

连续5年PCT国际专利申请量全球第一！

中国知识产权发展获国际点赞

新华社记者 王俊禄 唐诗凝 唐 弢

知识产权是创新的重要载体，保护知识产权就是保护创新。

“中国PCT国际专利申请量连续5年位居全球第一。”世界知识产权组织总干事邓鸿森说，国际保护知识产权协会世界知识产权大会第一次在中国举行，具有里程碑意义，凸显了当今知识产权的真正国际性，以及携手合作加强全球知识产权生态系统的重要性。

2024年国际保护知识产权协会世界知识产权大会10月19日在浙江杭州开幕，来自92个国家和地区的约2300名业内人士齐聚一堂，聚焦知识产权领域前沿热点问题深入研讨。

中国知识产权事业取得的历史性成就受到世界瞩目。邓鸿森在视频致辞中表示，上世纪90年代中期，中国刚

加入世界知识产权组织《专利合作条约》(PCT)时，在该框架下年度国际专利申请量仅约100件，2023年这个数字已达7万件左右。

本次大会是国际保护知识产权协会成立127年来首次在中国举办，与会嘉宾普遍认为，这不仅体现了国际社会对中国知识产权事业历史性成就的高度认可，也凸显了中国在世界创新版图中的重要地位。

中国正在为推动国际知识产权进步贡献更多智慧和方案。据介绍，中国成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家；《专利合作条约》国际专利、海牙体系外观设计、马德里国际商标申请量稳居世界前列。

“近年来，中国的知识产权申请量

快速增长，已成为国际专利申请最多的国家。这意味着，中国的科技创新能力有了长足进步。”国际保护知识产权协会会长奥山尚一表示，中国一直在努力制定完善知识产权保护的相关法律，并与国际各方保持着积极沟通与交流。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入推进，数据、算法、模型等新型知识产权课题快速涌现，知识产权保护面临许多新挑战。

“一系列新技术、新业态如雨后春笋般勃发，知识产权工作的战略地位和作用也日益凸显。”中国贸促会专利商标事务所所长、国际保护知识产权协会中国分会会长龙传红说，一方面我们要继续加强知识产权保护，另一方面也要对知识产权的权利边界进行

更清晰界定，为创新提供更加良好的环境，以服务创新驱动发展。

“在知识产权领域，国际间真正的协调离不开中国。”加拿大专利律师弗雷德·巴比埃里说，这将不断促进全球创新发展。

“持续推动构建更具活力的全球知识产权生态系统”“坚持真正的多边主义，维护世界知识产权组织等多边框架”“构建开放包容、平衡有效的知识产权国际规则”……本次大会传递出深化知识产权高水平合作的积极信号。

与会嘉宾认为，要继续加强国际合作，坚定维护国际知识产权多边体系，推动全球知识产权治理体系向着更加公正合理方向发展，让科技创新成果惠及更多的国家和人民。

新华社杭州10月20日电

压实责任同题共答 上下联动强力推进 以党建引领提升基层治理效能

法治理、综合治理、源头治理，逐步破解基层治理“小马拉大车”突出问题；聚焦质效要再提高，注重问题导向、注重守正创新、注重务实管用、注重协同配合，破堵点、解难题，建机制、

见实效；工作责任要再压实，各县(区、市)委书记、各成员单位、专项工作组要各司其职，通力合作，全域推进重点任务落实。

会上，11县(区、市)主要负责同

志汇报了工作任务推进落实情况。市委党建引领基层治理协调机制成员单位主要负责同志；各县(区、市)主要负责同志、副书记、组织部部长、社会工作部部长参加会议。

以改革促开放、以开放谋发展

改革始终是国家级经开区的发展密钥。划定合理明晰的权责关系，建立市场化运行机制，推动营商环境持续优化……国家级经开区聚焦经营主体关切，自主深化制度创新，转变政府职能，破解难点痛点，推动改革向纵深发展。

探索高水平对外开放新路径是国家级经开区与生俱来的使命。昆明经开区紧抓《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效契机，有效提升RCEP项下通关便利化，如今，中铁联集昆明中心站首发用时较以往公铁分段运输模式缩短1天时间，运输成本降低20%以上；作为安徽自贸试验区经开区块，合肥经开区在全国首创跨境

电商网购保税零售进口“退货商品+区块链辅助管理”模式……

40年来，国家级经开区加强对国际经贸新规则先行先试，积极与自贸试验区、综保区、跨境电商综试区等功能型园区联动发展、叠加优势，在填补规则空白、培育新产业新业态、推动投资贸易便利化等方面实施有益探索，形成一批可复制可推广经验，完善高水平对外开放体制机制。

创新转型驱动器

创新，一直是引领国家级经开区发展的第一动力。

聚焦“谁来创新”，大力培育各类科技创新主体。沈阳经开区全力支持建设中科(沈阳)产业技术创新研究

院，帮助沈鼓集团、北方重工等科创龙头企业与中科院开展密切合作。在相关合作机制的支持下，沈鼓集团成功研制首台套9兆瓦级大型海上平台压缩机，使我国海上天然气生产摆脱进口压缩机组依赖。

聚焦“怎么创新”，搭建创新平台、构建创新生态。武汉经开区通过与武汉东湖高新区联动，在汽车芯片领域开展联合技术攻关，将高铁绝缘栅双极型晶体管(IGBT)芯片技术引入汽车功率芯片开发并实现日均1000只IGBT芯片量产，成功突破汽车“功率芯片”领域困局。

聚焦“创新如何转化”，打通科技成果落地“最后一公里”。在东营经开区，中国有研、潍柴动力、国瓷材料等8

谋创新
加速构建汽车产业新生态

产业生态全面重塑，新动能不断奔涌。我市新能源汽车产业完成了“从无到有”“从小到大”的过程，如何回应发展需求，完成产业“由大到强”的蜕变？

市委书记常书铭围绕甲醇汽车推广应用多次主持召开专题座谈会，既有一以贯之、不断深化的工作部署，也有着眼新发展、拓展新空间的长远考量，聚焦制约打好“汽车牌”的主要矛盾和问题开药方、解难题。

在不到一年的时间里，市委书记常书铭，市委副书记、市长刘星多次带队赴吉利控股集团考察对接，吉利控股集团高层也多次来我市沟通洽谈，双方共同回顾吉利晋中基地落地以来的发展历程，议定目前发展过程中需要破解的关键问题，深入交流下一步发展方向及模式，就推动吉利晋中基地做大做强，合力拓宽甲醇经济新赛道，打造晋中国家级甲醇经济示范区达成共识。

一次次的双向奔赴，推动我市加速构建新能源汽车产业生态，加快导入优质新款车型，推动完善甲醇重卡

“四大工艺”。10月11日，山西吉利远程新能源商用车醇氢电动重卡扩建项目正式开工。该项目建设主要包括焊接车间、涂装车间及其配套的办公及生产附房等，扩建投产后将具备涵盖醇氢重卡冲压、焊装、涂装、总装“四大工艺”的整车生产条件。

吉利远程新能源商用车集团醇氢生态公司公共关系总监王军表示：“商用车扩建项目建成后，将促进吉利晋中基地进一步发挥新能源汽车产业链‘链主’效应，充分利用晋中甲醇燃料优势和甲醇汽车推广应用先发优势，推动绿醇制备、甲醇加注、纯电汽车三位一体协同发展，通过醇、车、货、站、金融等一体化设计，构建多元化绿色甲醇运力生态，发展以甲醇经济为引领的新质生产力，为晋中乃至山西全方位推动高质量发展作出更大贡献。”

促发展 奋力擘画甲醇经济新版图

近年来，从东山到平川，从实验室、研究院、大学城，到煤矿企业、产业

园、工业园区，市委书记常书铭考察调研始终聚焦以“全产业链”思维谋划汽车产业蓝图，以“全要素保障”推动甲醇经济发展，多次强调要全力推动新能源汽车产业链共融、项目共建、平台共享、环境共创、人才共用，加快推动新能源汽车产业实现链式集群规模化发展，围绕将甲醇产业基础优势转化为发展优势、以车为媒发展新质生产力深入调研、谋划部署，擘画我市甲醇经济产业版图。

市委副书记、市长刘星多次主持召开办公会议研究打好“汽车牌”、加快推进甲醇经济发展，深入一线现场办公，协调解决项目推进过程中存在的问题，持续为企业和产业发展优环境、强保障、解难题。

按照“新建+综合改造+撬装站”模式，我市一体推进甲醇加注站点建设。截至目前，全市共有甲醇加注站58座，其中加油站改扩建27座、甲醇加注站14座、撬装站17座，能够满足现有加注需求。同时，从醇源保障入手，提前布局绿色甲醇

生产制备项目。全市首家利用焦炉煤气制甲醇的煤化工企业——介休市昌盛煤气化有限公司年产25万吨焦炉煤气制备甲醇项目主体框架已全部完成。

当前，我市正在打造“一区两园三体系”，即以晋中国家级甲醇经济示范区为引领，以汽车装备制造园和绿色甲醇循环经济产业园为支撑，形成核心主导产业、支撑服务产业、示范应用场景三大产业体系。力争到2025年努力实现年生产10万辆甲醇乘用车、年制备100万吨甲醇、建成100座以上甲醇加注站、年生产5万辆醇氢重卡、建成5个甲醇经济小镇目标，建设“车、醇、运、站、捕”全链条的经济生态，打造原料生产、汽车制造、服务配套、基础支撑、场景应用的全产业链示范路线，推动甲醇汽车应用规模向万辆进军，打造千亿级甲醇经济高能级产业版图。

应时而动，乘势而上。晋中正抢抓产业风口，锚定发展目标，“汽”势磅礴驶向崭新未来。

LPR再次下降,企业居民融资迎利好!

新华社记者 吴 雨

又“降息”了！企业和居民将再享利好。

10月21日，新一期贷款市场报价利率(LPR)发布，1年期和5年期以上LPR双双下降25个基点，1年期LPR降至3.1%，5年期以上LPR降至3.6%。

这已是LPR年内第三次下降。今年2月，5年期以上LPR下降25个基点；7月，1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。

LPR下降会带来什么影响？

作为贷款利率定价的主要参考基准，LPR的每一次调整，都直接影响企业和居民的融资成本。

今年以来，1年期LPR已累计下降35个基点，5年期以上LPR已累计下降60个基点。在LPR的带动下，贷款利率进一步下行。

中国人民银行最新发布的一组数据印证了这一趋势：9月，新发放企业贷款加权平均利率约为3.63%，比上年同期低约21个基点；新发放个人住房贷款利率约为3.32%，比上月低约2个基点，比上年同期低约78个基点，均处于历史低位。

今年以来，越来越多企业的贷款利率进入“3时代”，各地新发放房贷利率明显下行，存量房贷也将迎来批量调降。此次LPR再次下降，将给企业、居民带来哪些实实在在的好处？

以房贷利率为例，对于即将贷款买房的人来说，LPR下降会带动新发放的房贷利率进一步下行；对于存量房贷借款人来说，今年LPR已下降60个基点，加上10月25日存量房贷利率将进行批量调降，房贷负担会进一步减轻。

如果有借款人正好在此次“降息”后迎来重定价日，立马能享受到存量房贷利率降至3.3%的利好。

以北京为例，前期北京首套房贷款利率最低加点是55个基点，此次将最低加点降至减30个基点，再加上今年LPR已下降的60个基点，不少人的存量房贷利率可累计下降145个基点。按照100万元贷款、25年等额本息的还

贷方式计算，房贷利息总额减少超24万元，每月月供减少超800元。

LPR下降的好处不止于此。

“LPR下降传递出稳投资、促消费的政策信号，有助于持续扩大有效需求，增强发展内生动力。”中国民生银行首席经济学家温彬表示，近期，金融管理部门还出台了稳楼市、稳股市等一揽子金融政策，这些政策和降息降准政策一起，打出“组合拳”，对提振信心、稳定预期将持续产生积极作用。

9月26日召开的中共中央政治局会议提出“实施有力度的降息”，次日中国人民银行下调政策利率20个基点，并带动各类市场基准利率下降。因此，对于此次LPR跟随政策利率下降，市场已有预期。今年以来，货币政策持续发力，银行让利实体经济的力度也持续加大。

行至10月，做好四季度经济工作对于确保实现全年经济社会发展预期目标任务至关重要。在此背景下，需要进一步精准施策降低融资成本，为企业纾困解忧，让企业轻装上阵；减轻居民利息负担，进一步提升消费能力。

为了促进社会融资成本进一步降低，多方在发力。

存款利率和LPR同步下行，为贷款利率进一步下行创造空间。10月18日，国有大行已主动下调存款挂牌利率，降幅从0.05个至0.4个百分点不等。这有利于降低银行负债成本，对稳定净息差形成支撑，提升金融支持实体经济的可持续性。

加大货币政策力度，为银行提供长期低成本资金。与国际上主要经济体央行相比，我国存款准备金率还有一定下调空间。日前，中国人民银行行长潘功胜表示，年底审视市场流动性情况，择机进一步下调存款准备金率0.25个至0.5个百分点。

随着一揽子增量政策落地见效，社会融资成本有望进一步下降，扩大有效投资，激活消费“主引擎”，助力经济持续回升向好。

新华社北京10月21日电

我国铁路客运 将全面推广使用电子发票

税务总局、财政部、国铁集团
10月18日联合对外发布公告

自2024年11月1日起

在我国铁路客运领域推广使用全面数字化的
电子发票——电子发票（铁路电子客票）

旅客在行程结束或支付退票、改签费用后

可通过铁路12306网站和移动客户端如实现得电子发票（铁路电子客票）并进行查询、下载和打印

单位可基于电子发票（铁路电子客票）开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务

铁路客运设置了过渡期
过渡期内“纸电并行”

过渡期截至
2025年9月30日

新华社发（王威 制图）

坚守安全底线 筑牢安全防线

安全生产

新中日报社宣