

鸣,时刻绷紧这根弦。”

另一条脉络,围绕的是西藏各族群众的幸福生活。

巴吉村的乡亲们,从庆祝大会直播镜头里看到总书记,分外亲切。

习近平主席曾两次到访这个藏族村落,一席话暖了乡亲们的心:“西藏的资源很宝贵,有的是很独特的,还有很强的后发优势,人无我有,人有我优,而且今后会更宝贵。”这些年,建材市场、现代化物流园区先后落户村子,村集体有了聚宝盆。

庆祝大会上,嘎拉村的乡亲们赶来了。2021年7月,习近平主席曾到村里做客。这个只有上百人的小村庄,2025年桃花节旅游收入达到370万元。前不久,嘎拉村村民按捺不住喜悦,把好消息写信告诉了总书记,没想到很快收到了回信。

脱贫,西藏的担子很重。放在全国看,西藏曾是贫困发生率最高、贫困程度最深、扶贫成本最高、脱贫难度最大的深度贫困地区。

最深情的牵挂,最坚定的信心。2019年底,西藏74个贫困县区全部摘帽,62万多贫困人口全部脱贫。习近平主席这次来,颇感欣慰:“飞机上看,拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来,一迁跃千年。脱贫不是毕其功于一役,要安居、乐业,有致富的产业、可持续发展。得靠自力更生、艰苦奋斗创造成果。”

“生活是不是幸福,这要让老百姓自己评价,我们说得眉飞色舞,老百姓无感,那是不行的,说明没抓到地方。”总书记质朴而又深刻的讲述,映照出共产党人的初心。

庆祝晚会上,有首朗诵题为《厚爱》。从舞台屏幕上,习近平主席看到今年发生地震的定日县正建家园。山河呜咽,灾区里那一句“别怕,我们有总书记;别怕,我们有党中央……”动人心扉。这是人民对枝叶关情的真诚礼赞。

21日中午,从布达拉宫广场到贡嘎机场沿途,欢送的人群,挤满了道路两侧。习近平主席拉开车窗,微笑着向人群挥手致意。机场停机坪,鼓乐喧天。“扎西德勒,一路平安!”身着盛装的西藏各族群众,含着热泪来欢送。

他们捧着哈达,如潮水般簇拥着总书记。习近平总书记登上舷梯,久久挥手。欢呼一声高过一声,激荡长空。即将起飞。他们的目光、脚步追随着飞机滑翔,久久不愿离去。

阳光穿透云层,飞机直入云霄。“感恩总书记,心向党中央”,这是370万雪域儿女的共同心声。

新华社拉萨8月23日电

“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”

手、鼓掌。

“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天,因为中国共产党做了该做的事情。”质朴话语,道出了共产党人在雪域高原日复一日的坚守与奋进。“党中央就在这里。”总书记语重心长,“做好西藏工作,必须始终坚持党的领导,加强党的建设。”

庆祝大会结束后,受习近平主席嘱托,中央代表团在西藏各地看望慰问各族干部群众。拉萨、日喀则、阿里、昌都、那曲、林芝、山南,中央代表团一路风尘仆仆、昼夜兼程,把党的关怀和全国人民的祝福带到各地,并向各地赠送总书记题词“共建中华民族共同体书写美丽西藏新篇章”贺匾贺幛。

这一次,总书记再一次强调高质量发展举足轻重的作用:“西藏的发展有其自身特点,推动工作务必从实际出发,要围绕高原经济高质量发展,重点发展高原特色优势产业。”

路,曾是西藏的痛。和平解放前,西藏没有一条能走汽车的路,更谈不上铁路。

1998年首次入藏,从拉萨到林芝,习近平同志乘车走了整整一天。到了2021年,习近平主席乘坐“复兴号”,这段路只用了3个多小时。火车上,总书记仍在细致谋划:“西部留白太大了,将来也要补几笔。”

今天,西藏公路通车里程达12.49万公里,乡镇和建制村公路通达率100%,开通航线183条,天堑变通途。“要有力有序有效推进雅下水电工程、川藏铁路等重大项目建设。”

汇报会上,习近平主席讲起几个大手笔,“这些项目是世纪工程,是西藏的重要工程,也是国家的重大工程。要把这些标志性项目建设成为精品工程、安全工程、绿色工程、创新工程、廉洁工程。”

就在上个月,习近平主席谋划推动的雅鲁藏布江下游水电工程正式开工,震撼了世界。“我一直关注这个事情。雅下投资1.2万亿元,在过去的西藏简直是不可想象的事情。西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进,人员进出便捷,电力输向全国。”

生态,西藏的“国之大者”。雄奇的珠穆朗玛峰、险峻的南迦巴瓦峰、湍急的雅鲁藏布江……青藏

高原是我国重要的生态安全屏障,战略资源储备基地。习近平主席看得长远:“保护好西藏生态环境,利在千秋、泽被天下。”

西藏交出了一份高分答卷:自治区50%以上的国土纳入生态保护红线,空气质量优良天数比例达到99.7%以上,主要江河湖泊水质100%达到或优于Ⅲ类水体。

如何保护好这一块“净土”,如何守护好“世界屋脊”和“亚洲水塔”?

协同推进降碳、减污、扩绿、增长,方法论精炼管用。这次来,总书记对当地干部谈及高原特色产业虫草产业:这是“上天赐予的宝藏”,但也要考虑可持续的问题,“竭泽而渔可不行”。

约6400万,这是西藏自治区去年接待国内外游客的人次,习近平主席对此印象深刻。既重视促进文旅产业融合,也思虑应对环境挑战之策。“一些事情,现在就要抓,污染一旦出现,金饭碗就丢掉了。”

青山不墨千秋画,绿水无弦万古琴。总书记殷殷嘱托:“守护好‘世界屋脊’和‘亚洲水塔’,把青藏高原打造成全国乃至国际生态文明高地,我们要有一个目标。”

跨越数十载的牵挂:

“中华民族是一个大家庭,一家人都要过上好日子”

水流有源,木生有根。

读懂习近平总书记对西藏的深情牵挂,要向时光的更深处去寻源。早在1998年6月,时任福建省委副书记的习近平因接送援藏干部赴西藏考察,这也是他首次进藏;

2011年7月,习近平作为中共中央政治局常委、中央军委副主席率中央代表团,出席西藏和平解放60周年庆祝活动;

2021年7月,习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席到西藏庆祝西藏和平解放,在党和国家历史上是第一次;

第四次进藏,就在这一次。总书记的目光也从未离开过西藏。担任党的总书记后,2013年第一次参加全国两会,他就来到西藏代表团。这些年,就西藏工作作出的指示

新时代阔步:

“党的方针政策是正确的,是符合西藏实际的”

治国之要,在于秉要执本。汇报会上,习近平主席鲜明指出:“要进一步铸牢中华民族共同体意识,推进中华民族共同体建设。”

党的十八大以来,西藏工作面临的形势和任务发生深刻变化,改革发展稳定一系列重大命题亟待回答。审时度势,站在中华民族伟大复兴的战略高度,习近平主席创造性提出“铸牢中华民族共同体意识”重大论断。

这也是做好西藏工作须臾不能偏离的一条主线。

岁月长河,一部西藏史,就是各民族共同书写历史、创造文化、培育精神的奋斗史。“像石榴籽一样紧紧抱在一起”,国家统一之基、民族团结之本、精神力量之魂,尽在言语间。

谋长久之策、行固本之举,关键是凝聚人心。

汇报会上,总书记强调要“加强党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史”“五史”宣传教育,同时引导各族干部群众不断增强“五个认同”:对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。

新时代党的治藏方略,做好西藏工作的根本遵循。

2015年、2020年,中央先后召开第六次、第七次西藏工作座谈会,新时代

一块“飞地”看创新

(上接第1版)

补短板就是搭跳板。交通动脉的搏动,不仅唤醒了沉睡的山水,更激活了要素的流动。

菜农李建军告诉记者,多年来,他一直是凌晨三点摸黑赶路去太原送菜,现在五点半出发还能占到早市头排,冷链车的运量也大幅提升。

据相关数据显示,东二环高速通车以来,平头镇货运量激增210%,农产品外销半径从50公里扩展至200公里。

已经开通运行的平头高速公路,以及正在规划的南庄、鹿泉高速公路,如同敞开的大门,让这片土地真正与世界紧密相连。便捷畅达的路网交通,带动的是项目产业的深度对接。

山西交控、美宜佳等省内外巨头相继落户,新增6家“四上”工业企业,园区营收将达75亿元;

数字化交通产业园、路桥云洲平台等20个项目总投资102亿元,其中11个过亿项目按规划稳步推进,成为区域发展的坚实支撑;

智慧物流、智能制造、数字服务,现代农业、康养文旅五大产业如雨后春笋般迅速崛起,算智中心、龙栖通航园等“未来产业”的布局,为县域经济注入强劲动能,引领发展新方向……

一个个重点项目快速推进,一笔笔协作资金陆续投入,寿阳,正以“飞地经济”为引擎,将协作优势转化为发展胜势,与协作地区紧密携手,共绘产业协作“同心圆”,推动产业发展实现你中有我、我中有你的共赢局面。

借势发力

拼抢项目进展新速度

“钢材数字化加工基地从立项到开工只用了28天!”山西交控集团项目负责人徐玉栋至今仍对这个“寿阳速度”惊叹不已。

在占地150亩的基地里,30多套数控设备高速运转,二车间的隧道拱架生产线堪称“无人车间”:下料、弯曲、焊接

一气呵成,全程只需一人紧盯屏幕。

“投产一年加工5万多吨钢材,日均产出300多吨,要是放在以前,这活儿得好几个人忙得不可开交。”厂里的老师傅看着眼前的自动化生产场景,不禁啧啧称奇。

2022年8月,太晋一体化平头融合发展服务中心正式成立。这个专门为太晋一体化平头融合发展区设立的机构,承载着推动区域发展的重要使命。

阳泉姑娘白怡宁2023年入职平头融合发展服务中心时,眼前还是一片空旷荒野。如今她翻看《项目推进日志》,如数家珍般地向记者介绍:“2022年10月美宜佳物流中心开仓运营,2024年3月钢材数字化基地首批拱架下线,2024年5月路桥云洲平台上线……”作为见证这片土地蜕变的“园区活地图”,白怡宁对每一个项目的进展都了如指掌。

如此高效的“寿阳速度”,背后是一套创新机制在发挥关键作用。

作为省内首个“飞地经济”示范区,这里采用“管委会+大企业”模式,打破了行政壁垒,让政府“有形之手”与市场“无形之手”紧密配合,形成强大合力。

寿阳县委组织部四级调研员李高元担任交通智慧物流百亿产业园区专项组长常驻园区,把办公室搬到了项目工地。

“我们绘制了详细的作战图,将工期精准到每一天,每月晾晒进度,每季度评比优劣。”像李高元这样的高配组长,寿阳县配备了多位。如今,他们已成为推动项目进展的关键力量。

工作专班由自然资源、行政审批、生态环保等多个部门的人员构成,并成立临时党支部,以党建引领提升服务能力,为企业提供“专人跟进+绿色通道”的贴心服务,在建设用地、能耗指标、金融信贷等方面给予优先保障,让企业能够安心发展。

在融合区山西路桥交通现代产业集群展示中心里,“飞地经济”的创新实践一目了然:研发在外地、生产在寿阳的“科创飞地”,总部在太原、基地在寿阳的

“产业飞地”,资源在寿阳、市场在外地的“市场飞地”,三种模式有机融合,为区域发展注入了多元活力。

在“数谷小镇”,三大攻坚重点清晰可见:由山西交控打造的数字化交通产业园、钢材数字化加工基地和智算中心,正朝着形成200亿产业集群的目标稳步迈进;美宜佳物流中心和鹿泉驿站,全力打造辐射“太原—晋中—阳泉”的物流集散中心,构建高效物流网络;龙栖通航园和北直航空项目瞄准低空经济领域,填补了周边地区的产业空白,开拓发展新领域。

在资本运作方面,示范区同样大胆创新,成立融投公司,通过上市、发行债券、设立产业引导基金等方式开展资本运作。

“我们不仅要依靠政府‘输血’,更要培养自身的‘造血’能力。”吴宏亮介绍道。这种创新模式让园区从过去的“等靠要”转变为如今的“主动出击”,在短短三年间吸引社会资本超过80亿元,为园区发展注入了源源不断的资金动力。

借“数”赋能

书写城乡发展新篇章

走进美宜佳物流中心1.5万平方米的仓储区,智能分拣系统正将一件件商品分拣到不同区域。“临汾、运城、大同等266家门店的货品都从这里发出,95%的员工是寿阳本地人。”仓储科科长张宁指着屏幕上跳动的数据介绍道。美宜佳物流中心的落地,不仅为当地带来了大量就业机会,更让寿阳融入了全省的零售网络,开启了产业发展新局面。

数字经济的崛起,深刻重构了产业形态。在钢材数字化加工基地,二车间的隧道拱架生产线实现“无人化”作业,投产一年加工5万多吨钢材,相当于老旧高速改扩建项目钢构件需求量的三分之一;相邻的智慧梁场通过“智慧梁厂”管理系统,实现生产计划、设备控制、过程监控的全流程数字化,所有设备通过物联网集成,虚拟与现实同步动作。

“这儿用的钢筋构件全是加工基地生产的,质量过硬不说,还省下了不少运输费。”梁场负责人徐玉栋的话,道出了产业协同的魅力。这种“隔墙供应”的模式,让园区内形成了从原材料到成品的完整产业链,也让寿阳与太原的产业集群实现了深度融合,提升了产业竞争力。

借助区域产业协同发展的契机,寿阳县顺势打造贯穿全境的“百里示范廊带”,将13个山清水秀、业态丰富的古村落如珍珠般串联其间。黑水村的傩舞爱社表演吸引着太原游客,村民陈建玲放下锄头拿起鼓槌,“现在每月演出收入比种地还多”;山底村的农耕体验园里,城里的孩子跟着老农学捆谷穗,袖口沾着的泥土混着谷香。乡村旅游的蓬勃发展,让村民们的日子越过越红火。

教育协同让人才培养更接地气。太原师范学院(寿阳校区)、新建职业学校的建设,正为园区培养实用型人才。“我们开展‘百千十’行动,对接百名领军人才,培育引进千名实用型人才。”寿阳县人社局局长任利忠介绍,“订单式”培养让人才供给与产业需求精准匹配。

医疗康养产业也乘势而上。鹿泉山康养项目依托寿阳“长寿之乡”的品牌优势,吸引着太原及周边地区的老年人前来旅居。示范区为晋中“智创谷”和太原的城市功能外溢和优势外延放大,提供了建设空间、生态空间和人文空间。

“‘飞地经济’战略合作打破了行政区划界限,是推动两地生产要素合理流动和优化配置,实现互利共赢的有益尝试。”在山西财经大学工商管理学院副院长、副教授薛继东看来,当“飞地”从地理概念升华为制度创新,当“协同发展”从政策倡导转化为市场自觉,平头融合发展区的实践,为山西中部城市群建设提供了鲜活样本,也为资源型地区转型发展探索出一条新路径。

从山西中部城市群的“旁听生”到“插班生”,再到“正式生”,谈起这三年的跨越,市政协副主席、寿阳县委书记赵宏钟说,“这不是终点,而是新起点。接下来,我们要继续攻坚制度创新的‘高地’、高质量发展的‘福地’,推动寿阳‘飞地经济’协作升级工作再上新台阶。”

全国铁路暑运 发送旅客破8亿人次

2025年铁路暑运自7月1日启动

记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉

自7月1日至8月23日
全国铁路累计发送旅客
8.23亿人次
同比增长6.4%

日均发送旅客1523万人次

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期临客运行图

一方面

用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标准运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力

另一方面

动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放

新华社发(王威制图)