

消博会让全球企业共享中国机遇

新华社记者 周慧敏 程 潇

法国的美妆、爱尔兰的美食、意大利的珠宝……正在举行的第四届中国国际消费品博览会上，来自71个国家和地区的超4000个品牌参展，呈现了一场全球消费盛宴。

作为中国首个以消费精品为主题的国家级展会，消博会为全球企业共享中国机遇提供了平台。

诞生于法国的全球美妆集团科蒂连续三次参展消博会。科蒂亚太区执行副总裁兼中国代理总经理陈立乙表示，消博会是一个国家级的重点展会，通过消博会的平台，集团可以展示一些标志性的品牌和产品，并与合作伙伴和消费者进行直接的沟通交流。

陈立乙认为，中国消费市场在集团全球策略版图中占据十分重要的地位，中国市场竞争很强烈，但也非常活跃。“目前集团在中国的增长表现不

错，未来我们也充满信心。”她说，通过参加消博会，科蒂在中国尤其海南的市场不断扩大，2023年集团海南旅游零售的业绩增长达到70%，期待借助今年消博会进一步拓展中国市场。

爱尔兰是本届消博会主宾国，共有29家企业和官方机构参展。在爱尔兰国家馆，经过认证的绿色食品受到青睐，观众排队等待品尝。

“这里展出的产品几乎都是经过官方认证的绿色食品。”爱尔兰食品局驻华代表处主任苏礼文说，中国消费者越来越关注可持续发展和食品的生产环境，爱尔兰产品正好符合中国市场对于绿色产品的需求。

“每个国家都致力于绿色转型，中国也不例外。”苏礼文说，因此，对爱尔兰企业来说，中国市场充满机遇。

意大利企业此次参展主题聚焦珠宝。在意大利璐索贝雕展台，一位意

大利手工匠人在贝壳上仔细雕琢，吸引着观众驻足欣赏。公司CEO马可·鲁索第三次参加消博会，他带来了300多件珠宝，包括首次呈现给中国消费者的新款。

“消博会是一个非常重要的平台。”他说，通过参展消博会，他有机会与来自中国各地的公司建立业务联系。

在他看来，中国市场潜力巨大，不仅因为中国人口众多，而且中国人喜欢“意大利制造”。“真正重要的是中国有着深厚的历史和文化，中国人可以理解我们艺术创作背后的价值。”马可以认为，对于他们来说，这正是中国市场的巨大潜力所在。

白俄罗斯皇后食品合资有限责任公司经理瓦列里·扎戈尔斯是消博会的“回头客”。这家公司主要生产各类肉类罐头，目前面向中国市场出口

牛肉罐头。

“我们产品最大的特点就是纯天然，现在中国消费者越来越重视健康饮食，这对我们来说是巨大的机遇，我们的产品在中国市场肯定大有可为。”他说，希望可以借消博会了解海南市场，找到潜在的合作客户。

中国市场之广、经济活力之强，无不令瓦列里向往。“消博会是一场非常精彩的盛会，为我们提供了与中国客商交流的极佳平台。毫无疑问，中国对我们来说绝对是最重要的市场之一，我们很骄傲产品进入了中国市场！”他说。

以“共享开放机遇、共创美好生活”为主题的第四届消博会于4月13日至18日在海南举行，本届消博会室内展览面积12.8万平方米，叠加海域展览，面积为历届之最。

新华社海口4月16日电

让甲醇汽车加速驶来

类产品、有色金属材料的腐蚀问题已基本解决，在应用甲醇燃料耐腐蚀性方面，我国已掌握先进的技术和解决方案。

此外，吉利集团自主研发的11L、13L甲醇专用发动机，有380/430/460/480多种马力，最大爬坡度30%、最高车速90km/h，动力性能与柴油、LNG传统能源重卡相当，功率高于电动和氢燃料重卡。

甲醇重卡通过汽油启动，冷启动性能与传统能源相当，低温可靠性优于电动、氢燃料重卡。甲醇重卡续航里程最长超过1000公里，高于电动、氢燃料重卡。以远程星瀚H醇氢电动牵引车为例，其在寒区续航测验显示，一箱953升绿色甲醇完成1341公里极寒超长里程挑战。

综合车价、运营成本计算，甲醇重卡的经济优势明显。在甲醇价格稳定前提下，一辆重卡以一个生命周期运行100万公里计，可节省约50万元。

与传统柴油重卡相比，远程醇氢重卡在燃料费用上可节省18%~32%，相当于每公里最多可节省1元钱。按甲醇重卡年运行10万公里计算，每年可节约5万~10万元。与燃油车相比，直驱甲醇车和醇电混动重卡燃料费用分别节省55%、67.7%，相当于节省0.37元/公里、0.50元/公里。

此外，甲醇汽车改造相对容易。所有的成品油加油站稍加改造便可加注甲醇；所有燃油车稍加改动便可燃用甲醇，无需增加制造成本；所有电动汽车、氢燃料电池汽车，都可以实现醇电醇氢互换；所有的用能设备，都能煤改醇、油改醇、气改醇、电改醇、氢改醇。

从环保角度来看，甲醇汽车的碳排放优势明显。据测算，当前同型甲醇汽车、燃油汽车、氢能源汽车、电动

汽车的综合碳排放值，分别为42.14kg/百公里、21.19kg/百公里、68.32kg/百公里、17.22kg/百公里。到2050年，新能源发电装机占全国发电总装机75%以上，占全社会用电量60%以上，同型甲醇汽车、燃油汽车、氢能源汽车、电动汽车的综合碳排放值，将分别为4.00kg/百公里、21.19kg/百公里、37.66kg/百公里、12.11kg/百公里。

从回收处理来看，甲醇汽车与燃油汽车结构类似，报废处理体系已经成熟，不存在二次污染问题。电动汽车和氢能源汽车的电池回收处理，存在一定程度的二次污染。2020年和2025年我国动力电池累计退役量分别为20万吨、78万吨，电池处理量仅占总报废量的7.4%，其余大部分都被焚烧，造成稀缺金属资源浪费和环境污染。

姚春德说，甲醇燃料汽车无电力、氢燃料制备源头能源消耗和碳排放，解决了电池制备所需锂、镍、钴等稀有金属80%依赖进口的卡脖子问题，不存在电池报废处理带来的环境污染。

打通产业全链条关键卡

2023年，刚刚新婚的晋中市和顺县青年杜鑫，购买了一辆甲醇燃料汽车兼职跑出租。“新车落地15万元，政府补贴了3万元，而且加甲醇比烧油节省一半成本，两三年就能把成本挣回来。”30岁的杜鑫为了给家人更好的生活，仿佛浑身有使不完的劲。

深耕甲醇能源40余年的山西省晋中市，正在全力推进生产1万辆甲醇重卡、1万辆甲醇乘用车、1500辆甲醇矿卡，以占领未来能源领域的“新蓝海”。

甲醇汽车要成为新能源汽车的新风口，需要打通产业的全链条环节，在突破关键制备技术、完善基础设施、拓展应用场景等关卡继续发力。

突破绿色甲醇制备技术是关键一步，传统的甲醇制备技术主要为煤制甲醇、焦炉煤气制甲醇、天然气制甲醇等，但这些技术制备的甲醇因存在碳排放，而被称为“灰醇”。

目前，山西省内一些企业正推进的零碳示范项目，例如焦炉气与二氧化碳耦合制醇、煤与绿氢耦合制醇、现役煤电厂谷电零价电制的氢与二氧化碳制醇等，有望冲出煤化工高碳排放封锁线。但以捕集二氧化碳与绿电制氢合成甲醇，现阶段的生产成本较高，劣质煤制甲醇方面需进一步降低成本，仍需突破相关技术。

受访专家建议，围绕甲醇生产、甲醇汽车和甲醇燃料产业关键核心技术及领域，相关部门应搭建公共研发、检测、试验平台，探索利用电厂烟道气捕获二氧化碳，建立以煤电厂煤、电、化、热多联产的绿色甲醇新模式。

构建完善的基础设施，是助力甲醇汽车发展的重要一环。记者了解到，晋中市境内已建成甲醇加注站81座，基本满足区域内运行，但外市外省甲醇加注站少，导致甲醇重卡出市、出省难。

不少业内人士说，增加外市、外省的甲醇加注站，关键在于明晰甲醇加注站（撬装站）建设和管理归口部门的职责，畅通相关机制，破解职能交叉或监管空白的问题。

拓宽甲醇重卡推广场景，为扩大甲醇汽车市场空间提供支撑。据调查统计，2022年到2023年远程重卡在全国累计订单2197台，其中山西省外1316台，山西省内881台。受限于应用场景，当前甲醇重卡示范推广规模较小，没有达到1万~2万辆量化推广阶段。

晋中市委书记常书铭建议，在同等等车条件下，1辆柴油重卡的污染物排放相当于306辆乘用车，应大力推进甲醇重卡在全国的应用，特别是推动山西、内蒙古、陕西等甲醇原料富集地，在做好加注站配套的基础上完成重卡甲醇化替代。

《瞭望》2024年第16期

担当作为 谋实务实 推动形成新的经济增长点

（上接第1版）要党建引领。各县（区、市）委书记要扛牢主体责任，建立动态监测和调度机制，完善考核评价体系，营造比学赶超、竞相发展的良好氛围。

常书铭强调，大力发展县域经济，关键要培育新质生产力，谋划新的经济增长点。各县（区、市）委书记、县（区、市）长作为“一线总指挥”，要以“时时放心不下”的责任感，统筹分析一季度发展短板不足，对表经济发展各项目标任务，逐一谋划落实，明确攻坚举措。要锚定重点发力，聚焦突破点、找准薄弱点、深挖潜力点，持续做实煤炭稳量增效、新能源汽车、总部经济、服务业提质、项目投资等各项重点工作，逐月紧抓检点、持续跟踪推进。要切实增强争先意识，以坐不住、等不得的状态，担当担责、担难担事，党政主要负责同志要带头深入到企业、项目建设一线，找准问题瓶颈，逐条破题解难、事事心中有底。

刘星在主持会议时指出，推动晋中高质量发展，关键在县域，潜力在县域。要凝聚共识，切实把思想和行动统一到习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话精神 and 关于县域发展的重要论述上来，统一到省委、省政府决策部署和市委工作要求上来，认真落实市委“156”战略举措，加快推动县域经济高质量发展。要对表对标，对照省市下达的工作任务抓落实，结合各自基础，积极寻标、主动对标、全力提标，着力夯实县域经济发展基础，在全市形成百舸争流、奋勇争先、全力进位的良好态势。要统筹推进，聚焦发展县域经济，紧抓重点工作，按照会议部署要求，任务清单化、清单责任化、责任目标化、目标节点化，以“钉钉子”精神，一件接着一件抓、一锤接着一锤敲，做大做强县域经济，努力以一域之光为全市添彩，为奋力谱写中国式现代化晋中篇章作出新的更大贡献。

（上接第1版）

2022年，中国原油、天然气和煤炭等能源产品合计进口3.19万亿元，增长40.9%，占进口总值的17.6%。其中我国原油产量2.0467亿吨，进口量5.0828亿吨，对外依存度为71.2%；中国天然气产量2178亿立方米，进口量1.0925亿吨，对外依存度为40.5%。

姚春德说，假如国内三分之一的车辆使用绿色甲醇燃料，每年可减少8000万吨的石油进口，回收1.32亿吨二氧化碳，保障我国交通领域能源安全，助力碳达峰碳中和。

甲醇汽车优势更加明显

龙门架吊着车架游走在轨道上，流水线上工人有序地对零件进行焊接、组装，不到40分钟，一辆搭载甲醇发动机的重卡就装配完成。在位于山西省晋中市的吉利甲醇重卡生产车间，突破技术壁垒的甲醇重卡成为新的制造业发力点。

提到在交通运输领域减少碳排放，国内消费者对纯电动和氢燃料电池两条技术路线比较熟悉，但对甲醇汽车则相对陌生。工业和信息化部数据显示，全国运行的甲醇汽车超过28000辆，甲醇重卡超过2000辆。

甲醇燃料在汽车领域广泛应用，能牵引汽车产业构建新的竞争高地。甲醇重卡与LNG和柴油重卡相比，突破燃料需要国外进口保障的能源安全挑战；与纯电动重卡比，突破续航里程限制；与氢燃料相比，突破液态氢燃料高压低温易爆的安全隐患，且可作为氢的载体与氢能在汽车动力领域转化使用。

在续航里程、动力性能、低温可靠性等方面，甲醇汽车突破多重技术壁垒。以吉利集团为例，深耕甲醇汽车领域18年，已攻克低温冷启动、耐醇腐蚀性、甲醇溶胀性、甲醇供油及燃烧等多项技术难题，动力性提高4%~10%，加速性提高2%~4%，掌握200余项甲醇汽车核心专利技术。

吉利新能源商用车研究院动力传动中心副主任苏茂辉说，甲醇对橡胶

