

介休市

不负春光抢农时 农机助力保春耕



本报讯 当前正值春耕备耕关键时期,介休市把粮食生产作为农业工作的头等任务,抢抓春耕备耕有利时机,做到农资早储备、技术早推广、措施早落实,确保春耕开好局、起好步,全力打好今年粮食生产“第一仗”。

在介休市农机大市场,宋家堡农机服务专业合作社负责人张立民正在挑选农机设备,工作人员认真为他讲解新设备的操作方法。张立民说:“今天我来买台拖拉机,新款比以前就是好,开起来也省时省力,环保性能也好,还比去年便宜四五千元。”

入春以来,介休市及早部署,提前开展农机春耕备耕技术指导,广泛宣传农机购置补贴政策,组织农机具销



售点在年前就备足货源,同时帮助和指导农机手保养、调试、检修农机具,保障农机具安全高效投入春耕生产。

介休市农机大市场销售经理高志龙告诉记者,他们今年备货拖拉机及配套机具250余台,拖拉机从30马力的到210马力的有50台,旋耕机及播种机130余台,同时对前来购置机具的农户进行产品及农机操作现场培训,并对已售机具进行跟踪服务。

今年,介休市预计春播粮食作物总面积27.3万亩,包括玉米24.5万亩、高粱1.6万亩、谷子0.39万亩、薯类0.46万亩、豆类0.35万亩。在农资经营门店,种子、肥料、农药等农资总体供应充足,价格稳定,化肥、农药价

政务动态

王东刘伟梁艳萍出席晋中国家农高区现代农业(畜牧)产教联合体成立大会

本报讯 3月22日,晋中国家农高区现代农业(畜牧)产教联合体成立大会召开。省教育厅副厅长王东,市委常委、秘书长,晋中国家农高区党委书记、管委会主任刘伟,副市长梁艳萍出席会议。

王东对晋中国家农高区现代农业(畜牧)产教联合体成立大会顺利召开表示祝贺。他指出,要深入贯彻党的二十大精神,抓住职业教育的重要指示,抓住职业教育服务学生全面发展和服务经济社会发展的重要定位,聚焦区域现代农业,推进实体化运作,赋能产业和学校发展,不断健全办学体制和保障机制,力求形成可复制可推广的成功经验,助推教育事业发展新跨越,为晋中高质量发展提供有力支撑。

梁艳萍指出,建设市域产教联合体,是全面贯彻市委“156”战略举

措,深化市校协同创新发展,打好“大学牌”“农高牌”“城市牌”,推进“双融双创”,培育新质生产力的具体实践。要切实强化责任,围绕打造现代农业产业强市目标,聚焦运行机制、人才培养、服务发展、特色创新等重点任务,建强优势特色专业,争当标杆示范;要创新人才培养、专业建设、教师队伍、实习实训等管理体制,优化资源配置,提高服务效能;要加强指导服务,打造政校行企多方协同命运共同体,确保早日通过省级评估验收,努力在全省推动高质量发展中奋勇争先。

本次大会还为晋中国家农高区产教联合体科技创新支持单位、理事会、成果示范基地、技术服务基地、实习实践基地分别授牌,为指导顾问颁发了证书,为专家委员会各位专家教授颁发了聘书。

(张伟杰)

我市举办“春风行动”招聘会助力就业

本报讯 (记者王志敏)3月21日,记者从市人社局获悉,今年以来,我市持续开展春风行动,组织形式多样的招聘服务活动,强化跨区域劳务对接,帮助劳动者返岗就业。

招聘活动以“春风送岗促就业、精准服务助发展”为主题,聚焦有就业创业意愿的农村劳动者,特别是脱贫人口(含防止返贫监测对象)以及就业困难等重点群体,旨在为有用工需求的用人单位,特别是重点产业链供应链企业、重要民生商品保供企业和中小微企业和其他有就业创业意愿的劳动者搭建供需对接平台。

今年以来,除市人才市场每周六定期举办招聘会以外,榆次区、介休市、灵石县、寿阳县等县(区、市)陆续开展劳务输出、现场招聘、直播带岗、网络招聘等多样化的招聘活动,通过线上线下相结合的形式全方位发布用工信息,为我市群众实现就业提供较为充足的岗位资源。

此次招聘活动还将在晋中人才市场、晋中团市委、晋中总工会、晋中工商联、晋中妇联微信公众号、晋中人才网发布用人单位招聘信息,平台会详细介绍企业概况、发展前景与用工需求、薪资待遇等内容,以供劳动者选择。

市水利局开展“世界水日”“中国水周”主题宣传活动

本报讯 (记者吕斌华)2024年3月22日是第三十二届“世界水日”,同时也是第三十七届“中国水周”启动日。

当天上午,太原师范学院内人头攒动,气氛热烈,市水利局围绕“精打细算用好水资源,从严从细管好水资源”主题开展宣传活动。活动现场,工作人员发放了《晋中河长制》《世界水日·中国水周特刊》等宣传材料,细致讲解水法律法规、水资源保护、水土保持、河道安全等知识。

“此次活动让我们深刻认识到水资源的宝贵与稀缺,也学到很多节水知识。作为在校大学生,我们可以从缩短洗澡时间、及时关闭水龙头、水资源重复利用这些小事做起,做到精打细算,用好每一滴水。”太原师范学院汉语言

文学专业大一学生崔晨悦说道。

据悉,本届“中国水周”,市水利局还将开展法律进校园、进社区、进企业、进农村等形式多样、内容丰富的节水宣传活动,通过大屏幕滚动播放宣传口号、悬挂宣传标语、张贴主题宣传画等方式,引导市民提升节水护水意识,营造全民爱水惜水的良好氛围。

近年来,市水利局扎实推进“一泓清水入黄河”工程,持续加强水资源节约集约利用,全面推动农村供水保障提档升级,同时,全面深化水利改革,积极推进河湖长制工作,常态化开展河湖“清四乱”行动,累计完成生态补水6000万立方米,水利事业不断取得新进展和新成效,为晋中高质量发展提供了强大的水支撑。

抢抓农时备春耕 农资市场销售旺

本报讯 (记者吕斌华)一年之计在于春,春耕春种对夺取全年粮食丰收至关重要。随着气温回暖,寿阳县春耕春种序幕徐徐展开,农民们开始忙着选种、备肥,农资市场一片红火。

3月20日一大早,在寿阳县登海先锋种子经销服务中心,农户们根据各自需求挑选着优良种子、化肥、保温薄膜等农资备战春耕,店铺负责人一边销售一边讲解各类种子的特征特性和使用要领。

“我们今年农资的储备特别充足,特别是加大了对去年表现好的、增产明显的几个玉米新品种的备货力度,像先玉1483、1526,天育108、TK601,都很受农民欢迎,最近成交量十分可观。”寿阳县宝丰农业服务中心负责人郝宝生告诉记者。

在鑫丰禾种业门店内,各式各样的种子、化肥储备齐全,前来购买的村民络绎不绝。为帮助村民放心选种、选药,寿阳县鑫丰禾种业的农技人员还现场为村民讲解如何检查种子质量,引导农民合理使用农资产品。

“我家种了三四十亩地,每年选种都十分谨慎。这里的农技人员会根据种植条件和种植习惯,为我们推荐合适的品种,希望好种子能有个好收成。”农户赵君莲说道。

为做好春耕备耕工作,寿阳县现代农业产业中心加强组织领导,做到思想早发动、物资早准备、任务早落实,通过加大技术指导和保障供应力度,切实满足广大农户春季农业生产需求。

“今年我县主要农作物玉米、大豆种子需求量约130万公斤,现已储备70%左右,种子市场运行总体良好。下一步,我们将组织农技人员深入基层一线开展春耕技术培训、生产指导、农业科技咨询服务等活动,确保全年粮食稳产增产。”寿阳县现代农业产业中心农业种业繁育改良股股长梁福生说。

和顺县春耕备耕忙生产 不误农时不误春

本报讯 (记者冯静宁 通讯员孙涛)春回大地,万物复苏,春耕正当时。3月23日清晨,笼罩在蒙蒙雾气中的和顺县,广袤田野上处处是忙碌的身影,散粪、翻耕、清草……村民们用娴熟的手法播下收获的希望,为梁余大地增添了一抹浓浓的春色。

咚咚咚……伴随着机器的轰鸣声,一粒粒饱含希望的有机肥散落在田间地头,青城镇朝坡村种植大户王海忠正带领村民在田间散粪,为土地增添养分。“现在政策好,对我们农民支持力度大,加上今年墒情好,我有信心今年的玉米单产可以突破2000斤,今年一定是一个丰收年。”王海忠一边擦着额角的汗水,一边笑呵呵地说道。

在青城镇石驮坪村,青城镇农机工作人员正在指导村民王保庆使用新型播种机。“去年,我们成立了农机服



开足马力忙生产 产业发展活力足

3月15日,在山西平遥华丰防爆电机有限公司生产车间,工人正在生产矿山机械使用的防爆电机订单产品,车间一派繁忙景象。近年来,该公司实施ERP信息化管理系统,对产、销、存进行科学管理,缩短了生产周期,提升了订单的准交率。目前,该企业已研发出100余个系列、3400种产品,满足了矿山机械、水泵、液压等行业顾客订制需求,产品订单和销量稳步提升。

本报通讯员 梁生仁 摄

甲醇未来的前景

储能难题的金钥匙

2020年1月17日,国内首个二氧化碳加氢合成甲醇技术开发项目在兰州新区绿色化工园区试车成功,在全球范围内首次实现了将太阳能等可再生能源转化为甲醇液体燃料工业化生产。项目由太阳能光伏发电、电解水制氢、二氧化碳加氢合成甲醇3个基本单元构成,利用太阳能产生的电力,在催化剂的作用下,先后完成电解水制氢、二氧化碳加氢,最终生产出绿色甲醇。而每生产1吨绿色甲醇,不仅不排放二氧化碳,还能消耗1.4吨二氧化碳。

绿色甲醇可有效利用不稳定的风、光、水能等可再生能源,在高峰时发电驱动电解水制氢,通过二氧化碳加氢制甲醇,实现化学储能。该项目技术对解决我国,尤其是西部地区,“弃风、弃光、弃水”现象,消纳清洁能源产能有重要意义。此外,绿色甲醇还可以作为绿氢载体,有效解决氢能储存、运输的安全性难题。

氢燃料电池产业的曙光

氢气是一种无碳能源,并且具有热值高的优点。但由于是可燃气体,具有压缩困难、储存条件苛刻、运输成本高等制约因素,高昂的储运成本及基础设施建设成本限制燃料电池发展。

与高压储氢相比,甲醇是液体储氢、运氢的良好载体,便于储存运输,系统无高温高压,运行更加安全可靠。甲醇重整制氢燃料电池实现氢气“即产即用”,更加经济、现实可行。在基础设施建设上,甲醇补给体系可以充分利用现有的加油站系统,将传统加油机的加注枪更换为甲醇加注枪即可,而且甲醇燃料加注时间短。加氢站造价极高,成本超过甲醇补站的100倍。

低碳交通新捷径

甲醇燃料,是利用工业甲醇或燃料甲醇加变性醇添加剂与现有的国际汽柴油(或分馏油)按一定体积(或重量比)经过严格的科学工艺调配制成的一种新型清洁燃料。

交通领域碳排放约占全球碳排放总量的1/4,在我国约占碳排放总量的10%,其中城市公路交通是碳排放的重要来源。据天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室数据,柴油动力运输车辆加上工农业机械、船舶、内燃机车等各类柴油动力,消耗商品油占总量的2/3,排放了总量63.4%的氮氧化物和95.9%的颗粒物。使用甲醇燃料替代后,可以大幅降低排放。以M15甲醇汽油为例,一氧化碳和碳氢化合物排放比使用93#汽油分别降低23.2%和28.5%,M15甲醇柴油则可降低一氧化碳79.4%,排气烟度降低85.9%。