

拓展空间融入全球价值链 全力打造对外开放新高地

——综改区晋中开发区持续扩大开放系列报道之一

作为晋中对外开放发展的前沿阵地,综改区晋中开发区始终坚定不移深化国际化改革,坚持以改革促发展,提升对外开放水平,提升贸易投资合作质量,提升经济外向度,以排头兵的姿态,以先行者的担当,以海纳百川的胸襟,敞开大门谋发展,在更大范围、更广领域和更高层次推动更深层次改革、更高水平开放,奋力打造内陆地区对外开放新高地。

目前,综改区晋中开发区正酝酿出台《强化外向型经济发展的先行先试措施》,以加大吸引外商投资力度,促进对外贸易扩量提质;紧抓外贸龙头企业,多元化拓展国际市场,依托该区已常态化运营的中欧班列优势,正在谋划扩大开放的又一大手笔;由综改区晋中开发区承办的“2024欧洲企业山西行——走进晋中”活动作为我市对外开放的大事,向外界

展示了我市欣欣向荣的产业体系,展示了我市斩获“2023营商环境创新示范城市”殊荣的营商环境,展示了晋商文化、晋中味道、晋中优势。

策马扬鞭,矢志笃行,极目星辰大海,综改区晋中开发区正以更高起点、更高层次、更高目标推进对外开放,力推外向型经济提质增效,着力激发高质量发展的澎湃动力。

扩大对外开放“朋友圈”

欧洲企业代表团走进综改区晋中开发区寻找合作契机

文/刘 杰 图/郭夜伟



“2024欧洲企业山西行——走进晋中”招商引资推介暨产业交流对接会。

春风拂面春意暖,不负春光与时行。晋商故里迎来了一群特殊的客人,3月28日至29日,来自德国、奥地利、克罗地亚等欧洲国家的22家企业代表携手走进综改区晋中开发区,参加“2024欧洲企业山西行——走进晋中”招商引资推介暨产业交流对接会。他们进园区、走企业、看大学,感受综改区晋中开发区的发展脉搏,亲历综改区晋中开发区的澎湃动能。

随着山西对外开放的全面推进,我省与欧洲地区的经济交流日益紧密,经贸往来不断加强。其中,山西与德国的投资和贸易近年来快速增长。截至2023年,德国在山西投资的企业22家,投资领域涉及制造业、科学研究和技术服务业、批发和零售业等。德国也是我省在欧洲的主要贸易伙伴之一,2024年1月至2月,完成进出口额同比增长31.6%。

此次“2024欧洲企业山西行——走进晋中”招商引资推介暨产业交流对接会的举办,肩负着晋中与欧洲地区间的经济交流牵线搭桥的重任。参会的欧洲企业家不少是第一次来晋中,有的更是第一次来到中国大地。从万里之外,到转瞬咫尺之间,短短的两天行程,一路下来,他们目睹了晋中城市建设和经济发展成就,也感受了综改区晋中开发区高质量发展的生动实践:

晋中区区位优势明显。位于“一带一路”和中欧班列节点上,交通便捷,距首都北京约500公里,市城区紧邻山西省会太原,目前正在加快推进太原晋中一体化发展,打造山西中部城市群副中心城市。

晋中资源禀赋优越。这里科教人才荟萃,山西大学城坐落在晋中,有省级以上科技企业孵化器、众创空间、重点实验等创新载体50余个。这里矿产资源丰富,铁钛矿和铬铁矿保有储量居全省之首,煤层气已探明储量数千亿立方米。这里产业集群集聚,煤炭、焦化、冶金、电力等传统产业在全省占有重要地位,祁县玻璃器皿、太谷玛钢、平遥推光漆器等特色产业享誉全国,新能源汽车、高端装备制造、新材料、现代医药、现代食品、现代煤化工、信创产业(光伏电池及组件)、现代物流等八大新兴产业发展势头强劲。

晋中历史文化厚重。明清时期,以晋中商人为代表的晋商首创世界最早的股份制商业企业、中国最早的银行——“票号”,一度把票号开到

欧洲,创造了“货通天下、汇通天下”的伟业,以诚信书写了晋商传奇。

综改区晋中开发区毗邻省城太原,位于太原都市圈的核心区域。区内聚集了新能源汽车、装备制造、数字经济、生物医药、现代食品、绿色建材、现代物流等产业,吉利汽车、经纬纺机、太重榆液、晋能光伏、天美杉杉奥特莱斯、德元堂、娃哈哈、北方功能食品、中鼎物流等大批优质企业入



欧洲企业代表团在晋中职业技术学院参观。

驻,为晋中开发区高质量发展增加了新动能。

欧洲企业代表团一行先后参观了太重集团榆次液压工业有限公司、山西凯德森建筑科技有限公司、中鼎物流园区、山西格盟普丽环境股份有限公司、晋能光伏技术有限公司、晋中职业技术学院和山西建投建筑产业园,详细了解综改区晋中开发区改革创新情况、投资环境和产业优势。

代表团一行深入企业车间,现场了解综改区晋中开发区企业经营模

式、产品材料和性能、科技研发、客户市场等情况,特别是对海外市场的拓展合作情况。在晋中职业技术学院,代表团深入机电工程系和车辆工程系,参观学院实训基地及相关实验室,了解职业教育发展与学科建设等情况,双方充分交流了各自的教育经验和发展理念,探讨双方交流合作模式。

随后召开的推介会上,综改区晋中开发区与德国卡尔·杜伊斯堡中心北京代表处、纳德兹(北京)国际商务咨询有限公司签署战略合作框架协议。此次协议的签署,进一步加强了双方交流与合作,为双方开展合作提供了便捷、高效的交流平台。

在产业交流对接会上,欧洲企业与综改区晋中开发区企业以不同的产业类型主题分成了四个组,分别进行了对接交流。交流中,各方分别围绕“中德赋能创新中心(EIC)项目、中德隐形冠军产业园、商协会、招商引资”“有机动物食品原材料与加工、有机和绿色种植化妆品配方的开发、医疗健康”“光伏及储能、氢能源、能源装备制造”“数字经济、绿色建材”等内容进行了精准对接。双方展开了热烈的交流互动,欧洲企业代表团坚定看好中国市场和合作前景,对晋中的开放姿态表示赞赏,并表达了强烈的合作意愿,他们希望以此次交流为契机,开发区企业与欧洲企业在智能制造、清洁能源、数字科技、绿色建材、技术培训和交流等领域开展务实合作,共创开放共赢的美好未来。

短短两天时间,欧洲企业代表团一行目睹了综改区晋中开发区的产业基础和创新实力,体验了晋中优越的营商环境和城市氛围,也感受到了晋中蓬勃向上的发展生机。友谊之花在交流中绽放,本次对接交流会不仅增进了欧洲企业对晋中的了解,更搭建了综改区晋中开发区与欧洲企业常态化的沟通平台,相信晋中与欧洲国家的经济文化交流也将以此次活动为契机,迈向新的、更高的水平。



关注开发区公众号
掌握发展前沿报道



综改区晋中开发区与德国卡尔·杜伊斯堡中心北京代表处、纳德兹(北京)国际商务咨询有限公司签署战略合作框架协议。



山西省开行至巴塞罗那的中欧班列在综改区晋中开发区中鼎物流园启程。

打造互联互通新通道

中鼎物流园让更多“山西制造”走出国门走向世界

3月22日,一列编组55车,满载轮胎、洗衣机、家具、蔬菜罐头等“山西制造”的中欧班列从综改区晋中开发区中鼎物流园启程,前往西班牙第二大城市巴塞罗那。

这是山西省首次开行至巴塞罗那的中欧班列,也是我市中鼎物流园继去年开通至西班牙马德里班列后,再添一条横贯亚欧大陆的国际货运大通道。据悉,此条班列线路全程1.2万余公里,预计1个月后将抵达巴塞罗那。

自2017年山西首趟中欧班列从中鼎物流园驶出以来,先后打通满洲里、二连浩特、霍尔果斯、阿拉山口四个口岸的东中西3条通道,建立12条国际线路,辐射15个国家、40余个城市,截至2023年底,园区累计组织开行中欧班列720列,已成为山西打造内陆地区对外开放新高地的重要平台。

位于综改区晋中开发区内的中鼎物流园由山西中鼎物流集团有限公司投资建设,该公司由大秦铁路股份有限公司、晋能控股煤业集团晋中公司、晋中市公用基础设施投资控股(集团)有限公司合资组建。经营铁路运输、公路运输、仓储、装卸、物业等核心业务,酒店住宿、汽车服务、会展交易、广告租赁、资产挖潜开发及其他配套服务业务,以及集装箱多式联运班列、快速货物班列、中欧班列、物贸一体化、工业品物流供应链等物流特色服务。

作为中国国家铁路集团有限公司规划建设的一级铁路物流基地,中鼎物流园已发展成为中国铁路太原局集团公司现代物流网络核心。物流园于2016年正式开园运营,占地3000余亩,建有铁路线14条,其中到发线7条、货物线5条。共分为6个功能区:小汽车运输区、集装箱作业区、公铁联运区、铁路口岸区、仓储配送区、配套生活区。

笔者走进中鼎物流园,眼前一派繁忙景象。铁路港作业区内,随处可见工作人员忙碌的身影。一排排集装箱有序摆放,高耸的龙门吊将一个集装箱吊放到火车上;在园区运输组织的中枢——调度大厅内,调度指挥人员正目不转睛盯着屏幕关注运输组织的动态,为国际班列的开行构建“绿色通道”……列车奔驰,汽笛声疾,货物天下。

中鼎物流园开园运营以来,积极与物流业、制造业、服务业等行业知名企业深度合作,推出了覆盖国内的铁水、公铁、快速班列等多式联运产品,中欧班列产品,拥有了一张覆盖全省、辐射全国、直达欧亚的物流网络。物流园认真贯彻落实山西省委、省政府打造内陆地区对外开放新高地决策部署,发挥国家物流枢纽集散作用,依托铁路干线运输优势资源,以发展多式联运为主线,大力推动



中鼎物流园集装箱作业区。

中欧班列开行,服务山西主动融入国家“一带一路”建设,助力山西产品走出国门,走向国际市场。

中欧班列运距长,货源杂,从最初的车轮、不锈钢、太阳能光伏组件等生产制造设备和原材料,逐步向多品类延伸。如今,晋中的玻璃器皿、大同的药品、忻州的法兰等山西特色产品也搭乘中欧班列走出国门。回程班列中,木材、纸浆、电解铜等货物日渐丰富。

“为了严格把控中欧班列装载安全,我们从装箱方案的提报、审核装箱现场的检查、装箱照片的审核、门吊测偏、汽车衡称重、重点车轮重、沿途测点数据追踪以及数据比对分析等9个环节入手,层层把关,对每车、每箱的装载数据进行检测,确保中鼎物流园开行的中欧班列不发生超偏载问题、装载质量问题。”山西中鼎物流集团有限公司分管货运组织的负责人说,只有逐步完善操作流程,不断规范铁路集装箱安全管理,才能确保中鼎物流园中欧班列发送安全、平稳、有序。

中鼎物流园从无到有、从小到大,互联互通水平不断提升,往返货源不断增多,带动着山西这个不沿江、不沿海、不沿边的内陆省份,一跃成为对外开放的新平台和“一带一路”的重要枢纽节点,成为连接山西与世界的重要桥梁,为我省高质量发展转型注入了新的活力。

“未来,我们将持续与制造业、物流业、服务业等精诚合作,依托铁路、公路、海运等优势资源,构建以中鼎物流园为核心的‘通道+枢纽+网络’现代物流体系,提高物流运行效率,打造全国现代物流示范区,服务国家‘一带一路’建设、京津冀协同发展,助力山西打造内陆地区对外开放新高地。”山西中鼎物流集团有限公司相关负责人表示。



中鼎物流园铁路港一台大型龙门吊正在对集装箱进行吊装。