



晋中日报客户端

晋中新闻微信公众号

中共晋中市委主管主办 晋中日报社出版

晋中新闻网: <http://www.sjzxw.com>

2024年10月

22

星期二

甲辰年九月二十

第12537期
今日4版

国内统一连续出版物号
CN 14-0023
邮发代号 21-21

山西省黄河、长城、太行三个一号旅游公路全线贯通

新华社太原10月18日电（记者许雄）记者从山西省交通运输厅获悉，10月18日，总长1.3万公里的山西省黄河、长城、太行三个一号旅游公路全线贯通。

山西省黄河、长城、太行三个一号旅游公路于2018年开工建设，是山西省为建好“四好农村路”、开展交通强国试点、做强做优文旅产业、全面推进乡村振兴的战略性、基础性工程。

山西省交通运输厅有关人士介绍，三个一号旅游公路建成后，包括531处全国重点文物保护单位在内的976个旅游景区景点得到公路串连。过程中同步建设驿站144个、房车营地59个、观景台224个、低空游起降点14个、5G基站1.59万座，让旅行山西更便利、更快捷，构筑起一张“城景通、景区通、城乡通”的“快进慢游深体验”全域旅游公路网，对山西省加快交通、旅游、现代服务业

融合发展，推进产业结构优化升级，增强经济发展活力和循环效率都具有重要意义。

山西省三个一号旅游公路还让全省110多个县级行政单位、5000多个村级行政单位得到更好连通，康养民宿、休闲农业、特色农产品等富民产业竞争力得到提升，乡村新业态涌现，经济节点更加优化，乡村振兴的交通框架更为完善，进一步拉高了乡村发展上限。

常书铭在市委党建引领基层治理协调机制第三次全体会议上强调

压实责任同题共答 上下联动强力推进 以党建引领提升基层治理效能

冯晓雷主持会议

本报讯（记者智慧萍）10月21日，市委党建引领基层治理协调机制第三次会议召开。市委书记、市委党建引领基层治理协调机制总召集人常书铭出席并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于基层治理的重要论述和党的二十届三中全会精神，认真落实中央及省委、市委部署要求，提高政治站位、建立长效机制、强化重点攻坚，持续破解基层治理“小马拉大车”突出问题，为我市在全省推动高质量发展中奋勇争先、奋力谱写中国式现代化晋中篇章提供坚强保障。市委副书记、政法委书记、市委党建引领基层治理协调机制副总召集人冯晓雷主持会议。市委常委、组织部部长、市委党建引领基层治理协调机制副总召集人李文兵传达省委党建引领基层治理协调机制第四次全体会议精神。市人大常委会副主任、榆次区委书记张英

杰，市人大常委会副主任、和顺县委书记许利伟，市政协副主席、寿阳县委书记赵宏钟参加并汇报工作。

常书铭强调，基层是一切工作的落脚点，基层治理是国家治理的基石。各县（区、市）委持续增强责任感使命感，深刻认识党建引领基层治理是落实党中央决策部署和省委、市委工作要求的具体行动、是凝聚社会各方合力的现实路径、是解决群众现实问题的迫切需要，坚定牢牢党建主责主业，扎实抓好任务落实，真正把基层党组织建成坚强战斗堡垒，不断巩固党的执政基础和群众基础。要发挥党总揽全局、协调各方的作用，全面落实中央要求，在“壮马、轻车、赋能、增效”上抓出成效，进一步增强基层治理能力，为我市在全省推动高质量发展中奋勇争先汇聚力量。

常书铭强调，要聚焦重点任务攻坚突破。一要逐项抓落实。要时刻

“向前看”，对照中央、省委、市委提出的具体举措，逐项逐条研究，实事求是、量体裁衣、一乡（街）一策，确保各项举措准确、务实、可行。要全面“回头看”，逐乡镇（街道）、逐村（社区）对任务落实情况全覆盖“过筛子”，一件一件抓好落实。要着眼“基层看”，关键看效果，看基层是否健全制度机制、群众是否可感可及。二要精准破难题。各县（区、市）和有关部门“一把手”要亲自上手，找准抓实与基层减负和群众生活息息相关的难点堵点问题，开展专题研究，及时优化改进政策措施。各成员部门要对牵头任务逐项研究落实举措，必要时直插一线手把手指导工作，确保各项任务高质量完成。三要创新出经验。不能“吃老本”，凭老经验、老办法办事，要积极探索、创优特色，以更大决心、更高标准推进，形成一批经得起历史和实践检验的典型经验，以重点突破

带动整体跃升。要充分尊重基层和群众的首创精神，把经过实践检验、行之有效的办法措施纳入基层治理制度体系，实现由应急性解决问题到制度化解决问题、由“解决一件事”到“解决一类事”转变。

常书铭强调，要压紧压实工作责任链条。要强化责任落实。市委协调机制要充分发挥议大事、做决策、抓督促作用，各县（区、市）委书记要靠前指挥、亲自研究、一抓到底，务求见到成效。要完善机制保障。坚持领导包联、专班推进、协调联动、督办销号，健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的城乡基层治理体系，推动各项工作走在前、干在先。要力戒形式主义。严格落实中央《整治形式主义为基层减负若干规定》精神，加强工作宣传指导，出台工作指引、工作规程、操作手册等，确保基层看得懂、好操作、好落实。（下转第4版）

2024年是首批国家级经济技术开发区成立40周年。

从首批的14家到最新的229家，从分布于沿海12个城市到遍布31个省（区、市）……40年来，国家级经开区由东到西、由点到面，坚守以改革促开放、以开放谋发展的初心使命，为开放型经济新体制建设、区域协调发展和产业高质量发展作出了积极贡献。

党的十八大以来，国家级经开区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，积极推进创新提升，全面深化改革开放，持续发挥对所在地区示范、辐射和带动作用，推动我国经济社会高质量发展。

经济发展主阵地

最初不到10平方公里的面积，可以“长”出什么？

在广州经开区，记者找到这样的答案：规上工业总产值、实际利用外资等7项指标居全国经开区首位，综合实力居全国经开区第2位，财税总收入连续7年突破千亿元……

广州经开区2023年交出的靓丽“成绩单”，正是国家级经开区在国民经济中地位和作用日益凸显的写照。

40年来，国家级经开区在盐碱滩涂、荒山洼地中转方式、调结构、促转型，形成了有利于引进外资、引进技术、引进先进管理经验的“小气候”，有效发挥了经济社会发展主阵地、增长极作用。

——数量扩容布局扩展。截至目前，国家级经开区数量已经增至229家，其中，东部地区103家，中部地区55家，西部地区50家，东北地区21家。

——经济增长强大引擎。2023年，国家级经开区实现地区生产总值15.7万亿元、财政收入2.7万亿元、税收收入2.5万亿元，以千分之三的国土面积，贡献了全国十分之一的地区生产总值和财政收入。

——开放活力持续释放。2023年，229家国家级经开区进出口总额10.1万亿元，实际使用外资395亿美元，占全国外贸总额和实际使用外资总额的比重均接近四分之一，成为巩固外贸外资基本盘的“主力军”。

改革开放试验田

今年2月，4家企业旗下智能网联乘用车获准在位于北京亦庄的北京经开区至大兴国际机场航站楼之间开展载人接驳，标志着世界首个首都城市机场自动驾驶接驳载人示范场景正式开放。

启动建设全国首个数据基础制度先行区，聚力建设国家级信创园区和国家信息技术应用创新基地……今天的北京亦庄，处处澎湃着的发展动能，是国家级经开区敢为人先、开拓进取，深耕改革试验田、构建开放新高地的缩影。

因改革开放而生，因改革开放而兴。

（下转第4版）

奋进强国路 阔步新征程

“汽”势磅礴向未来

——我市全力打好“汽车牌”带动先进制造业振兴升级

本报记者 王菲



跑出新“汽”势，“链”出新未来。

党的二十届三中全会对健全推动经济高质量发展体制机制、因地制宜发展新质生产力作出了重要部署。省委十二届八次全会明确提出要完善传统产业新兴产业未来产业统筹发展机制，着力构建体现山西特色优势的现代化产业体系。市委五届八次全会作出“打好‘汽车牌’，健全先进制造业振兴升级体系”的部署，指出要“坚定不移推进工业立市、制造业强市，锚定汽车产业发展壮大和关联配套产业集群发展，提升工业经济的发展韧性和市场竞争力。”

汽车产业是国民经济的重要支柱产业，产业链长、关联度高、带动性强，发挥着工业经济稳增长的“压舱石”作用。近年来，市委、市政府认真贯彻落实党中央、国务院以及省委、省政府各项工作部署，坚持系统思维、全局谋划，大力实施“156”战略举措，聚焦制造业振兴升级这一主攻方向，坚定不移打好“汽车牌”，强龙头、延链条、建集群，充分发挥吉利晋中基地山西新能源汽车产业链“链主”优势，不断优化顶层设计、强化政策保障、全力攻坚项目，开拓能源产业蓝海、壮大甲醇汽车赛道，推动全市

工业经济高质量发展。

强链条
持续激发龙头企业新动能

对于晋中而言，发展汽车产业既是顺应发展趋势之为，也是加快产业转型升级、实施制造业强市战略之举。早在2011年，我市就携手吉利集团率先布局甲醇汽车产业板块，开启新能源汽车产业赛道。十余载风雨兼程、攻坚克难，全市汽车产业发展迈出新步伐，成为引领我市高质量发展的重要引擎。

市委书记常书铭带头倾力推动

我市新能源汽车产业发展，从一次次生动而深刻的一线调研，到一项项持续推进的工作部署，从反复叮嘱“一以贯之”“久久为功”的工作方法，到强调以钉钉子精神抓落实的工作要求……以大视野为我市打好“汽车牌”谋划战略性、长远性方向，以担当作为，真抓实干推动各项工作部署落地见效。

市委、市政府主要领导亲力亲为，市工业和信息化局、市交通运输局等相关部门通力协作，各县（区、市）积极响应，全力推动我市新能源汽车上下游产业集群成群，带动先进制造业集群成势，让“甲醇汽车甲天下”成为我市乃至全省先进制造业的鲜明标识。

如今，吉利晋中基地已建成年产20万辆整车规模的电动、甲醇、汽油柔性生产线。2022年，全球首款醇电混动轿车在我市下线，全国首条年产1万台甲醇重卡生产线建成投产。吉利控股集团瞄准甲醇汽车核心技术持续攻坚，形成专利200余个，成为全球首个实现甲醇汽车量产的主机厂。吉利晋中基地放大甲醇汽车应用场景，生产了全省95%以上的新能源汽车，投产以来累计生产整车56.61万辆，在全省新能源汽车行业中链条最长、资质最全、产量最大。

依托吉利晋中基地甲醇汽车技术优势，我市推动甲醇燃料与汽车制造耦合成链。已经建成的晋中新能源汽车产业园集聚29户企业，构架了乘用车、商用车、专用车三大主导方向的“一链三线”战略布局。截至目前，600余辆醇电混动公务用车、网约车投入使用，投运数千辆醇氢重卡在新疆、甘肃等地开拓了绿色清洁能源应用场景。全市累计生产销售甲醇汽车近5000辆，醇氢重卡“晋中产、山西用、全国推”渐成趋势。（下转第4版）

图为吉利晋中基地。

本报记者 张浩亮 摄

2024山西民企百强榜单出炉

我市18家企业上榜

本报讯（记者郭娟）近日，在“万企兴万村”山西行动现场推进会暨民营企业助力县域经济高质量发展大会上，省工商联发布“2024山西省民营企业100强”榜单，我市有18家企业入选。

百强民企作为山西民营经济发展的晴雨表、转型发展的风向标，是引领民营经济发展技术创新的骨干力量，更是民营经济发展进步的缩影。近年

来，我市出台一系列助企惠企政策，大力推动民营经济繁荣发展。2024山西省民营企业100强榜单上，我市入选的企业有山西安泰控股集团有限公司、永泰能源股份有限公司、山西省平遥煤化（集团）有限责任公司、介休市昌盛煤气化有限公司、山西凯嘉能源集团有限公司、山西兰田实业集团有限公司、山西灵石天聚鑫源煤业有限公司、山西金

泉能源集团有限公司、山西天星能源产业集团有限公司、山西尚太锂电科技有限公司、山西吉利汽车部件有限公司、山西太谷恒达煤气化有限公司、海纳实业控股集团有限公司、山西丰汇煤业有限公司、山西榆社化工股份有限公司、山西聚义实业集团股份有限公司、诚杰建设集团有限公司、山西晋阳安顺三都煤业有限公司。

此外，山西安泰控股集团有限公司、介休市昌盛煤气化有限公司还入选2024山西省民营企业制造业30强；永泰能源股份有限公司、山西兰田实业集团有限公司、海纳实业控股集团有限公司入选2024山西省民营企业服务业20强榜单。



枫桦似火燃天际 松柏常青傲霜秋

连日来，左权县北天池山在秋日的渲染下，宛如披上了绚丽多彩的华服。山林之间层林尽染，斑驳的光影交织成一幅幅动人心魄的画面。远山之巅，云雾缭绕，恰似大自然精心布置的仙境一般，引人入胜。

本报通讯员 张文军 摄