凡毕业5年内来昔阳创办实体且正常经营6个月以上的全日制本科优秀毕业生,可连续3年享受10万元至30万元的政府贷款贴息。成功引进8名急需紧缺性全日制硕士研究生到乡镇基层任职。成立“郭恒博士工作室”“凌云鹏医学博士工作室”“常文梅名师工作室”,吸引高端人才服务昔阳经济社会发展。截至目前,昔阳县与省内外多所高校和科研机构合作,实施产学研合作项目26项,共同开发和转化科技成果30多个,为推动县域经济快速发展打下坚实基础。

建机制增效力,构建立体开放新格局。向基层拓展,设立乡镇人才工作站10

个,扩大人才服务半径;向县外拓展,成立县驻京人才工作站、太原师范学院人才联络工作站等,画好人才“同心圆”;向线上拓展,开辟“云会场”,与2所高校进行“云洽谈”,创新县校对接新模式;向部门拓展,21个责任部门明确专人成立专班,强化责任落实;向多维拓展,坚持招商引资与招才引智双轮并行、双线推进,上半年签约总投资100.48亿元,超额完成市定任务,形成项目、资金、人才等各类高端资源要素集聚的强大引力场。

扬优势提品质,打造基地建设样板区。打造示范农业新高地。围绕实施“三个十”农业特优战略,立足“菜果牧菌茶”等主导产业,以“科技小院”创建为载体,与中国农业大学合作开展数字农业科研项目联合攻关、产品试中,建设数字农业农村基地。打造“三新”产业集聚地。聚

焦新材料、新化工、新能源三大百亿产业集群,与中煤晋中煤化工公司、中国矿业大学、太原理工大学等企业和高校开展合作,将科研优势转化为创新人才培养优势、县域转型发展优势。打造主题实训基地。立足现代农业、新型产业、全域旅游等领域创优环境、创新模式、精准招引,使有机旱作农业、峡谷风情旅游等实训基地显特色、出成效。打造干部和人才培养基地。依托晋中市农业农村干部学院与多所高校合作,形成教育共同体,实现人才共育共促。

谋发展促共赢,构筑协同创新共同体。7月13日,昔阳县与太原理工大学合作成立“昔阳县法治智库合作基地”;8月3日,昔阳县赴太原师范学院对接洽谈,并举行签约揭牌仪式;8月6日下午,昔阳县与中国矿业大学信息与电气工程学院、中国人民大学社会与人口学院、中国农业大学信息与电气工程学院县校合作交流云洽谈会。李振华 摄



## 在转型发展蹚新路上展现晋中作为

促进交旅融合 助力乡村振兴

## 太行一号旅游公路昔阳段建设取得决定性进展

**本报讯** 今年以来,昔阳县认真贯彻落实省市要求,将太行一号旅游公路昔阳段建设作为创建全域旅游示范区的重点项目,高位推进,全力攻坚,力争把旅游公路建成拉动昔阳转型发展的观光路、绿色路、富民路、振兴路。

太行一号旅游公路是山西省黄河、长城、太行三大板块旅游公路之一,是全省加快经济转型、促进交通旅游融合、推进高质量发展、造福广大群众的重大基础设施项

目。昔阳段建设工程是昔阳县打造“一核两环三组团”全域旅游布局的重点工程,其中主线全长63公里,起点位于昔阳与平定交界处东冶头镇韩信井村,途经东冶头、河上、皋落、库城等村,最终与和顺县界太行一号旅游公路相连。项目共分7个标段,总投资39873.38万元。目前,昔阳段太行一号旅游公路主线已完成45.3公里,其余17.7公里正在全力推进,预计10月底主线全部完工。

太行一号旅游公路昔阳段韩库线平定界至里峪掌段公路改造工程项目负责人刘艳明介绍,该单位施工的太行一号旅游公路,起点平定界至里峪掌段,全长4.4公里,现在主体工程已经全部完工,现在正在进行的附属设施施工,预计9月底全部完工。

昔阳县委、县政府高度重视太行一号旅游公路建设,在“十四五”开局之年继续将其列入全县重点工程项目,主要领导和

相关职能部门多次赴项目工地进行调研,现场对接解决工程建设中遇到的问题,确保项目顺利推进。同时,着眼于构筑全域旅游大路网格局,投资8156万元打通寨背一内丘、里沙瑶一赞皇、王寨一井陘3条出省支线14公里,投资1.06亿元建设瓮山一黄庵崖、孔家沟一南漳一虹桥关2条景区连接线18.8公里,投资2.3亿元实施境内国道提升改造70公里,建成“四好农村路”130公里,使全县形成了连接周边、通达河北、串联各个景点的600余公里全域旅游路网。

太行一号旅游公路建设时将同步加强沿线村庄特色风貌塑造。全部建成后,将在全县形成主线串联、支线循环、连接县城的“城景通、景区通”全域旅游路网格局,对加快全县全域旅游示范区建设、促进脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接具有十分重要的战略意义。

寺家坪村村主任郭存花高兴地说:“太行旅游公路修好以后,不仅给我们老百姓出行带来了方便,尤其是打通和平定连接的这条路,去平定、阳泉办事都很便捷,旅游路也能给我们老百姓带来一定的经济收入!”

3条出省线之一王寨一井陘段村民张兵所表示:“这条路修通后,昔阳又多了一条到河北井陘的出省路,不仅方便了出行,还能吸引河北的游客到我们这里来玩,带动老百姓增收,感谢县委、县政府给我们办了一件大实事、大好事!”

图为航拍太行一号旅游公路昔阳段(资料图)。(李楠)



## 优化营商环境进行时

**本报讯** 好的营商环境,是集聚各类要素的“引力场”,是持久的生产力、竞争力。今年以来,昔阳县以打造“六最”营商环境为目标,进一步深化“放管服”改革,全力优化县域营商环境,被评为“中国宜居宜游最具魅力县”“中国持续优化营商环境典范县”。

走进昔阳县政务服务中心的行政审批服务大厅,这个大厅承担着全县近80%的行政审批业务,为全县企业发展、项目建设和广大群众提供高效便捷的服务。

正在办业务的厚基伟业公司办公室主任于慧琪说,全程电子化变线下为线上,由面对面转为线对线的流程,减少了以前的繁琐流程,非常方便。

新安房地产开发有限公司是一家从事房地产开发、房地产交易和工程建筑的企业。作为昔阳县全面深化投资项目承诺制改革和全面推进工程建设项目审批改革的受益者,企业办事的成本大大降低。

“县委、县政府和相关职能部门的服务切实增强了对我们的信心。一是减税降费,减轻了民营企业的负担;二是实行了工程建设项目全程代办,把相关资料提供给行政审批服务管理局工程建设项目窗口后,就可以安心等待施工许可证的发放,并且给免费邮寄到位,极大地方便了我们的办事,降低了企业的办事成本。”新安房地产开发有限公司办公室主任张海登说道。

近年来,昔阳县坚持把优化营商环境作为推动县域经济高质量高速发展的关键,全面落实“企业投资项目承诺制”“一枚印章管审批”“一网全办好”“证照分离”改革。主要领导超前谋划、主动协调、带队督办,亲自带队赴先进地区考察学习,先后组织浙江诸暨、北京、温州等系列招商引资活动,实行重点项目联审代办机制和县级领导包保责任制,先后引进尚太锂电、晋祥煤层气制金刚石、融城国际商业综合体等一大批项目,共招引签约“六新”项目6个,总投资132.5亿元,进一步激发了市场主体活力。

据山西尚太锂电科技有限公司常务副总经理孙跃杰介绍,该公司一期、二期项目建设都是1年,在这么短的时间内完成如此大体量的项目建设,创下了该公司项目建设史上的“昔阳速度”。之所以有如此快的建设速度,得益于昔阳县优良的营商环境。从项目手续办理到项目落地建设,从场地平整到水、电、气的供应,都得到了上至县委、县政府,下至各职能部门、乡镇、村的大力支持,也正是昔阳优良的投资环境,该公司决定三期投资仍选择在昔阳。

昔阳压饼产业园负责人常晓峰表示,县委、县政府精心谋划,靠前服务、强力推进,安排专项资金1000万元,解决园区“三通一平”,通过政策引导、资金扶持措施,将零散压饼生产企业吸引集聚于园区,推动了压饼产业规模化、现代化、标准化、品牌化发展,实现了压饼形状由大到小、压饼生产方式由手动到自动、压饼产业由小到大的转变。

据了解,今年上半年,全县新增市场主体888户,同比增长5.2%;招商引资签约任务完成率143.5%,全市第一;当年签约项目开工率50%,全市第一。

县行政审批服务管理局党组成员、政府采购中心主任赵华美说:“我们坚持‘你投资、我服务,你有事、我帮助,你发展、我开路’的理念,为项目建设、企业发展提供最优质的服务,营造最优越的环境。”他表示,下一步,昔阳县将以久久为功、持续发力的韧劲、踏石留印、抓铁有痕的力度,持续营造“零障碍、低成本、高效率、优服务”的营商环境,为全县转型发展蹚新路、推进“双高”发展提供更快更好更优的基础保障。

(乔广军 张紫扬)



昔榆高速全长125.455km,总占地11318.39亩,桥隧比例55%,项目批复概算为209.86亿元。其中,昔阳段建设里程71.76公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为100km/h。项目从2020年7月30日正式开工,目前,项目正有序推进。