

“老头乐”不能随便“乐”了

——老年代步车乱象观察与治理

本报记者 郭娟

社会观察

shehui guan cha

轻松绑定亲情账户 便捷享受医保服务



为进一步优化医保便民服务,让家人就医购药更省心,医保亲情账户功能已成为不少市民的实用帮手。出门带老人、孩子看病时,只要绑定了亲情账户,就可以用自己的手机调出家人的医保码,让家人也可以实现“码”上看病、“码”上拿药。参保人可以使用“国家医保服务平台”App、“支付宝”和“微信”平台绑定医保亲情账户。

以“国家医保服务平台”App为例,参保人打开“国家医保服务平台”App并登录,首页点击“亲情账户”,然后根据被绑定人情况选择适合的绑定方式。选择【使用身份证绑定】后,输入被绑定家庭成员身份信息,本人签署并上传个人承诺书,再上传本人户口本或身份证件正反面,被绑定家庭成员的相应证件,最后点击【添加账户】。若被绑定家庭成员未满16周岁,选择【人脸认证】后由被绑定家庭成员进行人脸采集,认证成功即完成绑定。

还可选择【使用出生医学证明绑定】,输入母亲姓名及身份证号、新生儿出生医学证明编号,点击【查询】后确认信息结果,若信息准确无误点击【母亲扫码认证】。母亲人脸认证无误后即完成绑定。

(晋中市医保中心)

份身份证号绑定】后点击【确认】,然后输入被绑定家庭成员身份信息,本人签署并上传个人承诺书,再上传本人户口本或身份证件正反面,最后点击【添加账户】。若被绑定家庭成员未满16周岁,选择【人脸认证】后由被绑定家庭成员进行人脸采集,认证成功即完成绑定。

还可选择【使用出生医学证明绑定】,输入母亲姓名及身份证号、新生儿出生医学证明编号,点击【查询】后确认信息结果,若信息准确无误点击【母亲扫码认证】。母亲人脸认证无误后即完成绑定。

(晋中市医保中心)



我市开展“僵尸车”专项清理整治行动

本报讯(记者王菲)为维护道路交通秩序与城市形象,保障道路交通安全,保护公共资源不被侵占,日前,我市启动“僵尸车”专项清理整治行动。

本次专项清理整治的“僵尸车”,指符合下列情形之一,长期占用公共区域的机动车:(一)连续停放超过30日,无法联系车辆所有人、管理人的;(二)达到报废标准,或连续3个检验周期未取得机动车检验合格标志的;(三)无号牌、无行驶证、无保险的“三无”车辆;(四)车身严重破损、轮胎干瘪、零部件缺失,明显丧失使用功能的。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条,逾期未清理的,将依法拖移至指定停车场(晋中市公安局交通管理支队涉案车辆停车场,榆次区108国道杨安村对面)。被拖移车辆所有人、管理人请于本通告发布之日(3月30日)起3个月内,携带身份证、行驶证、车辆合法证明到上述地点认领。通告期满后仍未认领的,依法强制报废、拍卖或按规定处置,产生费用由车主承担。

请广大市民积极配合,共同维护安全、整洁、有序的交通环境。如有问题可咨询0354-2439000。

“书香榆次 与你共读”主题活动圆满举办

本报讯 近日,由榆次区文化和旅游局主办、榆次区图书馆承办,锦纶街道文源社区联合中都路雅风吟诵社共同开展的“书香榆次 与你共读”主题读书会,在榆次区图书馆多功能活动室举办。来自太原理工大学、晋中职业技术学院的青年志愿者与社区书友共百余人参与,以沉浸式共读着力打造“社志融合”新模式。

此次活动以“坚定文化自信 共建书香榆次”为主题,以“社志融合”为核心抓手,同步开展“书香手作·书签DIY”活动,通过共读、分享、诵读

等多形式,推动“两个结合”理论从书本走向大众。

文源社区负责人介绍,社志融合是激活基层文化建设的重要途径,此次联动高校、图书馆、吟诵社,让青年志愿者与社区居民共读共学,既丰富了群众精神文化生活,也让理论宣讲更接地气。未来,将持续深化“社志融合”模式,依托文化阵地开展更多形式多样的阅读活动,打造常态化阅读品牌,推动全民阅读与理论传播深度融合。

(张春丽)

应急知识进社区 筑牢居民安全防线

本报讯(记者张琦)为进一步增强社区居民的应急避险意识,普及应急救护知识与技能,近日,榆次区首创社区联合晋中职业技术学院能源工程系志愿服务队开展应急救护知识普及活动,将实用的应急技巧送到居民身边,为社区安全筑牢防护屏障。

活动现场,志愿者结合日常生活中易发生的摔倒、异物卡喉、突发心脏骤停等应急场景,系统讲解急救核心知识,重点普及心肺复苏(CPR)的操作前提、意识与呼吸的快速判断方法、胸外按压的标准姿势与频率,同时详细讲解创伤止血、伤口包扎、意外事故现场处置等应急实操要点。用通俗易懂的语言拆解操作细节,明确各类应急场景的处理注意事项,让居民快速掌握基

础应急理论。

理论讲解结束后,志愿者进行标准化应急实操示范,从心肺复苏的按压、吹气流程,到不同伤口的包扎方式,各类出血情况的止血技巧,逐一现场演示,直观呈现规范操作方法。随后,居民们主动参与实操体验,志愿者全程一对一耐心指导,手把手纠正不规范动作,及时解答居民的应急问题,纠正常见的应急处理误区,确保居民听得懂、学得会、能实操,真正掌握实用的急救技能。

此次应急救护知识普及活动,以“理论讲解+现场实操”的形式,让社区居民切实掌握了基础急救技能,有效提升了居民的应急处臵能力和安全防护意识。

街头游走的便利与隐患

连日来,记者走访市区多条主干道、老旧小区及菜市场周边发现,即便交警部门多次开展老年代步车专项整治,这类无牌、无证的“老头乐”依旧穿梭在街头,成为城市交通治理中难以根治的“顽疾”。

早高峰时段,非机动车道上常有不少老年代步车低速行驶,部分车辆违规驶入机动车道,还有些随意变道、闯红灯,更有甚者违规载货,不仅扰乱了正常交通秩序,更给过往车辆和行人带来极大安全隐患。记者随机采访了多位驾驶人,他们大多为老年人,谈及选择代步车的原因,核心诉求均围绕“出行便捷”。70岁的李大爷坦言,自己年事已高无法考取驾照,儿女又不在身边,日常买菜、接送孙子、就医看病全靠代步车。“电动车风吹雨淋,公交车等车慢,站点又远,这种车充上电就能开,比较方便。”还有不少宝妈表示,自己也知道非标三、四轮电动车上路不合规,且存在安全隐患,但苦于没有更合适的代步工具,只能抱着侥幸

心理上路行驶。

低成本也是老年代步车受欢迎的关键因素。市面上的老年代步车售价多在1至3万元,远低于普通家用汽车,充电成本低,且无需加油、无需复杂保养,后期使用成本相比普通汽车而言更具吸引力。

然而,在便利的背后,老年代步车带来的交通乱象却触目惊心。记者在市区城顺街、汇通路等繁华路段观察发现,老年代步车闯红灯、逆行、随意变道、占用机动车道甚至快车道等行为时有发生。它们常常与汽车、电动车、行人混行,随意穿插变道,毫无交通规则意识。

“这些车看着小巧,速度可不慢,有时候比电动车还快,每次碰到尽量离远些。”谈起老年代步车,一些市民言语间满是无奈。他们坦言,日常出行时,最怕遇到不守规矩的“老头乐”,尤其是在人流、车流密集的路口,这类车辆突然闯红灯、随意变道的情况时有发生,让人防不胜防。大家纷纷表示,希望能加大整治力度,规范这类车辆的行驶行为,让大家出行更安心。

违规上路的风险与危害

老年代步车违规上路的风险,远不止街头那些肉眼可见的交通乱象,其背后暗藏的车辆本身、驾驶人操作等方面的深层问题,更值得警惕。

记者了解到,很多群众口中的“老年代步车”,其实多属于违规三、四轮电动车,也就是常说的非标三、四轮电动车——这类车辆未经工信部许可生产,未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》,车辆性能也不符合机动车安全技术标准,无法注册登记、申领号牌,更不能投保机动车交通事故责任强制保险,上路行驶的风险不言而喻。

不少驾驶人误以为老年代步车无需牌照和驾驶证就能上路,这其实是严重的认知误区。根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,驾驶机动车上路行驶,应当悬挂机动车号牌并依法取得相应驾驶证,这一要求同样适用于三、四轮低速电动车。具体而言,驾驶三轮低速电动车合法上路需持有D类驾驶证,驾驶四

轮低速电动车则需持有C2及以上驾驶证,这是保障道路安全的重要底线。

采访中记者发现,老年代步车的安全隐患,首先体现在其自身安全性能的不达标上。由于缺乏统一的生产标准和严格的质量监管,这类车辆的转向、制动等关键安全部件性能普遍不佳,大部分车辆内部未配备安全带、安全气囊等基本安全防护装置,车身材质脆弱、底盘轻薄,行驶过程中极易出现倾斜、翻车等情况。不仅如此,驾驶人层面的短板也进一步放大了安全隐患。记者了解到,驾驶此类车辆的群体中,多数人未接受过正规的驾驶培训,对交通法律法规不熟悉,各类违法行为时有发生。

值得关注的是,非标三、四轮电动车上路,还存在着突出的权益保障难题。因未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》,这类车辆无法办理注册登记和合法上牌,也不能购买交强险,一旦发生交通事故,往往会陷入责任认定难、理赔无保障的困境。请广大群众购车前务必确认车辆是否符合国家标准,并依法登记上牌、持对应驾照行驶。

全域发力的整治与规范

面对老年代步车违规上路带来的多重风险,规范整治已刻不容缓。

为加强我市低速电动车交通秩序管理,切实改善道路交通秩序,日前,市公安局、市工业和信息化局、市场监督管理局联合发布《关于加强低速电动车管理的通告》,自2026年4月21日起施行,有效期3年。

《通告》明确,所称的低速电动车是指未经国家机动车产品主管部门许可,未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》,用于载客或者载货的三轮、四轮电动机动车,包括老年代步车等,不包括符合国家标准残疾人机动轮椅车以及《特种设备目录》中厂(场)内专用机动车辆。违规生产、销售低速电动车,虚假宣传诱导消费者购买低速电动车等行为,由相关部门依法查处。低速电动车不得在本市行政区域内的公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方行驶,违反通行规定的低速电动车,由公安机关交通管理部门依法查处。阻碍执法人员依法执行职务或者扰乱社会公共秩序、正常工作秩序的,公安机关依据《中华人民共和国治安管理处罚法》依法查处;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

为有效整治老年代步车违法上路、无证驾驶、违规载人等突出隐患,筑牢老年群体出行安全防线,近日,晋中市公安局交通警察支队一大队组织民警走进辖区社区、公园,开展“守护夕阳红 安全伴我行”专题宣讲活动,用接地气的讲解、暖心实用的礼品,把交通安全知识送到老年人身边。

活动现场,民警结合近期涉老年代步车典型交通事故案例,用方言唠家常、讲风险,重点讲解非标“老年代步车”无牌无证、安全系数低、不受保险保障等隐患,细致拆解车辆盲区、突发制动失灵等安全风险,手把手指导老人辨别合规车辆,掌握安全出行要点。为了让安全知识入脑入心,民警在讲解结束后还向老年群众免费派发新鲜鸡蛋,将印有安全提示的鸡蛋送到群众手中,让大家“拎着实惠回家,记着安全出行”,真正实现“听得懂、记得牢、愿意学”。



烟火气里藏民生,一餐一饭暖人心。近年来,我市持续推进社区食堂建设,将其作为基层治理创新和民生服务的重要抓手,用心解决老年人就餐难题,便利居民生活,让惠民暖意化作居民家门口的幸福滋味。图为榆次区路西街道晋星社区食堂。



本报记者 耿新洲 摄