



新华社北京11月28日电 在中华全国供销合作总社成立70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，并向全国供销合作系统广大干部职工致以亲切问候，向受表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺。

习近平指出，70年来，供销合作社始终围绕党的中心任务，主动服务大局，在服务城乡群众、繁荣农村经济、助力脱贫攻坚、促进农民增收、推动乡村振兴等方面发挥了积极作用。

习近平强调，新时代新征程，各级党委和政府要进一步加强供销合作社工作的领导和支持，充分用好这支力量。供销合作社要认真践行新发展理念，扎根农业农村，聚焦主责主业，深化综合改革，强化机制创新，持续打造服务农民生产生活、促进现代农业发展的综合平台，当好党和政府密切联系农民群众的桥梁纽带，奋力谱写供销合作事业高质量发展新篇章，为推进乡村全面振兴、加快建设农业强国作出更大贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出

习近平在中华全国供销合作总社成立70周年之际作出重要指示强调 当好党和政府密切联系农民群众的桥梁纽带 奋力谱写供销合作事业高质量发展新篇章

李强作出批示

批示指出，供销合作社要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，牢记初心使命，发挥独特优势，深化改革创新，着力提高经营管理水平，不断夯实为农服务

基础，进一步推动农资供应、农产品流通、农业社会化服务、再生资源回收利用等重点工作高质量发展，更好服务农民生产生活，为推进城乡融合发展、加快农业农村现代化发挥

更大作用。

中华全国供销合作总社成立70周年纪念会28日在京召开。会上传达了习近平重要指示和李强批示。中共中央政治局委员、国

务院副总理刘国中出席会议并讲话。他表示，有70年光荣传统的供销合作社，在党的十八大以来，为确保国家粮食安全、打赢脱贫攻坚战、推进乡村全面振兴作出了重要贡献。新时代新征程，全国供销合作社系统要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和李强总理批示要求，完整准确全面贯彻新发展理念，在促进城乡融合发展、推进乡村全面振兴中再立新功。要坚持和加强党的全面领导，牢记为农服务宗旨，深化重点领域和关键环节改革，全面加强自身建设，谱写供销合作事业高质量发展新篇章。

会上，人力资源社会保障部、中华全国供销合作总社联合表彰了全国供销合作社系统先进集体、劳动模范和先进工作者，获奖代表作了发言。

中华全国供销合作总社成立于1954年。经过70年发展，供销合作社加快向全程农业社会化服务延伸、向全方位城乡社区服务拓展，加快形成综合性、规模化、可持续的为农服务体系，在推进乡村全面振兴、加快农业强国建设中发挥着独特优势和重要作用。

以新气象新作为推动高质量发展取得新成效

突出区域特色优势 构建现代产业体系

晋中：打好“五张牌” 激发新动能

山西日报讯 作为我省第三家进入实质性运营的创新驱动平台，“晋创谷·晋中”日前正式揭牌。这是晋中认真落实省委、省政府决策部署，着力打好城市、汽车、大学、文旅、农高“五张牌”的重要成果，是晋中全面深化改革、推动高质量发展的新突破。今年以来，晋中深入谋划实施“156”战略举措，把打好“五张牌”作为加快培育和发展新质生产力，构建现代化产业体系，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长的重要抓手。

打好“城市牌”，就是以太原晋中一体化发展为牵引，高质量建设省级青年发展型城市，全力争创全国青年发展型城市试点。晋中市主动服务和融入山西中部城市群高质量发展，

加快基础设施互联互通、公共服务共建共享，100个政务服务事项跨市通办、年度20个重点事项顺利推进。太原晋中一体化发展由“通”向“融”加速转变。

打好“汽车牌”，就是加速构建新能源（甲醇）汽车产业生态。晋中以制造业振兴升级为主攻方向，推动完善甲醇重卡“四大工艺”，促进60户上下游配套企业链式融合。今年累计推广甲醇汽车5623辆，建成甲醇加注站58座，并由省内逐步向省外延伸布局，“车、醇、运、站、捕”生态基本构建。

打好“大学牌”，就是打出市校协同创新“组合拳”。晋中举办全省首届大学生科技节，举办博士大讲堂560余场，建成27个“科创中国”博士

创新站。23名高校干部到市县挂职、科技博士服务团扎根基层，为产业链、专业镇、开发区、产业园等平台赋能赋能。

打好“文旅牌”，就是发展文旅+康养、+文创、+文博等新业态，加快把文旅产业打造成战略性支柱产业和民生幸福产业，推动晋中由文旅大市向文旅强市转变。晋中塑造“怡然见晋中”城市文旅形象，推出9大业态群落。1至8月，全市44家景区接待游客人次同比增长22.5%、全省第一，平遥古城持续位居全国5A景区百强榜前五。

打好“农高牌”，就是高标准建设晋中国家农高区。目前，农高区建成9个院士工作站、5个博士点，

神舟十六号航天育种的8大类9个品种种子完成试种，谷子“晋谷21号”上榜农业农村部农业主导品种，小麦“晋作84号”亩产全省第一、全国第二，为“中国粮”主要用“中国种”贡献力量。

打好“五张牌”，激发新动能。9月底召开的晋中市委五届八次全会，对进一步全面深化改革，奋力谱写中国式现代化晋中篇章进行了系统部署。晋中市委决心要久久为功打好“五张牌”，因地制宜发展新质生产力，努力构建体现晋中特色优势的现代化产业体系。

（苗武军 孔德青）

《山西日报》11月28日刊发

李贵增在我市调研科协工作

汇聚科技创新力量

走出科协服务新路径

本报讯（记者裴晓敏）11月27日，省科协党组书记李贵增来我市就科协工作开展专题调研。省科协党组成员、副主席王继龙，市委常委、统战部部长贡琦，副市长梁艳萍参加。

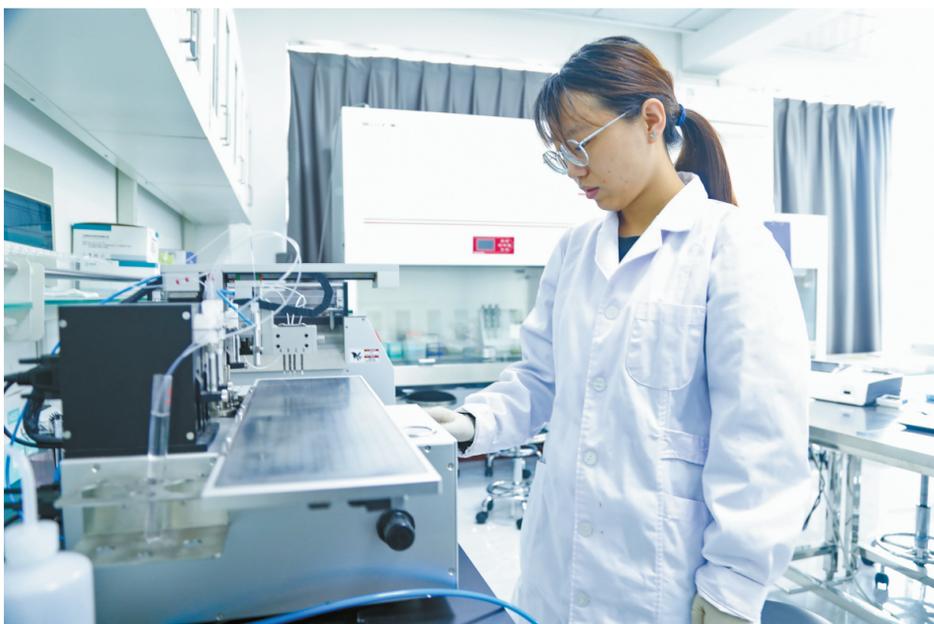
李贵增一行先后深入晋能光伏技术有限责任公司、晋中职业技术学院、山西北斗产业园、晋中市科技馆、山西省煤炭地质物探院有限公司，实地查看TOPCon太阳能电池智能制造工厂、智能网联汽车科普展览馆、无人机协会、晋中市低空经济产业园、综改区晋中开发区（省级）数字化转型促进中心、省物探院院士工作站及部级重点实验室，详细了解我市科技产业布局、技术创新、低空经济、科学普及、基层科协组织建设等情况。

调研中，李贵增与省科协九大代表、优秀科技工作者代表、科技型企业家代表进行座谈，对我市科协在服务企业创新发展、科技人才队伍建设等方面取得的成就给予充分肯定和高度评价。他指出，科协组织要立足“四服务”职责定位，重点做好联系和发展两篇大文章。一是要密切联系科技工作者，加强政治联系和政治引领，特别是注重运用线下面对面沟通交流的方式，加深同科技工作者的感情。二是要善于运用改革思维，更新发展理念，创新工作思路，积极争取党委政府支持，精准摸底科技工作者和科技组织的实际需求，探索行政化、社会化、市场化相结合的发展路径，形成管理和服务闭环，推动工作高质量发展。

市人大常委会集中视察民生实事和省市重点工程

王建忠参加

本报讯（记者范卓）11月25日至28日，市人大常委会组织部分省、市人大代表分赴我市11个县（区、市）、综改区晋中开发区、市直单位，就2024年市政府确定的15件民生实事落实情况和省级、市级重点工程项目推进情况开展集中视察，并听取相关情况汇报。市人大常委会主任王建忠，市委常委、常务副市长丁雪钦参加榆次区视察，市



山西晋农生物科技有限公司是晋中国家农高区（太谷国家科创中心）和太谷区委、区政府联合打造的高科技、人才密集型企业，公司聚焦动物健康养殖全链条，可针对客户需求，提供动物体外诊断试剂盒、防疫物资、动保饲料等个性化服务。图为工作人员正在进行实验检测。

本报记者 张浩亮 摄

新华社北京11月27日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措，对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点，以保持制造业比重基本稳定为基本前提，以调结构、促改革为主要途径，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系，促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化，提高物流组织化程度和效率，促进物流与产业融合创新，加强协同衔接和要素保障，解决物流发展不平衡不充分问题，统筹推动物流成本实质性下降，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本，为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是：到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

（一）推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案，促进铁路货运向铁路物流转型，支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式，加强跨路局运输组织协调，创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制，建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用，推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法，促进过轨运输便利化，实现国家铁路、地方铁路直通运输。

（二）推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题，发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业，全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货运车辆非法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货运车辆实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同，优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策，深化实施高速公路差异化收费，提高收费公路利用率。

（三）推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心，整合物流与信息流、资金流，建立部门物流数据资源动态互联机制，支持各类经营主体数据对接，形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制，加强安全风险防范，完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

（四）加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度，科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系，实施精细化管理，加快库存周转。加强制造业供应链融合创新，鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，优化物流流程、共建设施设备、对接信息系统，推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流基础设施。深化供应链创新与应用，加快数字供应链发展，提升商贸供应链协同水平。

（五）完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级，加快零售业数字化转型，支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造，提高流通组织能力和效率，降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设，推动农村电商高质量发展，构建分层分类的城市商业格局，健全城乡商贸流通网络，发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点，建设内外贸融合平台，促进内外贸制度规则衔接。

中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

（下转第4版）