



打好「汽车牌」 聚链成势启「新」程

500多年前,晋商从晋中出发,“纵横欧亚九千里 称雄商界五百年”,开辟了“万里茶道”,创造了“货通天下”。500多年后,甲醇汽车从晋中出发,“醇”行天下、驰骋万里,开启了低碳陆运时代。

近年来,市委、市政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央、国务院以及省委、省政府各项工作部署,大力实施“156”战略举措,按照市委五届八次全会部署,深入落实市委书记常书铭“要加速构建新能源(甲醇)汽车产业生态,以制造业振兴升级为主攻方向打好‘汽车牌’,构建‘车、醇、运、站、捕’生态,让‘甲醇汽车甲天下’成为我市乃至全省先进制造业的重要标识”的部署要求,把汽车产业作为“一号工程”,强龙头、延链条、建集群,加快壮大产业规模,以甲醇汽车产业优势为基础,以“链主”企业——吉利晋中基地为依托,进一步加快全市甲醇汽车推广应用,培育壮大甲醇燃料、甲醇汽车特色产业链,推进甲醇制备与甲醇汽车先进制造业协同发展,全力打造国家级甲醇经济示范区,领跑甲醇经济新赛道。

气象万千

聚链成群打造产业引擎

甲醇是世界公认的清洁能源。其作为含氧燃料,具有燃烧高效、清洁、储运便捷的特点,用甲醇替代汽柴油驱动运力,可大幅降低物流运输成本,是理想的商用车燃料。吉利作为甲醇汽车市场的领跑者,不仅拥有数量最多的市场化推广甲醇汽车,还解决了甲醇发动机零部件耐醇、耐久性能等关键难题,形成了甲醇汽车整车研发、制造、销售的全链条体系。

走进吉利晋中基地甲醇重卡总装车间,只见一台合车架,经过总装首道工序、翻转工位、发动机合装、驾驶室合装等工序后,不到40分钟,一辆辆功能齐全的甲醇重卡便顺利下线。自2022年6月首批甲醇重卡下线以来,企业订单不断,产品销往新疆、甘肃、内蒙古、云南等10多个省市区。2024年12月27日,吉利正式将晋中基地生产的350辆第四代帝豪醇氢电混汽车,交付给了哈尔滨2025年第九届亚冬会组委会。作为官方指定用车,这批车辆将在极低温环境下为本届亚冬会提供安全、低碳的醇净出行。

在吉利龙头企业的带动下,晋中新能源汽车产业园区已集聚了29户企业,构架了乘用车、商用车、专用车三大主导方向的“一链三线”战略布局。醇氢重卡“晋中产、山西用、全国推”渐成趋势。

完善体系拓展发展优势

我市深耕甲醇产业,以车为媒,瞄准甲醇突破口,积极发展新

质生产力,探索煤与绿氢绿氧耦合制醇、生物质制醇等低碳零碳工艺,加快推动煤炭由燃料向原料、材料转变。近日,全市首家利用焦炉煤气制甲醇的煤化工企业——介休市昌盛煤气化有限公司180万吨焦化联产25万吨焦炉煤气制备甲醇项目正式投运,为全市运行的甲醇车提供了醇源保障。

在介休市昌盛煤气化公司宽敞明亮的生产车间,过去被称为工业废气的焦炉煤气经过精脱硫、转化、合成气压缩、甲醇合成与甲醇精馏等工序,制成高品质甲醇。该项目通过循环利用炼焦伴生的焦炉煤气,每小时可制取优等甲醇30吨,采用低压单醇甲醇合成塔和内增压式空分系统,开创多项行业第一,不仅实现焦化工业清洁生产,提高焦炉气产品附加值,更大幅提升了甲醇的生产能力。

打好“汽车牌”,不仅要依靠产业链的集群效应,也需要依托基础设施的同步配套。按照“新建+综合改造+撬装站”模式,我市一体推进甲醇加注站点建设。截至目前,全市共有甲醇加注站58座,其中加油站改扩建27座、甲醇加注站14座、撬装站17座,能够满足现有加注需求。在甲醇汽车的推广方面,坚持“试点先行、示范引领、市场推广”的思路,引领甲醇汽车扩大生产、壮大规模、释放产能。

肇画版图领跑甲醇经济

晋中是山西乃至全国较早从事甲醇燃料和甲醇汽车应用的试点城市之一,坐拥制备甲醇得天独

厚的资源优势,深耕甲醇经济近40年,始终奔跑在甲醇经济新赛道上,是示范者、探路者,更是引领者,不但坐拥国内外甲醇经济领域“数个第一”,形成了产品门类多、应用范围广、政策环境好的发展优势,还素有“世界看中国、中国看山西、山西看晋中”的美誉,在甲醇发动机、甲醇汽车、甲醇燃料、甲醇新能源研发上始终走在全国前列。

任何产业的发展都离不开创新,甲醇经济的发展也离不开创新的巨大推动力。近年来,我市持续加大甲醇新能源领域的研发力度,吉利甲醇汽车的生产技术更是具有国际领先水平。山西佳新能源公司是国内甲醇经济技术领军企业之一,参与了多项国家级软科学研究和试点示范项目,燃料调配、甲醇锅炉、甲醇采暖炉等技术均属国内先进水平。太原理工大学、中北大学、中科院山西煤化所、赛鼎工程公司等院校及科研机构长期从事甲醇、甲醇燃料、甲醇发动机生产研发工作,积累了多项科技成果。

蓄势待发,奋勇前行。当前,我市正在打造“一区两园三体系”,即以国家级甲醇经济示范区为引领,以汽车装备制造园和绿色甲醇循环经济产业园为支撑,形成核心主导产业、支撑服务产业、示范应用场景三大产业体系。加快建设“车、醇、运、站、捕”全链条的经济生态,打造原料生产、汽车制造、服务配套、基础支撑、场景应用的全产业链示范路线,推动甲醇汽车应用规模向万辆进军,打造千亿级甲醇经济高能级产业版图。



照片说明

本版文字:王 菲 张 琦
本版摄影:刘 勇 张浩亮 史曼非

激流勇进

我市甲醇汽车推广应用驶入“快车道”

2024年12月27日,吉利正式将晋中基地生产的350辆第四代帝豪醇氢电混汽车,交付给了哈尔滨2025年第九届亚冬会组委会。这是甲醇汽车首次大规模服务大型综合性国际体育赛事。

甲醇作为一种清洁能源,具有燃料特性优秀、适用范围广、来源广泛、污染少、生产制造技术成熟等优点。甲醇汽车是新能源汽车创新发展的重要分支,由于其独特的环保优势和经济性,在交通运输领域特别是重卡领域的大规模推广中具有强大优势。近年来,我市持续推进甲醇清洁能源与甲醇汽车先进制造业协同发展的探索性改革,深化能源生产

消费模式变革,甲醇汽车推广应用取得积极成效。

为进一步推动甲醇汽车的普及,我市坚持靶向发力,通过成立甲醇汽车行业协会,与刘科、李晋平等国内外知名专家建立柔性合作机制等方式持续加大对甲醇汽车产业的扶持力度,推动甲醇汽车产业发展壮大。此外,我市还建设了58座甲醇加注站,在全市范围内初步形成了“车、醇、站”循环供应服务体系,极大降低了市民使用甲醇汽车的成本。

甲醇汽车的推广得到了广大车主的积极响应。如今,穿梭于城市街道的许多车辆,后窗都贴上了“甲醇汽车甲天下”的标语贴纸,车主们纷纷表示:甲醇汽车不仅环保、节能,而且使用起来也非常方便,尤其是跑长途的时候,甲醇汽车无疑是一个更好的选择。

放眼未来,甲醇汽车应用前景愈发广阔。一辆车,如何才能满足用户多元的需求?该如何应对复杂的使用场景?在汽车产业已形成动力技术多元化、多技术路线共存发展格局的今天,甲醇汽车的推广为消费者带来了全新的选择。我市将继续紧抓甲醇汽车产业优势,持续打造甲醇经济新生态,积极应对市场,加速推广应用,让甲醇汽车畅行天下。

