

新时代 新征程 新伟业

二十大精神在晋中

传统产业提质升级 新兴产业发展壮大 第三产业做优做强

灵石县全力打造具有区域竞争力的产业集群

本报讯 今年以来,灵石县坚持稳中求进、稳字当头,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快推动传统产业提质升级、新兴产业发展壮大、第三产业做优做强,全力打造具有区域竞争力、影响力的优势产业集群。

在项目建设上,牢固树立大抓项目导向,坚持干部精力向项目集中、生产要素向项目集聚、扶持政策向项目倾斜。做好征地拆迁、施工组织等实体性工作,确保项目高标准、高效率推进。时序进度、工程质量达不到要求,对相关干部进行严肃处理。围绕生态环保、基础设施、社会事业、交通运输等政府投资领域,做好项目策划包装,滚动开展“三个一批”活动,加强招商引资、服务保障、平台公司“三支队伍”建设,加快在建项目投产、新建项目开工、招引项目签约,不断增强开发区产业集聚度和竞争力,确保今年开发区

规模以上工业增加值增速达15%以上,工业投资增速达20%以上。

在煤炭产业上,持续夯实基础地位,高标准推进灵北、梗阳、正通、梅园许村煤矿建设,加快煤炭产能核增和优质产能释放,力争今年原煤产量增产不低于8%、达到2650万吨以上。坚持煤炭行业整体数字化转型不动摇,以旺岭煤业5G智慧项目为标杆,加快煤矿智能化建设和一级安全生产标准化矿井建设,32座生产矿井实现采掘工作面智能化全覆盖,煤炭先进产能占比达到60%以上。

在焦化行业上,严格按照绿色焦化基地的标准进行建设和管理,宏源富康、聚源、中煤九鑫三个项目全面投产。同时,要着力在延链、补链、强链上下功夫,推动焦化产业从“多焦少化”向“化焦并重”转变。深化焦炉煤气的使用,焦化企业在生产焦炭的同时副产大量焦炉煤气,除回炉加热自用及部分化产外,每年富裕约2.53亿立方米,把焦炉煤气

制合成天然气(SNG),作为一个工业公共产品、优势生产要素规模化开发出来。

在新兴产业上,按照“以煤为基、稳煤促新、多元发展”的思路,大力发展主业突出、特色鲜明、布局合理的新兴产业集群。加快碳素产业扩规提质步伐,推动扬帆碳素二期年产3万吨负极材料项目快落地、快建设、快投产,做好晋阳碳素大功率石墨化炉安装调试,有效推进碳基材料产业链发展。依托东方希望晋中铝业公司打造百亿级铝产业矩阵,积极推动赤泥库扩容和产业链延伸。鼓励亨泰和、隆达御威、永泰装备融入吉利新能源汽车产业链条。依托亿岩仓储陆港项目,发展物流及供应链平台经济,初步建成华北最大的大宗散货仓储、期现货交割库,推动灵石由煤炭生产大县向煤炭交易大县转变。围绕构建绿色、低碳、高效能源生态,统筹推进光伏发电、共享储能、甲醇等新能源产业发展,力争新能源发电装机到今年底

达到43.8万千瓦,占比35%以上,“十四五”末达到53.8万千瓦,占比40%。

在服务上,灵石县把恢复和扩大消费摆在优先位置,在提振消费信心、促进消费需求、创新消费模式上下功夫,推动交通运输、商贸流通、住宿餐饮、文化旅游等重点行业企业尽快全面复产。抓住重要消费节点和省级财政补贴支持旅游景区复工复产政策机遇,以王家大院、静升古镇为龙头,联合红崖峡谷、石膏山、王家庄园等周边A级景区,用足用活“畅游灵石”A级景区联合促销门票优惠政策,持续深化文旅行业改革,强化统筹协调,丰富旅游产品,提升服务品质,全力推动旅游业升温,尽快恢复到疫情前水平。同时,进一步改善和提升商贸、住宿、休闲等基础设施,满足群众消费升级需求,完善新城区人流集聚、综合拉动功能。此外,要在生产性服务业上谋划布局,利用高新技术企业研发中心率先发力,力争研发、设计和渠道建设取得突破。

本报讯 “这块儿咱们必须做得细致一点,把技术资料留得全面一些,便于我们日后维护操作。”2月22日,刚刚结束吸料天车初步调试工作的山西晋阳碳素有限公司工程建设部上下异常忙碌,不仅要和厂家进行资料对接,还要就操作要领、安全注意事项等内容对员工进行实训,该工程的顺利推进也标志着晋阳碳素大功率(节能增效)石墨化炉项目进入了一个新的阶段。

据山西晋阳碳素有限公司电极制造部经理陈晓武介绍,仅吸料天车就投资了400余万元,主要是解决环保问题,降低工人的劳动强度。现在,石墨化整个生产线已经完成了70%的工作量,接下来还有一部分电器以及配套的部分环保设备的安装,整个安装进度需要3个月左右,预计7月份可以联动试车。

山西晋阳碳素有限公司

立足科技创新 坚持绿色发展

近年来,灵石县坚持“以煤为基、稳煤促新、多元发展”的思路,大力发展主业突出、特色鲜明、布局合理的新兴产业集群,为加快推动高质量发展蓄势赋能。山西晋阳碳素有限公司作为灵石碳素行业的龙头企业之一,快马当先,不断提高创新研发能力,延伸碳基产业链发展,大力推动大功率(节能增效)石墨化炉项目建设,切实推进全县碳素产业扩规提质步伐。

据了解,山西晋阳碳素有限公司位于山西省灵石县两渡工业园,在当

地有着40多年的发展历史,目前,该公司主要产品为电解铝用高石墨质、全石墨质、石墨化各种牌号炭块,钢铁电炉、化工用系列炭素产品。2022年全年销售6.2万吨,销售收入8.2亿元。

今年以来,山西晋阳碳素将大功率石墨化炉项目建设作为推动企业节能减排、提高生产效率、减轻劳动强度、改善安全生产条件的重要抓手,结合行业实际,对炉体结构、供电工艺进行改进,对现有工艺装备进行技术改造,同时持续增加环保设施投

入,不断培育壮大企业发展新动能,推动企业向研发型、科技型、节能型、品牌型发展方向快速转型升级。“为了更好地适应市场需求,满足电解铝的高效节能发展要求,今年我们大力推进大功率(节能增效)石墨化炉项目建设,预计7月份完成安装调试,进行联动试生产,投产后,年产量可增加2万吨石墨制品,实现公司产品升级换代,推进全县碳素产业扩规提质步伐。”山西晋阳碳素有限公司生产技术副总经理李志文说。

(韩俊媛)

社区居家养老服务中心

托起老年人幸福生活



社区居家养老服务中心工作人员带领老人体验功能设备。郭苗摄

本报讯 2月25日,不少老人聚集在榆苑社区居家养老服务中心下棋、打牌、唱歌,或是在工作人员的带领下对一些设备进行体验,整个中心内部充满了老人们的欢声笑语。现年77岁的秦老就是其中一位,

自榆苑社区居家养老服务中心营业以来,他每天准时来这里“打卡”,既解闷又锻炼了身体。“这里环境好,服务好,每天都想过来玩一会儿,还能在这里吃饭,便宜又丰盛,是我们老年人的一个好去处。”他说。

护林员,一个普普通通的职业,却承载着别样的艰辛。他们常年与深山为伴,工作在护林第一线,守护着那一片片山林。

在灵石县夏门镇堡上村的山林间、公路旁,时常会看到一个身影,个子不高、瘦瘦的,不是在护林防火检查站值守,就是在道路两旁清理林缘可燃物。这个人就是堡上村村民郭丙耀。2012年,村里搬迁移民后,郭丙耀主动留下来成为堡上村的护林员,和另外一名巡山员一起守护着村里的整片山林。

2月13日,立春刚过,但堡上村的山上还是白雪皑皑。简单吃过早饭,郭丙耀就带上自己心爱的“巡山宝贝”出发了。虽说到处都是银装素裹的美景,但郭丙耀却无心欣赏,踩着过脚的积雪

当好守山人 防患于未“燃”

行走在山林间,除了仔细查看,还要把林地边的杂草收拾干净。

“天干物燥,注意森林防火,请勿吸烟!”“当前是森林草原防火期,请不要带火种进山。”……在每天的巡山过程中郭丙耀都会不断提醒过往人员。即使穿着厚厚的棉衣,他还是忍不住打了几个寒颤。“我们村有1000余亩核桃林,许多地常年没有人收拾,杂草很多,每年的护林防火压力很大。最近下了雪,相对好点儿,但巡山是必须的,我多

提醒一句,多瞅几眼,火灾隐患就会少一点。”郭丙耀说。

郭丙耀在向过往人员宣传森林防火注意事项时,大家都很配合。郭丙耀说:“干什么事儿都要总结经验,刚开始,我总是硬生生地告知,有些人会嫌烦、不愿听,后来,我改变劝导方式,耐心点、幽默点,人们就越来越配合了。”

一年365天,郭丙耀都在重复做同一件事,那就是在早饭后开始巡山。他

(赵青)

灵石县订购的17台甲醇重卡交付使用

助力全市甲醇汽车驶入发展“快车道”

本报讯 灵石县昇佳福贸易有限公司是一家专门从事货物运输的物流企业。2月21日,在该公司的停车场内,最新订购的新型甲醇重卡整齐排列,司机们正在进行运输发车前的检修保养工作。

“订购的17台甲醇重卡全部是吉利公司晋中基地生产制造的,去年12月以来陆续交付,每台甲醇重卡各种税费计算在内是50余万元,每台可享受3万元政策补贴。”昇佳公司相关负责人韩秉正说。该公司购置的这批重卡动力强劲,是吉利汽车公司自主研发的11L、13L甲醇专用发动机,同功率下甲醇重卡动力与柴油重卡相当,高于电动和氢燃料重卡。运营后发现,在经济实用方面,运行里程越多经济性越好,甲醇价格稳定,每年按运行15万公里计算,比柴油车能节约10万元左右,大幅低于氢燃料重卡,最长续航里程可达1000公里以上,适用于商贸物流长途运输和工矿企业使用。

去年,我市500台吉利甲醇重卡汽车进企业交付仪式举行,为构建我市千辆甲醇经济生态提供了动力。作为煤炭运输大县,灵石县率先投入新型甲醇重卡运营,为全市加大甲醇重卡推广示范应用、激发甲醇重卡优势全面释放起到了良好的引领作用。与此同时,灵石县加强运输体系建设,积极布局甲

醇加注站,位于翠峰镇蔚岭村的灵石县佳新甲醇加注站的标准化、规范化运营,为甲醇重卡燃料加注服务吃下了一颗“定心丸”。据灵石县佳新甲醇加注站负责人说介绍,甲醇是公认清洁能源,是“液态的氢”,含氧富氢低碳,制备技术成熟,资源充足。甲醇重卡在清洁环保方面,排放的主要为二氧化碳和水,比柴油发动机排放的PM(颗粒物重量)低86%,PN(颗粒物数量)低92%,NOx(氮氧化物)低67%。

党的二十大报告提出,“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”“加快规划建设新型能源体系”“加快发展方式绿色转型”“推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式”等一系列绿色发展新目标、新任务。500台甲醇重卡汽车的交付是我市以甲醇经济为突破口,以甲醇汽车启航、甲醇经济领航、甲醇生态护航,用实际行动担当起甲醇经济发展示范者、探路者、引领者的责任。甲醇重卡在灵石县的推广运用,标志着灵石物流迈出了甲醇重卡规模化推广应用和低碳环保绿色化发展的新步伐,也是实现环境效益和经济效益双丰收的有效途径。“下一步,灵石县将进一步加快甲醇重卡的推广应用步伐,为合力推动晋中甲醇重卡跑出晋中、跑向全国作出灵石贡献。”灵石县工信局负责人说道。(赵青)

鸿锐集团灵石基地

铆足干劲忙生产 开足马力赶订单

本报讯 连日来,为满足订单需求,鸿锐集团灵石基地以党的二十大精神为指引,争分夺秒赶订单、忙生产,以“开门红”助推全年“满堂彩”,全力推动灵石经济社会高质量发展。

2月23日,鸿锐集团灵石基地生产车间、质检车间里,一台台现代化生产设备不停地运转,传送带上一双双手套整齐排列,工人们身着工作服,戴着头套、口罩,熟练地进行着挑拣、装盒、装箱等工作,整个车间机器轰鸣、人员攒动,一派热火朝天的生产景象。据鸿锐集团灵石基地生产车间副主任邢宝栋介绍,现在3条生产线同时生产,员工140余名,日产手套可达3000箱。为提高工作效率,积极完成订单,公司合理安排工种,对

各程序进行严格质量把关,确保今年交上一份满意的答卷。

党的二十大报告指出,要加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。鸿锐集团灵石基地位于灵石经济技术开发区两渡产业园,规划占地400亩,总投资20亿元。2022年12月14日,该项目正式投产运行,订单量持续增加,公司上下铆足干劲,开足马力加油干。

“为了更加高效、快速地完成订单,从2月6日开始,在原有基础上将生产线增加到3条,之后还将根据实际生产情况以及订单情况陆续增加生产线,确保生产不中断、产量质量有保障,按时完成所有订单任务,取得首季‘开门红’。”鸿锐集团灵石基地生产副总经理周会跃说。(郭苗)

山西德森农业科技有限公司

不误农事不负春 全力以赴备春耕

本报讯 早春时节,气温回升,农民积极开展春耕备耕工作。山西德森农业科技有限公司也开足马力加紧生产,全力保障春耕生产用肥需求。

2月26日,山西德森农业科技有限公司生产车间内机器轰鸣,复合肥料生产紧张有序,工人们将生产出来的化肥进行装袋、封口,包装好的化肥经过传送带运送,下线、装车,一气呵成。

“年前我们购置了新的生产设备,正月初五就开始调试,正月十二正式生产。目前,每天生产的肥料库存量在35吨左右。我们会保质保量为农户及企业提供优质化肥,保证春耕生产顺利进行。”山西德森农业科技有限公司负责人刘武双说。

据介绍,山西德森农业科技有限公司是一家农资销售和供应单位,承担灵石县近1/3的农资供应。立春后,随着玉米、大豆等农作物的播种,化肥需求量骤增,而优质的化肥对粮食增产具有重要意义。今年,山西德森农业科技有

限公司根据市场需求和对灵石县土壤的分析,不断改进生产工艺,最大程度保障优质农资稳定供应。

据刘武双介绍,公司生产的心连心配方肥料,根据灵石县农民的用肥需求和当地土壤肥力情况进行配置,农民可根据地理情况和产量情况,选择使用50%含量的复合肥,也就是30个氮、12个磷、8个钾,如果是三行地、二坡地这类的,选择用42%含量的,就是28个氮、9个磷、5个钾。此外,配方肥中添加了腐植酸,能提高作物的抗逆性,提高肥料利用率,降低农民种植成本,一般肥料的利用率在30%,如果加上腐植酸以后肥料利用率可以达到40%到45%,起到肥料减量增效的作用。

为保障春耕市场化肥供应,山西德森农业科技有限公司积极行动起来,提早储备原材料,加班加点完成订单,保障春耕时期生产平稳、供应充足。截至目前,山西德森农业科技有限公司已经储备化肥1000余吨,现在原料充足,持续接单,得到了市场的广泛认可。(赵青)