

推动高质量发展 晋中篇章 谱写中国式现代化

迈出开放步伐 共享教育资源

——驻晋中21所高校向社会开放首日观察

本报记者 毛静 李雨鑫 崔斌



1月6日,市民向太原理工大学安保人员出示身份证后进入校园。

本报记者 冀古陶 摄

1月6日,驻晋中21所高校的校园以及校内博物馆、美术馆、体育馆、艺术馆等综合性场馆面向社会开放。建设“没有围墙”的开放共享大学城成为我市城校融合、市校协同创新发展又一实质性成果,引发社会关注与热议。

当日下午4点,在太原理工大学(明向校区)东门,记者看到不少访客进出校园。据门岗队员王彩虹介绍,

开放首日已接待400余位附近高校学生及市民入校参观,除机动车、电动车等外来车辆不允许入校外,来访人员只需核验身份证即可入校。

走进校园内,不时有发出铃铛脆响的“小白龙”校园观光车驶过,搭载着学子与前来参观的市民穿梭于庄严肃穆的校园内,领略这座高等学府的建筑之美。

“太原理工大学的教育资源、人

文底蕴、校园环境一直以来深深吸引着我们,也十分渴望能来实地感受。一听到开放的消息,就趁着周末带着刚上高一的儿子将“太原观校半日游”安排得妥妥帖帖:打卡地标建筑校史馆品味百年老校岁月流转、漫步疏影步道间细嗅阵阵书香、落座餐厅清韵轩与美食邂逅……在沉浸式体验中解锁了太原理工大学新的探索方式。记者注意到,随着来访人员的增多,校园内部也加强了安保队员的培训与巡逻力度。同时,在校园河道、来往车辆密集处等危险区域及时设置提醒站牌,并且明确规定,禁止携带宠物、推销的商品、外卖进入校园。“在不影响学校正常教学秩序和师生学习生活的前提下,使校园开放和内部管理达到平衡。”太原理工大学保卫处处长张亚东表示。

在山西传媒学院校园内,一队队青春洋溢的艺考生正在培训老师的带领下有序参观。“前几年艺考之前,想要看看学校,只能在校外远远地望一眼。今年得知校园开放的消息,老师就第一时间带我们进校,近距离感受校园之美。我已经迫不及待想要来这里上学了。”来自临汾的高三艺考生张紫莹说道。而已经毕业四年的晋中学院2015级毕业生

张晋川在听到母校开放的消息后难掩激动:“已经离开四年多了,这里的一草一木都饱含着我们青春的记忆。校园的开放,令我们这些远游的学子能‘常回家看看’。”

开放的校园点燃了学子们更加热烈的求学激情,也为各校之间畅通互通、共享资源打开了大门。上午9点,来自晋中师范高等专科学校附属学校的20多名同学及30多名社会人士已在山西中医药大学博物馆外排队等候。在博物馆志愿者的引导下,他们仔细观看了中医药史馆的各种展品,深入了解了中医药的发展历史、诊疗方法、药物来源、制药工艺等内容。在参观过程中,大家不断提出自己感兴趣的问题,并拍照纪念。带队教师段梦迪表示,校园开放不仅促进了文化和知识的交流,还为社会人士提供了一个了解高等教育的窗口,带来不同的视角和经验,这对学生和教职工都有极大的益处。

对于校园开放,在校大学生也深有感触。“高校开放之后,我也可以去其他学校参观,扩大交友圈,增长见识。”山西医科大学学生葛路珂说道,“大学原本就应该是个开放的场所,从学校组织的论坛讲座,到学生自发的旁听,再到社会人员的参观来访,大学生也需要在这样的多元环境中成长,从而更好地适应社会。”

国道241线新建工程上跨南同蒲铁路转体桥转体完成

本报讯 1月5日23时50分,由山西省公路局晋中分局建设管理、中铁六局太原公司承建的国道241线新建工程上跨南同蒲铁路转体桥,历时120分钟,顺时针转动82°后,安全、平稳、精准就位,为全线建成通车奠定基础。

国道241线新建工程是晋煤外运的主要通道,也是晋中市“6纵6横6环6出口”公路网骨架之一。上跨南同蒲铁路转体桥全长120米,与南同蒲铁路呈97°夹角,设计为整幅2×60米连续梁结构,主梁桥宽22.7米,梁高2.5-5.6米,转体悬臂长度55米,转体重量达1.3万吨,是全线的控制性工程。

在开展高空转体前,项目部多次优化转体施工方案,反复模拟计算具体数据,不断调整配重设置,最终确定本次转体采用“先建后转”形式。因此次转体的梁长为2×60米,属于大跨度连续梁,为更好地控制转体精度,项目部成立科技攻关组,专题开展转体精确就位技术研究,通过搜集梁端转动的线速度和角速度等数据,控制转体角度。同时,采用智能监控系统实时掌握各项转体数据,动态调整转体角度等参数,将标高和轴线偏差控制在1厘米内。

由于工程紧邻南同蒲铁路,距离接触网安全限界仅10米,施工场地狭



窄,安全风险高。项目部提前在转体桥梁上设置防撞墙和防抛网,最大限度减少对铁路运营的影响,有效降低了施工安全风险。同时,坚持网格化管理,针对技术准备、材料准备、劳力准备、现场准备、安全监管等各项工

作,明确分工,责任到人,并制定大型机械设备、高空作业等专项安全管理监控重点和防护措施,全方位确保施工安全。

该项目建成后,将进一步提高国道241线道路通行能力,对晋中市打

造对外开放新高地、助力沿线区域经济增长,促进晋商文化和旅游业发展具有重要意义。(陈新)

图为上跨南同蒲铁路转体桥转体完成。

本报通讯员 陈新 摄

政务动态

丁雪钦赴山西能源学院调研市校协同创新发展工作

本报讯 (记者李雨鑫)1月4日,市委常委、常务副市长丁雪钦深入山西能源学院调研并出席座谈会,深度对接市校协同创新发展有关事宜。

丁雪钦指出,实现市校协同创新发展要着重深挖在煤矿治理、能源转型、安全生产等方面的潜能,稳扎稳打、逐步深入,力争实现互利共赢。要积极探索体制机制障碍,打通产教融合路径,以可行性方案实现学校、科研机构、企业园区等多方主体与地方的同频共振。要紧密对接能源企业发展需

求,针对高校现有研究课题组建科技攻关团队,提升服务质量,优化服务方式。要促进教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接,构建“知识+技能”人才培养体系,在晋中标杆煤矿企业内合作建设实习实训基地,共同开展专业人才培养,促进校地、校企人才双向互动。

丁雪钦还深入学校食堂查看食品安全情况,强调学校要严格履行食品安全监管主体责任,将食品安全防范措施落实到位,全力守护广大师生“舌尖上的安全”。

山西转型综合改革示范区晋中开发区省级数字化转型促进中心成果发布暨交流推介会成功举办

“智改数转”开新局 协同创新向未来

本报讯 (记者赵光耀)1月5日,山西转型综合改革示范区晋中开发区省级数字化转型促进中心成果发布暨交流推介会成功举办,共有100余家企业代表参加。

本次活动旨在贯彻落实国家、省、市推进新型工业化和数字化转型发展战略,推动综改区晋中开发区《同步推进“两个转型”加快经济高质量发展三年行动计划(2023-2025)》的落地实施,为综改区晋中开发区实现高质量发展提供支撑。活动以全省推进新型工业化暨制造业振兴升级、加快“两个转型”为主线,充分发挥产业基础、应用场景、科教资源等方面优势,以推动综改区晋中开发区

省级数字化转型促进中心建设为抓手,加速主导产业数字化赋能,加快引进培育数字企业,全力打造全省数字经济创新发展新高地。活动内容包括政策发布、成果发布、战略签约和行业对话等。

与会人员规模围绕数字化转型赋能产业发展,综改区晋中开发区新一代信息技术、高端装备制造、绿色能源等七大核心产业需求等热点议题,进行了全面解读分享,展示了综改区晋中开发区数字化转型公共服务平台赋能发展成果及创新应用案例,交流探讨了数字化转型公共服务平台与重点产业融合发展新路径,助推产业数字化与数字产业化转型升级。

晋中市博士大讲堂文化系列讲座持续开讲 提升知识储备 培养高尚人格

本报讯 (记者毛静)2023年12月27日至30日,晋中市博士大讲堂邀请山西传媒学院、山西华澳商贸职业学院的专家学者,为我市传统职业爱好者带来了一场场文化知识盛宴。

戏曲是中国传统的艺术文化形式,具有悠久的历史。27日,山西传媒学院博士王雪燃走进晋中职业技术学院,以《中国传统戏曲经典作品解读》为题,选取戏曲发展史中不同阶段的代表性作品作详细解读,让大家进一步了解戏曲经典剧目的内涵。

面对后现代丰富多元的文化景观,现代主义是否过时?现代主义的审美理想有何价值?27日,山西传媒学院博士王树江在晋中师范高等专科学校,以《现代主义的审美理想与精神价值》为题,为大家讲解现代主义的诞生

和构成、现代主义的审美标准和精神追求等内容,引导大家树立健康、正确的艺术价值观和价值观,增强大家对日常生活中文化现象的辨别力和判断力。

30日,晋中市图书馆联合榆次老城瑞隆裕·同心书屋,邀请山西华澳商贸职业学院讲师王婷,带来《怎样有准备的人生》专题讲座。王婷与大家共同探讨如何制定目标,实现个人价值;如何经营时间,提高工作效率和生命质量;如何修炼软能力,提升核心竞争力。大家纷纷表示,听完讲座后受到了很大启发,要努力通过不断的学习和实践,过有意义的人生。

博士讲堂赋能 市校协同创新发展

和顺县

壮大养牛产业 助力增收致富

本报讯 (记者杨宇宇)和顺县是全国首批黄牛改良试点县、全国商品牛基地县、中国西门塔尔牛太行山类群选育基地县、全国优质农特产品(肉牛)百强县。近年来,全县上下坚持大抓养牛业不松手,推动养牛业始终保持强劲的发展势头。

该县着力打造数字畜牧系统,自动化采集肉牛防疫、改良数据,通过“政、银、保”多方、多维数据融通,全面打造融合牛只信息、畜主信息、牛只金融属性、牛只流通监管的肉牛大数据平台,并依托该平台充分发挥和顺牛源输出地优势,从源头上对肉牛品种、性能、健康等状态做出更及时、有效、全面监管,真正实现提质增效,打响和顺肉牛品牌。

目前,全县牛饲养量达到6.5万头,其中存栏牛3.7万头、存栏母牛3.1万头,是全省最大的母牛繁育基地。同时,扶持壮大了山西银湾农牧科技开发股份有限公司、天和牧业有限公司等12个养牛龙头企业,培育出42个家庭牧场,建成168个标准化养牛园区,形成了以龙头企业、家庭牧场、规模养殖户为主体的“公司+基地+农户”运营模式,筑牢养牛产业持续

稳定发展根基,人均养牛收入达4926元。

养牛业作为和顺广大农户增收致富的主导产业和中轴产业,除售牛直接增收外,还有多种增收渠道。山西银湾农牧科技开发股份有限公司是一家以母牛繁育、品种选育、饲草种植为一体的种养结合农业龙头企业,也是“太行和牛”品种审定的重点核心育种场。近年来,该公司按照“公司+基地+农户”的运行模式,通过订单收购带动周边1360户农户种植青饲玉米2000亩;通过资产性收益分红带动周边13个村集体、430户农户实现增收;通过季节性用工安排130人就近务工,场内合同用工解决了18个人的就业问题;通过土地流转,整合村庄荒地1.57万亩,有效利用土地的同时,助力农户稳定增收;通过粪污堆肥发酵,无偿向农户提供农家肥,有效改良土壤,降低种植成本,实现种养结合、有机还田。

下一步,和顺县将进一步壮大母牛繁育规模,培育牛肉品牌,积极推进养牛产业化进程,使其真正成为加快农业转型、助力农村建设、增加农民收入的主导产业。



甲醇与晋中

政策支持

2012年,在工信部启动的规模最大的甲醇汽车试点工作,我市位列其中并顺利完成验收。

2020年8月,省政府77次会议正式通过《加快推进甲醇汽车产业发展和全省推广应用的实施方案》,晋中市迎来甲醇汽车发展新的机遇。

2021年7月,为进一步加快甲醇汽车推广应用,我市又出台

《晋中市加快甲醇汽车推广应用工作方案(2021—2023年)》,将甲醇汽车的产业发展和推广应用列入“十四五”规划。

2022年初,我市又抢抓“交通强国晋中试点市”战略机遇,在新能源汽车产业集群成型的基础上,投资300亿元,启动建设“国家级甲醇经济示范区”,力争三年成型、五年成势,构建千亿级甲醇经济新生态。特别是把甲醇汽车在公共领域的推广等同于新能源汽车,我市鼓励率先以出租车、网约车、驾考车、驾考车为载体,在市域范围内推广应用甲醇汽车,还对购买甲醇汽车的消费者给予一次性消费奖励补贴。

2022年8月29日,我市又出台《加快甲醇汽车推广应用补充政策》,再次拿出诚意十足、“真金白银”、干货满满的政策“大礼包”,在消费奖励、同等路权、绿色

审批等方面进一步加大支持力度,推动晋中甲醇汽车跑得更多、跑得更好,跑出晋中、跑向全国。

发展目标

晋中将锚定建设一流甲醇经济示范区,全力实施“11155”工程,即年制备100万吨绿色甲醇、年产10万台甲醇汽车、建设1000座甲醇加注站、年产5万台甲醇增程重卡、年产值超500亿元。与此同时,做一批、培一批、引一批,高水平、专注于细分领域的链上配套企业,促进汽车产业链上下游联动,力争在山西中部城市群先进制造业基地战略中打造新地标。

眼下,晋中市抢抓吉利甲醇增程重卡下线、“交通强国晋中试点



甲醇汽车甲天下

