

向幸福团圆出发



为确保春运高峰期百姓平安返乡,1月26日起,我市交警部门出台春运道路交通安全工作措施,紧盯重点路段、重点时段、重点车辆及重点驾驶人,确保春运期间道路交通安全。

精细管控措施。各大队综合分析研判本辖区春运交通安全形势,针对春节前返乡、节后返程、学生返校、务工人员返岗等重点时段,充分考虑走亲访友、社火庙会等活动对周边区域造成的影响,结合区域内交通流量、突出违法、事故隐患和气象预报等实际,列出突出风险隐患清单、重点管控路段、路口、重点违法行为、重点车辆,形成研判报告,制定管控措施。

强化排查治理。各部门联合交通运输、应

急、文旅等部门,对辖区“两客一危一货”运输企业及城乡公交公司开展集中检查。督促“两客一危一货”运输企业及城乡公交公司对名下营运车辆安全技术状况开展全面排查,将车辆逾期未检验、未报废、违法未处理、驾驶证逾期未审验等情况清理完毕。深入排查辖区流量集中路段、事故多发路段、恶劣天气多发路段隐患,特别针对施工路段、桥梁隧道、国省道平

交路口、农村山区急弯陡坡以及旅游景区周边通行集中路段,建立隐患清单,提出治理建议。

严格路面管控。全市21个交警执法站和农村交通安全劝导站全部启动,依托公安集成指挥平台严格检查“两客一危一货”车辆、城乡公交和6座以上小客车等重点车辆。健全完善“情指行”一体化运行机制,最大限度将警力和装备投向一线,提升路面见警率和管事率。

加强道路安全 确保畅通返乡

将备案不参加春运的重点车辆、研判出的重点车辆在公安集成指挥平台进行布控,延续重点隐患车辆研判、布控、查缉工作应用,实施主干公路联合勤务、错时勤务。

强化疏堵措施。对春运期间辖区易堵点进行排查,加强外出人员较多、返乡车流剧增的村庄道路及周边道路堵点排查。强化交通事故交通疏导,协调保险行业、清障救援部门,在大流量路段、公路服务区增设交通事故快处快赔服务点,落实快处快赔措施,防止小事故引发大拥堵。联合交通运输部门,督促施工单位在春运返乡、返程车流高峰期、春节假期期间暂停施工,具备条件的尽快恢复交通,避免因施工造成严重拥堵和交通事故。

做足服务保障 维护运输秩序

连日来,全市交通运输系统健全调度指挥体系,紧盯“人、车、站、路”等关键环节,确保在低温寒潮天气下,全市春运及综合运输工作有力有序。

春运工作启动以来,市交通局制定春运服务保障工作方案及应急预案,统筹各部门加强班线客运、旅游包车客运、城市客运与民航铁路运输服务的衔接。目前,共协调保障全市39家客运企业,投运班线客车332辆、旅游客车310辆,投运城市公交共256条线路,出租车3494辆;储备200余台应急保障客运车辆,提前进行车辆技术状况检查和从业人员培训,应对春运突发大客流。

针对低温雨雪天气,市交通局启动综合交通运输Ⅱ级应急响应,加大对农村公路和桥梁、隧道的巡查力度,做好应急人员、物资及机械设备的应急准备和交通堵塞疏导工作,及时做好扫冰除雪等排险措施。要求长途客运和农村公交应停尽停,不得冒险运营;城市公交、出租车视情况优化线路,确保安全行驶。

针对公路安全隐患,各县(区、市)交通运输部门对农村公路连续下坡、

急弯陡坡、隧道桥梁、平交路口等交通设施开展安全隐患排查。特别是加强对山区公路标志标线、护栏、防撞墙等公路安防设施的检查维护,发现隐患问题及时采取防范措施、排除险情,遇有情况及时提示预警。行业主管部门和各运输企业、汽车站场提前做好应对准备,加强对营运车辆的安全例检,配备防滑工具,确保运营车辆车况良好,做好驾驶员、押运员岗前培训,在保证安全的前提下谨慎行车。加强与气象、交警等部门的协调工作,做到信息共享,强化预警预测,及时发布路况信息,引导过往车辆合理选择行车路线。

此外,交通运输部门提示,车辆驾驶人员要密切关注天气变化情况,一旦出现冰雪雨雾天气,长途客运和农村公交应停尽停,不得冒险运营;已行进在途中的长途客运车辆谨慎行驶,采取必要的应急措施就近避险。城市公交、出租车视情况优化线路、减速慢行,确保安全行驶。对已采取停措施的客运线路恢复运行时,要提前进行线路勘察,在确保安全的前提下谨慎发车。

情满回家路

在春运的旅途上,每一个行囊,都装满了对家的思念,每一场奔波,都是为了与家人欢聚团圆。在此刻,回家过年,是最浓烈的乡愁。

1月31日13时30分,准备乘坐高铁前往北京与丈夫团聚的李女士一手抱孩子,一手提行李,刚走到晋中高铁站进站口,就有志愿者上前接过了行李,指引她通过安检,到达候车大厅。候车时,通过交流,记者了解到,李女士和丈夫在北京安了家,但由于工作关系,她大部分时间带着三岁的女儿在榆次生活,节假日才能团聚。“得知今天能见到爸爸了,我家女儿一早就开始自己忙活着选衣服、选鞋子,还让我给她梳最漂亮的辫子,要让爸爸看到她最美的样子。”李女士说道,今年春节假期比较长,他们一家早就期待着这次团圆,还做了详细的“陪伴计划”,真是归心似箭了。不一会儿,广播里传来了列车开始检票的温馨提示,李女士和女儿向记者道别,在志愿者的帮助下,经过特殊人群专用通道,她们顺利坐上了驶向团圆的列车。

家人相聚、灯火可亲。在外打拼一年,过年回家团圆,这是人们拼搏奋斗的“动力源”,也是来年出发的“加油

站”。而这条团圆路,也因为有无数的坚守和付出,一年比一年温馨,一年比一年快捷。

“春运对于乘客,是辛勤劳作后的满载而归,是与亲朋好友的久别重逢,但对于铁路人而言,是一场运输大考。”在晋中高铁站,客运值班站长徐佩柔向记者讲述了她与春运的10年。“我们也很想在新春佳节陪着父母孩子一起吃团圆饭,但作为铁路人,肩上扛着平安春运的责任和使命,我们奋力坚守,就是为了让更多旅客平安抵达、共赴团圆。”从2014年参加第一个春运,望着万家灯火哭鼻子,到现在坚定地站在一线,为“平安春运、有序春运、温馨春运”保驾护航,徐佩柔义无反顾、没有怨言,在春运路上发生的一个个暖心瞬间,更让她觉得一切都是值得的。“今天清晨,上岗送车时,车窗边一个五岁左右的小男孩与我四目相对,微笑着一直冲我挥手比心,直到列车开出站台。一整天了,想起那个笑容我心里就无比温暖。”徐佩柔高兴地说。

回家的路有长有短,但伴着温馨服务踏上归途,家就不远了,团聚和幸福也来了。

图①晋中汽车站秩序井然。

图②在晋中高铁站,乘客排队检票进站。

图③乘客在榆次火车站站台等候上车。

本版文字：李文娟 杨星宇
本版摄影：刘勇 程婧