



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 做强做优做大实体经济

新华社北京5月15日电 5月16日出版的第10期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《做强做优做大实体经济》。这是习近平总书记2016年12月至2025年12月期间有关重要论述的节录。

文章强调,实体经济是一国经济的立身之本,是财富创造的根本源泉,是国家强盛的重要支柱。不论经济发展到什么程度,实体经济都是我国经济发

展、我们在国际经济竞争中赢得主动的根基。我国经济是靠实体经济起家的,也要靠实体经济走向未来。要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推动资源要素向实体经济集聚、政策措施向实体经济倾斜、工作力量向实体经济加强,扎实推进新型工业化,不断做强做优做大实体经济。

文章指出,制造业是实体经济的基础,要把制造业高质量发展放到更加突出的位置,坚定不移建设制造强国。实

施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革,加强原始创新和核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合,加快发展先进制造业,把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合,为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

(下转第4版)

习近平同美国总统特朗普在中南海小范围会晤

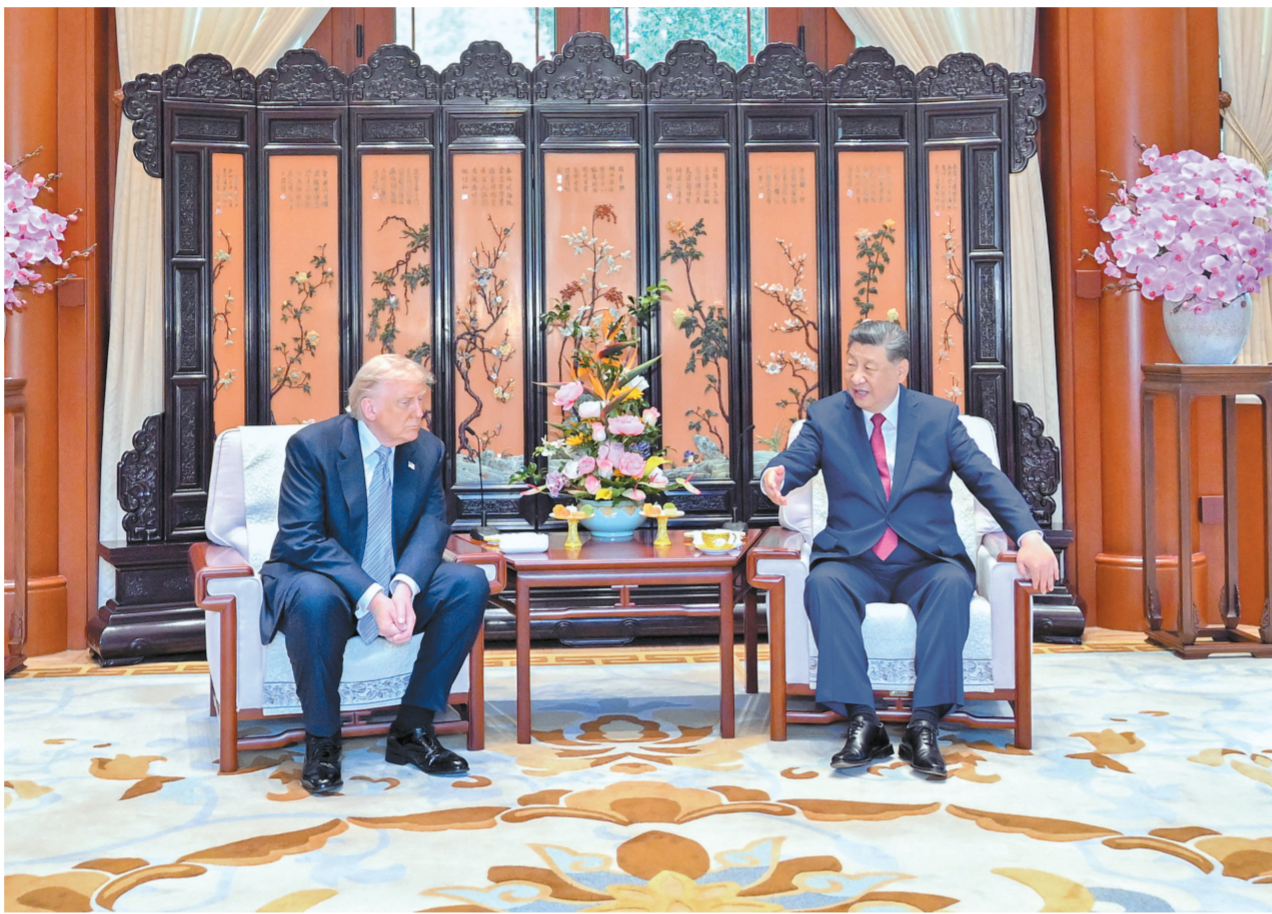
新华社北京5月15日电 (记者杨依军 孙奕)5月15日上午,国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。

春末夏初的中南海,绿荫渐浓、草木葱茏。特朗普抵达时,习近平热情迎接。两国元首边走边谈,不时驻足观赏园中苍劲挺拔的古树和各色月季。

习近平指出,特朗普总统此访是一次历史性、标志性的访问,我们共同确定了中美建设性战略稳定关系的新定位,就保持经贸关系稳定、拓展各领域务实合作、妥善解决彼此关切达成重要共识,同意就国际和地区问题加强沟通和协调。访问有利于促进相互理解、加深彼此信任、增进两国人民福祉。这也再次表明,中美在相互尊重基础上实现和平共处、合作共赢,走出一条正确相处之道,是两国人民所愿和世界各国人民所盼。特朗普总统希望让美国再次伟大,我致力于带领中国人民实现中华民族伟大复兴。中美双方可以通过加强合作,促进各自的发展振兴。双方要落实好我们达成的重要共识,珍惜当前来之不易的良好势头,把准方向,排除干扰,推动两国关系稳定发展。

(下转第4版)

图为5月15日上午,国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。新华社记者 李 响 摄



美国总统特朗普结束访华离京

新华社北京5月15日电 (记者邵艺博)美国总统特朗普5月15日下午结束对中国的国事访问,乘专机离开北京。中共中央政治局委员、外交部长王毅前往机场送行。

【学习手记】

善治国者必重治水。

2021年5月14日,习近平总书记主持召开推进南水北调后续工程高质量发展座谈会并发表重要讲话,深入分析南水北调工程面临的新形势新任务,为科学推进工程规划建设作出新部署。

南水北调东中线一期工程自全面通水以来已累计调水超880亿立方米,南水北调优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等重要作用充分发挥。

5年前的座谈会上,习近平总书记精辟概括实施重大跨流域调水工程的宝贵经验:“坚持全国一盘棋”“尊重客观规律”“规划统筹引领”……

在中华民族的治水实践中,这一世界最大的调水工程丰富着“治水即治国”的哲学,蕴藏着当代中国日进日新的密码。

这一工程中,有实事求是、全面系统的思维方法。水情不以人的意志为转移,重大跨流域调水工程的建设,使用必须遵循客观规律。

习近平总书记指出,“要遵循确有需要、生态安全、可以持续的重大水利论证原则”“南水北调沿线,无论城市建设、产业布局、农业生产,都要考虑节水这个因素”“南水北调的各个环节像多米诺骨牌似的,都是连着的”。

这些要求,落在保障“一泓清水永续北上”的实践中:依据规划推进后续引江补汉工程建设;根据水资源承载力优化沿线城市空间布局;数百个水质监测站点实现工程沿线水质全程追溯……5年来,南水北调工程实现了从“建好”向“管好、护好、运营好”的转变。

这一工程中,有心系百姓、为民造福的人民情怀。“窝窝头换馒头了。”习近平总书记曾这样生动比喻清激甘甜的引江水替代了北方某些地区的苦咸水、高氟水。

南水北送,背后是无私奉献。2021年,习近平总书记看望为南水北调搬离故土的乡亲们时,动情称赞“吃水不忘挖井人,你们就是挖井人”。

治水为了人民,治水依靠人民。当前,我国已建成世界上规模最大、功能最全、惠及人口最多的水利基础设施体系。新时代南水北调人时刻牢记嘱托,从守护生命线的政治高度,夜以继日守护着南水北调工程安全、供水安全、水质安全。全面通水十余年来,南水北调东中线一期工程已惠及48座大中城市约1.95亿人。

这一工程中,有“功成不必在我”的精神境界、“功成必定有我”的历史担当。

上世纪50年代起,我国开始推敲方案、实地勘探。2002年,《南水北调工程总体规划》出炉,2013年、2014年,东线、中线一期工程分别建成通水。水利人接续奋斗,终让南水润泽北方。

从南水北调工程体悟治理之道

新华社记者 魏弘毅

(下转第4版)

以新气象新作为推动高质量发展取得新成效

增长7%! 我市工业经济交出“首季报”成绩单

本报讯 (记者刘冬冬)“十五五”开局之年,首季工业经济如何开局对锚定全年目标任务至关重要。增长7%!便是晋中工业交出的“首季报”成绩单。

工业之于经济,是稳大盘的“压舱石”。一季度,全市规模以上工业增加值同比增长7%,高于全省工业平均增速0.6个百分点,较1至2月加快1.2个百分点,实现了良好开局,担起了“硬核支撑”,为全市经济“十五五”平稳开局奠定了良好基础。

站在“十五五”开局起步新起点,从年初开始,我市大小企业便以“开局即决战、起步即冲刺”的奋斗姿态,奋力奔跑在春光里。当下,全球经济承压,外部环境复杂,作为工业大市,晋中工业一路承压前行,推进重点产业发展、重大项目建设和新质生产力培育,全力挺起工业“硬脊梁”。

一季度,在产能有效释放和价格回暖拉动下,我市煤炭产业加快回升,

规上工业增加值增长9.4%,较1至2月加快4.1个百分点,较前2个月多拉动全市工业增长2.64个百分点。主要产品产量稳步增长,仅3月份,全市原煤产量达1071.3万吨,较2月环比增长23.3%,恢复正常水平,煤炭行业恢复性增长有效推动全市当月工业运行稳定。

制造业是国民经济的主导产业。一季度,我市制造业规上工业增加值增长4.9%,高于全省6.1个百分点。

在重点项目、龙头企业的带动下,我市传统产业焕发生机,新兴产业快速成长,向新、向绿、向智发展成为晋中工业的真实写照。一季度,全市装备制造业增长5.3%,建材行业增长6.3%、焦化行业增长22.3%、化工行业增长3.9%、医药行业增长2.8%……各个行业努力构筑竞争新优势,不断增强抗风险能力。

县域强则经济强,县域活则全盘活。一季度,我市工业大县(市)灵石、介休、寿阳、昔阳工业增加值均高于全市平均水平,为全市工业经济增长作出积极贡献。左权、和顺两个产煤县的工业增速也高于全市平均水平,成为全市工业增长的助推器。



五月十四日,寿阳县西洛镇南东村举办民俗文化节展演活动,演员们为游客表演省级非遗项目高跷竹马戏。本报记者 裴晓军 摄

我市将出现明显降水天气

本报讯 (记者杨星宇)5月15日,市气象局发布重要气象信息,受冷空气共同影响,预计16日至18日,我市将出现一次大范围较强降水天气过程,局地伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气,过程累计降水量70至90毫米,局地可超100毫米,100毫米以上降水区域主要出现在榆社县、平遥县、祁县的部分乡镇。

具体预报为:16日,阴,有大雨,东山局部有暴雨。17日,阴,有大雨,平川东部和东山西部有暴雨。18日,阴天转多云,东山有小雨。

市气象局提醒,4月以来我市平均降水量10.5毫米,比常年同期偏少七成以上,气温偏高,大部分县(区、

市)出现不同程度的旱情,本次降雨过程影响范围广,对改善冬麦区土壤墒情、小麦灌浆总体有利。但本次降雨过程有暴雨灾害风险,局地发生山洪、地质灾害、中小河流洪水和城市暴雨积涝的气象风险较高,建议做好城市运行、交通运输、旅游景区等安全管理,户外活动要注意防范局地风雹天气危害。气象部门将及时滚动发布最新预报预警信息,各地各部门要密切关注,提前做好风险防范应对工作。

我市发出全省首张《重点液态食品道路散装运输准运证》

下好改革先手棋 书写食安新答卷

本报记者 郭娟

一滴油,承载万家餐桌烟火;一瓶酒,连着产业发展脉动。当液态食品从车间流向千家万户,一张专属“通行证”的适时落地,既为群众的舌尖安全筑牢了屏障,也为晋中持续优化营商环境、深化“高效办成一件事”改革、用心守护民生福祉写下生动注脚。

不久前,祁县星吉安运输有限公司成为首个“吃螃蟹”的企业。该公司在市政务大厅综合窗口提交申请后,工作人员高效完成材料审查与现场核查,我市首张《重点液态食品道路散装运输准运证》顺利核发并送达企业手中。“准运证的核发,让运输环节更加规范、安全更有保障,特别是办证流程高效便捷,大大降低了我们的运营成本,也进一步增强了企业合规经营、稳步发展的信心。”企业负责人的真切感慨,道出了整个液态食品运输行业的共同心声。

这张薄薄的证照,不仅填补了全省重点液态食品散装运输许可领域的制度空白,更标志着晋中市在全省率先破题、先行先试,主动补齐监管短板、消除监管盲区,以制度创新为民生安全筑基,为产业发展赋能。

与准运证同步落地的,还有重点液态食品道路散装运输“一件事”集成服务。两项举措一体推进、同向发力,



标志着我市重点液态食品散装运输彻底告别“无证上路、监管模糊”的历史,正式迈入“持证运输、规范运营”的崭新阶段,也为全省提供了可复制、可推广的晋中实践经验。

长期以来,植物油、酒类等重点液态食品散装运输因流动性强、易交叉污染,运输链条始终是食品安全监管的薄弱点。新修订的《重点液态食品道路散装运输准运证管理办法》从硬件到软件、从容器到人员,对许可条件进行合理细化,切实筑牢运输环节食品安全的前置“防火墙”。

面对这项全新的许可事项,市营商环境局迅速行动、精准发力,提前开展政策宣讲与申报指导,细致解读新规要求,帮助市场主体吃透政策、明晰要求、规范经营,为企业顺利申办准运许可夯实基础、扫清障碍。

在推进制度落地的同时,我市同步上线重点液态食品道路散装运输准运“一件事”集成服务,以审批“减法”

换取服务“加法”,切实降低企业制度性交易成本。“以往,企业从事重点液态食品道路散装运输,需要分别办理市级准运许可和县级道路货物运输经营许可证,许可、两套申报材料、两级审批环节,来回跑腿、耗时费力,无形中增加了企业负担。”市营商环境局副局长郑彦博告诉记者,如今,市营商环境局将这两个事项整合为“一件事”,依托市政务大厅综合窗口,推行“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的新模式。企业只需填写一张《重点液态食品道路散装运输“一件事”联办申请表》,提交一套材料,综合窗口即通过内部流转将申请同步推送至市县两级审批部门进行并联审批,真正实现“减材料、减环节、减跑动”,让企业办事更省心、经营更安心。

减的是审批繁冗流程,守的是群众食安底线。在精简流程、提升办事效率的同时,我市始终严把准入关口,对运输容器、管理制度、人员资质等条件进行细致审核,同步开展现场核查与业务指导,引导企业规范硬件设施、健全管理制度,切实从源头上防范交叉污染、违规混装等各类安全风险,全面提高重点液态食品道路散装运输安全管控水平,牢牢守住食品安全运输第一道防线。