

晋中开发区按下新能源汽车产业集群崛起的“快进键”

助力『甲醇经济示范区』建设

本报通讯员 申薇

作为外界观察晋商故里的一扇窗,我们在晋中开发区可以看到晋中打造新能源汽车产业集群的梦想。回望来路,我们走出了一条“无中生有”的发展路径——

2011年,我市与吉利集团牵手成功,新能源汽车项目正式落地晋中开发区;

2016年,我省第一条新能源全流程轿车生产线在晋中开发区建成,首台“山西造”新能源汽车在晋中开发区下线;

随后,晋中开发区新能源汽车产业发展势不可挡,吉利新能源汽车年产10万台以上产值破百亿,美锦努力建设国内一流氢燃料电池和商用车生产基地,保罗汽车打造华北地区最大的专用车、特种车生产基地,斯纳德专注新能源专用汽车及核心部件生产,中航兰田青睞气电混合动力研发……如今,坐拥吉利、美锦、保罗、斯纳德、中航兰田五个头部企业的晋中开发区,已成为山西省重要的新能源汽车基地,入驻的整车和配套企业达到27户,迸发出新能源汽车产业集群活力,为晋商故里经济转型发展注入强劲新动力。

在“双碳”背景下,发展甲醇经济助力碳中和已成全球共识,晋中迎来了新的发展良机。奔跑在新能源汽车的超级赛道上的晋中开发区,更是按下了产业集群崛起的“快进键”,全力助推“甲醇经济示范区”建设,一路乘风破浪。

6月22日,全省首台甲醇重卡在晋中开发区吉利汽车晋中基地正式下线。

8月20日,吉利甲醇混合动力轿车——第4代帝豪醇电混动轿车正式交付。

……

这是晋中开发区积极助力建设国家级甲醇经济示范区的重要实践,是引领晋中能源结构实现绿色低碳转型的重要引擎,必将推动晋中开发区新能源汽车产业链快速壮大,为晋中开发区全方位高质量发展注入新动力。这一切都得益于晋中开发区耕耘新能源汽车产业多年后迎来的丰收成果。

在如今的能源变革时代,甲醇汽车已成为全球能源转型和汽车动力转型的重大战略方向,中国甲醇汽车产业也将进入快速发展期。

据了解,甲醇是一种集替代、节能、环保于一体的清洁运输燃料。根据甲醇和汽油完全燃烧看,甲醇和汽油替代比是1.2:1,那么内燃机里面1.2L甲醇可以替代1L汽油。内燃机使用纯甲醇替代汽油可以实现二氧化碳排放降低42%。如果按1台出租车每天烧汽油排放90kg二氧化碳计算,一年就排放33吨二氧化碳。那么1千万台出租车每年排放3300万吨二氧化碳;如果这1千万台出租车全部烧甲醇,要减少二氧化碳排放1400万吨。同时,二氧化碳可以通过加氢直接制造成甲醇形成循环经济。

我省作为燃料甲醇和甲醇汽车研究、推广应用的发源地,而且有着独特的资源优势,仅仅通过捕集二氧化碳与焦炉煤气富氢气体合成低碳绿色甲醇,每年即可以获取1400万吨。面对我省要实现可持续发展就要做好能源革命、能源安全、生态环境以及建立绿色低碳产业体系的重要课题,加之吉利控股集团深耕甲醇汽车17年,并掌握了甲醇汽车的核心技术,形成核心技术专利200余件,开发甲醇燃料商用车、乘用车共20余款,在全国规模化运行近3万辆,总运行历程近100亿公里。

一手拥有甲醇资源优势,一手手持甲醇汽车核心技术,晋中开发区占得先机率先在甲醇经济新赛道上起跑。特别是今年以来,晋中开发区大力实施“1221”战略举措,以优化产业结构为目标,抓好能源革命综合改革,大力发展节能与新能源汽车及其配套产业集群,全速助力“甲醇经济示范区”建设。

当下,晋中开发区抢抓吉利甲醇重卡和第4代帝豪醇电混动轿车下线战略机遇,坚持“强龙头、延链条、建集群”,按照“布局集中、用地集约、产业集聚”的原则,串点成链、集链成群,更好地发挥产业集群集聚效应,有针对性地做好以商招商、平台招商、点对点招商,主要针对汽车零部件、电池回收等领域招商,不断推动新能源汽车产业补链延链强链。近日,晋中开发区就吉利配套企业进行了针对性招商,并初步有了合作意向。

顺势而为,乘势而上。如今的晋中开发区以吉利为核心的节能与新能源汽车及其配套产业集群正在快速发展,聚集了中航兰田、保罗专用车等具有引领作用的企业。为进一步做大做强汽车产业,晋中开发区一直积极通过“以商招商、以商养商、精准招商”的方式,引进配套企业,切实通过上游产业驱动、中游同级牵引和下游产业链拉动带动汽车产业发展,已入驻10余家汽车零部件配套企业。

聚焦2022年

太原能源低碳发展论坛

晋中甲醇经济分论坛



为确保更多的优质项目落地,晋中开发区坚持营商环境没有最好、只有更好的理念,持续深化“承诺制+标准地+全代办”改革,积极探索分段施工许可具体办法,为加快项目落地建设创造有利条件。还不断强化服务保障,为企业当好服务员,晋中开发区党工委班子成员积极深入企业调研,深入了解企业困难,制定专门的措施保证企业健康发展,对重大项目实行“一项目一专班”服务,为企业提供签约、落地、开工、投产等各方面的服务。

科技创新是推动高质量发展的硬核引擎,是晋中开发区竞争力的根本所在。目前,晋中开发区创新平台加快建设,山西智创城NO.4基地已申报2022年度省级小微企业创新创业基地,截至5月底,共入驻企业73家,“六新”产业占比达到73%。拥有省级以上科技孵化器3户,众创空间8户。其中科技孵化器累计孵化企业353户,毕业企业69户;认定为高新技术企业26户,在新三板、股权交易中心等挂牌上市企业4户,创新资源要素的集聚,将进一步激发开发区企业的创新活力。在支持吉利汽车晋中基地方面,晋中开发区还主动依托山西大学城优势,发挥好智创谷平台优势,为新能源汽车产业创新提供科技支撑。今年上半年,晋中开发区共有“四上”企业383户,其中规模以上工业企业147户,限上批零住餐企业124户,规上服务业企业38户,资质等级建筑业企业42户,房地产开发经营企业32户。上市企业1户,“新三板”挂牌企业3户。

找对赛道,才能跑出加速度;寻对方向,才能行稳致远。晋中开发区正在甲醇经济的新赛道上加速奔跑,努力打造晋中汽车产业的又一张亮丽名片。



中南高科·晋中产业园项目

抢抓进度加速建设

本报讯 中南高科·晋中产业园项目自6月22日开工奠基仪式结束后,抢抓进度不放松,施工现场一派热火朝天的景象,仅仅一个多月的时间,已完成生活区的临建施工,正在完善内部道路、开挖四号楼地基。下一步将继续加大跟踪服务力度,协调解决周边水、电、污水管网、周边道路等基础设施配套等工作。

据悉,中南高科·晋中产业园项目位于科技创新城晋中中区,计划总投资40亿元,占地面积1000亩,主要建设生产性用房、研发楼、生产性服务业及配套设施用房等。致力于打造具有影响力、带动力和辐射力的标志性产业集群,充分发挥集团全国布局、联动招商的优势,围绕“智能制造、数字科技、绿色城市、大健康”四大主导产业,努力把中南高科·晋中产业园项目打造成为山西产城融合的标杆项目。

项目建成后,将引入中兴通讯、中南谷、金山云等平台型战略企业和高新技术智造企业,预计可实现年产值90亿元,年上缴税金3亿元。项目首期投资10.5亿元,占地面积240亩,建筑面积约18.15万平方米,建设单层厂房、多层厂房、配套服务楼及配套设施等,建设周期18个月,首期建成后预期可引进100家优质企业,预计可实现年产值23亿元,年上缴税金7200万元。

尚风绿谷碳中和环保科技有限公司项目

紧锣密鼓稳步推进

本报讯 作为省级重点工程的尚风绿谷碳中和环保科技有限公司项目,经过一年紧锣密鼓的施工,现场展厅已经建设完成,20#楼、21#楼、25#楼、26#楼现已封顶,正在进行园区雨污水管网铺设。

尚风科技股份有限公司是我国露天散料堆场控风降尘和高铁声(风)屏障的领军企业,近年来,尚风科技股份有限公司荣获国家知识产权优势企业、高新技术企业、专精特新小巨人企业称号,拥有自主研发的国家专利300余项。

据了解,该项目已连续两年被列为全国领先碳中和示范园区项目,主要建设总部、设计研发、试验、生产基地以及孵化器、产业配套标准厂房及配套设施,建设周期18个月。建成后,主要生产声风屏障、公共空间防疫系列产品及城市雾霾和臭氧治理产品等,同时标准厂房将引入壳体制造、峰谷储能产品、碳资源管理等上下游环保配套企业。计划总投资11亿元,占地面积150亩,总建筑面积约17.3万平方米。

使赵街(续建)项目推进顺利

部分路段具备通车

本报讯 近日,在使赵街(续建)项目施工现场,工人们正紧张有序地进行农谷大道与使赵街交叉口水稳铺设和侧石安装,农谷大道至东环西路路段已基本具备通车条件。

据悉,使赵街(续建)项目建设主要配套服务于山西台塑节能科技、交勘院项目。东起农谷大道,西至武宿中路,全长1000.405米,红线宽36米,占地面积54亩。今年将全面打通农谷大道至东环西路,此路段长629米。目前,该项目已完成820米地下管网、路面、人行道的铺设。

山西建投建筑产业有限公司

2项成果荣获殊荣

本报讯 今年上半年,山西建投建筑产业有限公司2项科研成果获奖,其中,《PC装配式地下综合管廊施工技术》获得了2022年中国安装协会科学技术进步奖三等奖,《拉片式、拉杆式多规格铝模板全自动生产线的应用》获得了中施企协第二届工程建造微创新技术大赛一等奖。

“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”。山西建投建筑产业有限公司致力于打造集设计研发、生产加工、展销、办公与服务配套于一体的综合性建筑产业现代化园区,紧紧围绕“高质量推动技术创新,全面壮大发展动能再提升”的技术目标,持续完善创新体系,不断增强创新能力,有效激发公司创新活力。

据介绍,山西建投建筑产业有限公司根据发展战略,在多个领域开展专利战略研究和布局,集中优势力量保护核心技术,形成公司PC构件和高精度铝模板专利群。目前,公司现有发明专利2件,实用新型专利16件,正在申请发明专利6件,实用新型专利6件。

同时,与太原理工大学、山西省建筑科学研究院有限公司、山西工程科技职业大学等高校院所开展产学研用合作,申报成功山西省发改委山西省工程研究中心、山西省产教融合重大平台载体和实训基地,助力科技创新工作稳步推进。下一步将不断提升科技创新和知识产权管理水平,建立完善高标准、高效率的科研和知识产权运营管理平台,引导科技人员更加注重研究成果的科学性、创新性和实效性,更好地促进知识产权保护和科技创新成果转化应用,实现科技研究成果量与质的双飞跃,提升公司核心竞争力,助力数字化、信息化、智能化高质量发展。