

《山西日报》3月21日刊发

一路风景一路歌

——左权县完善路网建设推动城乡融合发展

山西日报记者 张 谦

春日时节，畅行于左权县各乡镇，一条条纵横交错的农村公路宛如一条条飘舞的彩带，连村畅乡，“途”景如画。

作为“四好农村路”全国示范县，近年来，左权县以“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”为目标，持续推进路网建设与产业发展、乡村振兴深度融合，该县投资21.65亿元，建设“四好农村路”375公里，连接全县所有的产业园区、重点龙头企业、200余个村组；同时，着力打造340公里的“太行一号”旅游公路，这条横跨全境东西走向的旅游主线轴，连接8个乡镇，覆盖90%景区景点，成为左权全域旅游“快进、慢游、深体验”的观景新走廊和产业振兴的“大动脉”。目前，该县路网囊括2条高速公路、3条国省干道、11条县道、93条乡道，总通车里程1531.74公里，打通了群众出行的“最后一公里”，实现了“农村公路通到哪里，风景就延伸到哪里、产业就发展到哪里”。

特优农业驶上快速路

时值初春，正是万物复苏的时节。位于左权县级公路盘小线沿线的石匣乡马厰城郊农业示范基地温室大棚内暖意融融，各类蔬果长势喜人，农户们忙着采摘、搬运、装箱，忙碌的身影与盎然的春意交织，仿佛提前奏响了丰收的序曲。

盘小线全长32公里，沿途共有8个行政村，是石匣乡连接319省道及汾邢高速的一条重要通道。

这几天，正值草莓销售的关键时期，马厰城郊农业示范基地的四红家庭农场主人郝玉平忙得几乎脚不沾地。

“一年下来能赚60多万元，村里还有10个人跟着我干活，不用外出打工，在家门口就能增收致富，能有这样的好日子可得感谢这条路。”3月12日，郝玉平拎着一大桶刚采收的草莓从大棚出来，就忙着分拣包装后给客户送去。

一条公路何以改变一个村庄、带富一方百姓？郝玉平对此深有感触：“从前村里路窄坑多，货车开不进来，交通不方便，老百姓种的农产品只能自己拉到市场去卖。如今，村里的路越修越宽，直接通到田间地头，物流畅通了，销路拓宽了，大家伙儿的收入也提高了！”

2017年，乘着创建全省“四好农村路”示范县的东风，左权县把农村公路建设作为加快建设美丽乡村、推进城乡协调发展的重要抓手，高起点规划、大力度投入、高标准建设，规划实施县、乡、村道改建提升122条、375公里，22个撤并建制村、129个贫困村的通村公路环境得到根本改善，全县所有村庄通畅，所有行政村通村公路硬化率达到100%。马厰村所处的盘小线便是其中之一。

“现在路好了，运输车直接上门收购，果蔬可以发往北京新发地、长三角等大城市，我今年种了6个草莓大棚，全部采用智能高架无滴灌溉技术，好日子还在后头哩！”从当初的1个棚到如今的6个棚，从单一草莓采摘到多样水果四季采摘，从小规模家庭农场到综合型示范基地，借着“四好农村路”，郝玉平开启了一路花开的致富史。

其实，受益的不仅仅是马厰村的郝玉平。盘小线沿途村庄目前共组建农民专业合作社21个，带动农户180多户；开办农家乐3户，开发生态庄园1个。

从“穷沟沟”到“金窝窝”，串联起这种变化的，正是农村公路为推进乡村全面振兴铺就的康庄大道。

走进麻田顺康核桃油生产车间，先进的冷榨生产线正在平稳有序地运行。

左权是中国核桃之乡，全县拥有丰富的核桃种植资源，核桃以果大、壳薄、仁饱著称。然而长期以来，核桃产品单一、附加值低，制约了核桃产业发展。

麻田顺康公司是左权县第一家

核桃深加工龙头企业。随着全县交通路网的日益完善，资金与信息流通更加便捷，为公司带来了前所未有的发展机遇。2022年，该公司加快车间升级改造，加强专业团队建设，全力做好核桃收储、研发加工和展示销售等工作，并成功实施了核桃系列功能食品提质增效技改项目。

“生产线运用低温冷榨技术与膜法冷滤脱胶工艺，能够完整地保留左权绵核桃所独有的风味及丰富的营养成分。”该公司负责人康建忠介绍，公司上马了核桃植物调和油、核桃系列休闲食品等多元化产品生产线，年转化原品核桃能力达到1.35万吨。目前，公司已经拥有“麻田顺康”品牌系列产品20余种，其中核桃、核桃仁、核桃油通过了“有机产品认证”，产品已经卖到上海、江苏、河南等地。

“优势特色产业集中在哪里，帮扶项目摆布到哪里，道路就修筑到哪里。”左权县交通运输局局长路俊华表示，目前，全县已改建产业路94条、326公里，连通96个生态庄园、123个农民专业合作社、72个产业片区，推动中药材、核桃、左权羊、杂粮、设施蔬菜产业持续扩规增效。路网的完善为左权县的乡村振兴注入了强劲动力，也展现了交通建设与产业发展同频共振的美好图景。

文旅融合踏上振兴路

驱车行驶在“太行一号”旅游公路沿线的大堡岩风景区，宛如一条巨龙蜿蜒穿行于太行山际，一路坦途，满眼风光。

左权是著名革命老区，是整个太行山区中自然旅游资源、红色旅游资源、历史文化旅游资源较为集中的区域。然而，山大沟深、道路崎岖、出行不畅的地理环境，多年来让这个藏在深闺的宝地看点多而看客少、名声大而效益小。

2018年，全省启动建设黄河、长城、太行三个一号旅游公路，左权县紧抓这一机遇，以“文旅融合”为理念，以“太行一号”旅游公路为引领，铺排建设3条主线、10条支线，将全县44处名胜古迹、800余处自然景观、269处红色革命遗址遗迹，特别是“十四五”以来集中打造的中国北方国际写生基地、清凉夏都、红色左权三大核心旅游景区的自然景观、人文历史、绿色生态、多彩民俗、特色产业旅游资源连点成线，以路引景，以景串线，一条条旅游观光路、民生幸福路、产业致富路全面贯通。

行驶在“太行一号”旅游公路的主线竹宁至阳光占段，柏油公路从车前铺开，缓缓伸向重峦叠嶂的尽头，车窗外太行风光旖旎延伸，一山一景，山转景移，美不胜收。放眼望去，地方还是那些地方，可深入到群山沟之中，才发现大地间正酝酿着新的生机。

麻田镇泽城村，地处晋冀豫三省边界、太行山中部清漳河东畔，自然生态宜人、古村风貌完整，一山一水、一树一木、一院一石，蕴藏着无尽的美感与灵秀。

“绿水青山，民俗古朴。守着这么好的景色，不做些文章太可惜！”泽城村党支部书记赵富生仍记得，几年前一名来村里旅游的背包客说过这样的话。然而，面对山高路远、交通闭塞的现实，村里的发展之路显得异常艰难。幸运的是，随着“太行一号”旅游公路的建设启动，这一长期困扰泽城村发展的问题终于迎来了转机。

2021年5月，左权县和国际水彩协会进行战略合作，在泽城挂牌成立中国北方国际写生基地，着力打造全国十大写生基地之一，实现“山水一写生一消费一产业”的全链条发展，旅游的客人来了、写生的学生来了，世世代代的农民当起了生意人，这个传统老村也打开一扇连通世界的七彩之窗。

“现在来村里旅游的人多了，民宿生意好了，客人不住旅馆，还专吃农家饭菜，还得带点土特产走。我每年经营民宿能收入5万元至6万元，

现在的日子越过越红火了。”泽城村民宿老板高永华高兴地向记者介绍，不久前，他把自家闲置的4间房改造成了特色民宿，开业以来，游客络绎不绝，收入逐年增长，一家人幸福感越来越强。

据了解，写生基地投入运营以来，累计接待学生和游客25万人次，实现营业收入3000余万元。

在桐峪镇桐滩村桐峪1941小镇里，看着络绎不绝的游客，桐滩村党支部书记申亚俊高兴得不拢嘴。“这阵子可是把我们忙坏了，每天旅游大巴车一辆一辆往过开，天气冷也不影响游客出游的热情。”申亚俊介绍，桐峪1941小镇项目是左权县新打造的红色旅游景点，项目自2023年投入运营以来，引入商铺23家，带动周边50余名村民实现增收。风光优美的太行山成了游客休闲的“打卡地”，特色乡村美食和民居也成了城里人追捧的“香饽饽”……在一条条公路的“穿针引线”下，左权县走出了农村变美、农民变富、产业变强的乡村振兴新路子。

惠民公交铺就民生路

立体生动的“藤编绿萝挂饰”、清新雅致的“花卉贴纸”……3月18日，迎着清晨的第一缕曙光，左权县恒益公共交通有限责任公司公交司机王丽琴开着一辆精心布置的“宇通宇萌”公交车，从左权县城准时发车开往桐峪镇。

“公交车厢干净整洁，装饰简约又温馨，连空气都带着淡淡的香味。而且坐车还不用花钱，在左权生活真是幸福感满满。”假期来左权探亲的石家庄游客李树平竖起了大拇指。

公交“小车轮”，承载“大民生”。近年来，左权县在完善通乡通村公路路网，优化乡村路网布局的同时，加快推进城乡交通运输一体化发展，打造更加畅通有序、优质便捷、富有活力的城乡公共交通网络。

2022年，由县财政补贴，左权县开通全域免费公交；2024年，左权县又积极响应国家汽车以旧换新补贴政策，购置30辆中通牌新能源纯电动公交车，对12条城乡线路运营的老旧车辆进行更换，在改善公共交通服务、提升城市形象方面迈出了重要一步。

“这趟公交线路起点是汽车站，终点是麻田，每天有8个班次4台车在跑。”王丽琴介绍，该城乡公交线路覆盖了县城至麻田之间的16个主要站点。为了进一步提升乘客的便利性，自去年起，公司在桐滩村的新村和旧村分别增设了公交站点，以更好地服务该区域的居民；同时，将南蛟沟村的公交线路延伸至村内，确保村民能够更加便捷地搭乘公交；针对下武村村口客流量大、存在安全隐患的问题，还把公交线路延伸至该村内，保障村民的出行安全。

出门就有硬化路，抬脚就有公交车，是现在左权县群众出行的真实写照。下武村村民苏秀莲的家离下车地点不足200米。按她的话说，现在出门太方便了，公交车就差送到炕沿上。

俗话说，三分建，七分管。为确保开通的城乡专线公交能够平稳安全运行，左权县交通运输部门不定期对企业以及运行车辆进行全方位监督检查，最大限度地提升城乡公交安全保障水平，让老百姓在享受便捷交通的同时，放心乘车，安全出行，满意归家。

随着城乡公交一体化的深入实施，一条条公交线路从左权县域的“毛细血管”逐渐延伸到“村舍山坳”，一辆辆公交车开进大山深处，着实让老百姓得到了“看得见、摸得着”的实惠，为推进新型城镇化和乡村振兴奠定了坚实基础。目前，左权县开通的36条城乡公交线路，已经覆盖全县1个城区、8个乡镇的160个行政村。

与此同时，左权县还不断优化公交线网结构，加快改善旅游交通条件，开通2条城际公交、4条旅游直通车循环路线，涵盖左权北方国际写生基地三大片区、桐峪1941小镇、龙泉国家森林公园、麻田八路军总部纪念馆、十字岭突围战文化园等景区，形成以县城为中心、乡镇为节点的城乡农村公路交通网络，让游客在“快旅慢游”中深度体验太行民俗风情，真正实现了“修好一条路、发展一片产业、带动一方百姓”的目的。

乡村振兴走上致富路

如何推动城乡一体化发展？在共同富裕的大场景下，农产品上行“最初一公里”和消费品进村“最后一公里”关乎村民生活生产，是促进城乡“双向奔赴”的关键一环。

在左权，创新推出“客货邮+农村电商”融合发展的新模式，提高了村民农产品收入，也激活了农村共富新动能。

走进石匣乡石匣村的菜鸟驿站，负责人张永生正在与城乡客运公交车司机交接快递包裹，他一边忙碌一边介绍道：“自从客货邮专线公交车开通以来，我这个代收点人气可旺了，现在平均每天来件1000多件，寄件有三四十件，连村里的老人也爱上了网上购物，收件可方便了。”

走进代收点，置物架上齐整整地摆放着一个个大大小小的快递包裹，彰显了下沉市场的蓬勃生命力。同时，这个不到100平方米的场地还叠加了便民服务、农村物流、农村金融、商品代购、农产品代销等多种服务业态，发挥了一点多能的作用，衍生出了网店经营、物流配送、快件保管揽收等就业新岗位，让山区村民实现家门口就业、家门口增收。

据了解，为了更好地推动客货邮融合发展，左权县紧紧围绕全县城乡交通运输一体化建设目标，开通县城至石匣和县城至羊角两条客邮融合线路，覆盖2个乡镇点与8个村级点；同时开通县城至桐峪至麻田、县城至栗城至拐儿两条货邮融合线路，涵盖5个乡镇点和2个村级点。这7个乡镇点借助城乡公交线路和货运班车，再将快递包裹配送至各农村物流节点，车辆返程时则把当地的农产品运回县城，成功构建起“城乡公交、货运班车+小件物流”的客货邮融合共享运营模式，目前已覆盖37个行政村2.2万人。

据介绍，在线路通达的基础上，左权县以汽车站和“乡村e镇”物流分拣中心为核心，建成县城农村物流中心。充分利用商贸网点、镇村超市等资源，共建设村级物流服务站166个，行政村物流节点覆盖率达到95%，有效支撑了农产品、农村生活物资及快递包裹的便捷流通。

道路畅通，百业兴旺。农村公路如同一条条生命线，一端扎根于田间地头，另一端则连接着全国商埠。

连日来，每晚6时，左权县醉美太行乡村e镇公共服务中心的助农直播间里，“线上助农嘉年华”都在火热上演。

“要想心情好，多往左权跑，左权不光是陪伴你春夏秋冬的旅游胜地，也可以是你置办山乡好物的‘优选库’。”电商主播达人杨丽娜正对着镜头热情介绍，从秀美乡村到古法工艺再到美妙口感，倾情推荐左权绵核桃、太行小米、手工酿醋等“匠心农产品”，直播间热度持续攀升。

“每天能够接到3万个左右的订单，在客货邮融合服务的坚实保障下，依托各站点向附近的农户收集当季土货，统一分拣、装箱、打包、再发出，可以做到上午收到货、下午包装，晚上就装车发往全国，实实在在地帮村里老人解决了农产品销售问题。”左权县醉美太行乡村e镇项目负责人崔书凯说。

以路为轴，铺乡村振兴产业路；沿路兴业，绘强县富民新宏图。消费品进村、山货进城、就业富民，当一个个包裹和小件货物搭上客货邮专线，消费品送进大山深处，农特产品运往全国各地，不仅破解了农村物流配送难题，同时也承载起村民们对于美好生活的向往，共同讲好乡村振兴的时代故事。

近年来，太谷区总工会以工会会员为服务对象，不断拓展普惠内容，积极创新服务方式，打造“工会搭建平台、企业让利促销、职工得到实惠”的职工普惠新格局。通过本次专项，不仅让广大职工得到了实实在在的优惠，拉近了党和政府与职工的距离，还进一步提升了工会组织的向心力，让职工获得感和幸福感持续提升。

我市举办“世界水日”“中国水周”主题宣传活动

本报讯（记者吕斌华）今年3月22日是第三十三届“世界水日”，3月22日－28日是第三十八届“中国水周”。3月22日，市水利局联合黄委中游水文水资源局等单位，在市区工人文化宫南广场举办了以“冰川保护”“推动水利高质量发展，保障我国水安全”为主题的“世界水日”“中国水周”宣传活动。

活动通过发放宣传资料、设置宣传展板、提供政策咨询等形式展开，市水利局、黄委中游水文水资源局职工为现场群众带来歌舞等文艺节目，并创作书法作品赠予在场群众，取得了

良好的社会效果。

“中国水周”期间，市水利局还将举办诗书画影展，并开展法律宣传“六进”活动（进机关、进学校、进社区、进工地、进企业、进农村）。全市11个县（区、市）也将同步开展宣传活动。

近年来，全市水利系统全力做好“治水兴水节水”大文章，持续推进新水源和水利工程建设，加强河道治理与幸福河湖创建，保障农村供水和农业灌溉发展，筑牢水旱灾害防御防线，守住水利安全生产底线，为黄河流域生态保护和晋中高质量发展提供了坚实的水利支撑。



我市举办中小学心理健康教育教师素质能力大赛

本报讯（记者李聰）为贯彻落实国家、省、市2025年教育工作会议精神，全面提升全市中小学心理健康教育教师专业水平，近日，由市教育局主办、晋中职业技术学院承办的晋中市中小学心理健康教育教师素质能力大赛成功举办。

本次大赛设小学、初中、高中三个组别，分为材料评审和现场展示两个环节，比赛内容包括教学基本功展示和心理辅导技能展示两个部分，共有39名教师参赛。经过激烈角逐，大赛共评选出小学组一等奖

3名、二等奖3名、三等奖5名；初中组一等奖3名、二等奖3名、三等奖6名；高中组一等奖4名、二等奖4名、三等奖8名。其中，荣获一等奖和二等奖教师将代表晋中市参加省级比赛。

此次大赛，既是市校协同创新发展的一次深入推进，也是大中小学心理健康教育的一次大教研、大学习。下一步，我市将发挥参赛教师的示范引领作用，推动全市心理健康教育工作再上新台阶，为晋中教育高质量发展提供保障。

晋中学院与晋中营地举行市校合作签约授牌仪式

本报讯（记者崔隹）近日，晋中学院信息技术与工程系与全国中小学研学实践教育基地·晋中营地关于科技实践课程协同育人合作项目正式签约。

依托高校科研资源与营地实践平台，晋中学院信息技术与工程系将围绕“共绘合作蓝图、明确责任担当、共育优秀学子、播撒科技火种、共建实践平台、赋能成长之路、共筑科技梦想、激发创新活力、共享合作成果、谱写育人新篇”等5个方面，为中小學生量身打造编程、网络安全、单片机等科学课程。通过《趣码少年》《光韵奇境》等特色课程，将抽象的科学原理转化为生动实践，在青少年心中播撒创新火种。高校博士教师团队将亲自授课，让前沿科技知识走出实验室，在中小學生中

厚植科学精神。

针对不同学段学生特点，双方还将联合开发“三层递进”课程体系：基础层通过趣味编程培养逻辑思维，拓展层以网络安全课程增强数字素养，创新层借助单片机项目挑战工程思维。无人机体验、人工智能科普等特色活动，有助于构建“理论+实践+创新”培养闭环，让科学梦想在真实场景中生根发芽。

此次合作，双方将以“科技实践课程”为纽带，构建大中小学协同育人新生态，共同开展人才培养、科学教育与研究、大中小思政一体化建设、社会实践等多方面深度合作，实现资源共享、优势互补，实现市校双向奔赴，助力高等教育与基础教育的双向赋能。



3月21日，在山西美佳矿业装备有限公司生产车间内，工人正在紧张作业。近年来，该公司依托完整的产品研发、加工、装配、检验、销售、售后全流程体系，围绕“整机销售+旧机再制造”双中心拓展业务，主要面向全系列掘进机、掘锚机、智能化掘进机等主机，以及采煤机、刮板机、破碎机、转载机等矿用设备维修业务，打造以智能掘进设备为核心的煤矿采掘装备领跑者。

本报记者 耿新洲 摄

平遥县

专家指导进大棚

本报讯（记者张子珂）近日，平遥县农业农村局农技人员深入香乐乡罗城村的蔬菜大棚，为种植户送去专业指导和培训。

农技人员为种植户详细讲解了集约化育苗生产技术规程，并结合春季气候特点，针对种植户在育苗过程中遇到的问题，传授育苗注意事项、病虫害防治措施等实用知识，为种植户提供了解决方案。农技人员还特别提醒广大种植户，要密切关注天气变化，积极应对可能出现的“倒春寒”等不利天

农技科普促生产

气条件，确保种苗能够在适宜的环境中健康生长。

“此次培训非常及时，对罗城村农业产业的转型和提质增效起到积极的推动作用。”罗城村党支部书记、村委会主任王金亮表示。



太谷区总工会开展“心系职工 情暖大众”普惠职工活动

本报讯（记者裴晓敏）3月22日，太谷区总工会联合太谷掌上明珠家居有限公司开展“心系职工 情暖大众”普惠职工活动，为全区职工发放爱心补贴卡。

活动中，太谷区总工会共发放爱

心补贴卡6000张。工会会员持卡在掌上明珠门店购买商品时，可以在全国专卖店最低销售定价基础上，享受太谷掌上明珠门店补贴10%、掌上明珠

总部补贴15%、政府补贴全额享受

15%。补贴范围包含沙发、茶几、电视柜、餐桌椅、床、床头柜、衣柜、酒柜、阳台柜、榻榻米等近百类成品家具与定制家具。