



关注开发区公众号
掌握发展前沿报道

旗舰聚链兴集群 配套赋能促转型

——综改区晋中开发区新能源制造产业园夯实新能源汽车产业发展根基

刘 杰

走进综改区晋中开发区新能源制造产业园,焊花飞溅,自动化机械臂不停起落,满载车身支架、内饰配件的货车往来穿梭,零部件源源不断运往吉利整车生产线。作为全省新能源汽车产业链核心承载区,综改区晋中开发区依托吉利“链主”优势,聚焦补齐上游零部件配套短板,打出精准招商、平台协同、存量盘活、完善配套“组合拳”。

2026年5月,吉利4.0智慧工厂完成升级,全新全球版A+级混动车型星耀7正式上市,整车年产能提升至20万辆以上,庞大的零部件需求为本地配套企业打开市场空间。经过

持续培育,区域零部件本地配套率从5%提升至20%以上。本地化产业链有效降低了吉利整车物流与生产成本,提升了新车型的市场竞争力,带动零部件制造、物流、就业协同发展,持续激活区域制造业动能,聚力打造山西千亿级新能源汽车产业核心承载板块。

在连片的标准化厂房内,冲压、焊接、注塑生产线满负荷运转。依托吉利整车产能扩容机遇,综改区晋中开发区靶向引企、搭建协同平台、盘活闲置厂区,全方位完善上游配套,新能源汽车产业集群效应愈发凸显。



山西聚祥博奕科技有限公司厂房

精准招商搭建协同平台 打通整车配套合作通道

补齐配套短板,精准招商是关键抓手。综改区晋中开发区组建专业招商团队,对接吉利采购部门,梳理零部件采购清单,摸清车身、底盘、内饰配套缺口,建立招商台账,通过以商招商、产业链招商定向引进优质配套企业。

园区内各企业全力保障整车供货。山西聚祥博奕科技有限公司总经理马小平介绍:“我们2025年7月入驻投产,主营汽车横梁支架,现有员工35人,生产线持续满负荷为吉利供货。”晋中市铭扬汽车部件有限公司总经理助理赵海表示,企业配备了12台安川弧焊机机器人、30台凸焊机,主打防撞梁、车身分段部件,每月可稳定供货1.5至2万台套。山西三京迈杰专注底盘副车架,年产20万套结构件。晋中三环、乔路铭深耕汽车内饰,补齐内饰配套短板。2026年5月,综改区晋中开发区联合吉利举办华北供应商大会,专项招引天窗、排气系统等缺口配套企业。

引得来企业,更要育强产业。综改区晋中开发区依托产业链党委建立双月供需对接会,定期发布吉利采购需求,推动利虎玻璃、华翔集团等省内原材料企业与园区厂商签订长期供货协议,协调解决订单匹配、供货标准、结算周期等合作难题。

同时,综改区晋中开发区出台创新扶持政策,设立产业创新资金,支持零部件企业联合本地院校开展技术攻关,突破制造技术瓶颈。联动太原科技大学、晋中职业技术学院实施“千人工程师计划”,开设新能源汽车零部件定制班,企业发放实习津贴,优先录用本地毕业生,定向输送焊接、电控、模具设计人才。针对中小企业智能化升级,出台技改补贴政策,对自动化产线改造企业给予设备购置补助,全面提升零部件制造精度与产能。

盘活闲置奥帕斯厂区 腾笼换鸟夯实产业承载底座



晋中杰特汽车零部件有限公司厂房

奥帕斯智控车桥及零部件生产基地在2020至2023年陷入停滞,项目搁置、巨额债务缠身,大量土地、厂房长期闲置,不仅造成国有资产沉淀损耗,也制约了区域汽车产业链整体布局推进,成为亟待解决的历史遗留难题。

为彻底打破盘活僵局,综改区晋中开发区创新“法治化清理创伤+市场化补血造血”处置模式,全程以法律风控筑牢操作底线。专班全面梳理项目股权变更、涉法涉诉、各类合同文书,厘清权责边界、化解存量纠纷;委托第三方机构开展清产核资与资产评估,由区属国企依规市场化完成项目100%股权收购,最大限度保全国有资产。收购完成后,主动对接24家债权人磋商债务重组,与16家债权人签订债务削减协议,通过分期市场化融资清偿剩余欠款,大幅压减项目财务负担,让闲置资产具备重生基础。

理顺债权法律关系后,综改区晋中开发区将这片闲置厂区打造成新能源汽车零部件配套产业园,同步争取政策性银行融资,完成项目备案、启动EPC招标建设。园区总占地面积300亩,计划总投资9.18亿元,总建筑面积15.6万平方米,于2024年9月开工,2025年5月厂房提前达到设备进场条件,办公楼、宿舍楼、职工餐厅同步封顶,整体工程预计2026年底全面竣工投用。园区厂房按照汽车零部件生产标准优化荷载、水电、排污配套,企业可拎包入住,大幅压缩自建周期,降低前期投入成本。

依托改造完成的标准化载体,综改区晋中开发区定向招引配套吉利的零部件企业。目前,常州杰特塑业、浙江铭博汽车部件、湖北三环等11家企业全部落地投产,主营汽车仪表、门板总成、底盘副车架、精密冲压件等核心产品,填补了省内汽车配套产业空白,推动吉利晋中基地本地零部件配套率从5%提升至20%以上。昔日无人问津的闲置“包袱”,转变成为支撑汽车产业发展的价值“金地”。



晋中市铭扬汽车部件有限公司厂房



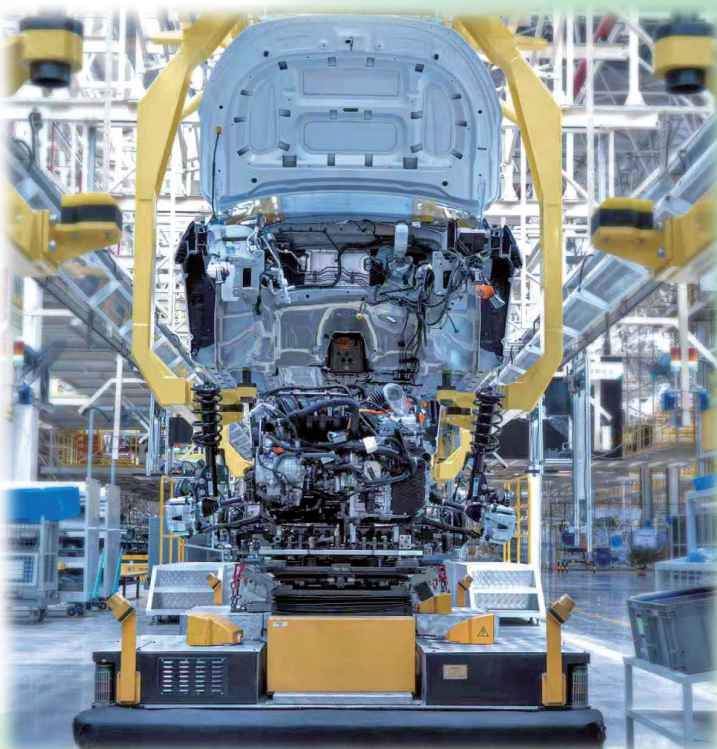
吉利新车型下线

链主产能提档升级 全新混动车型释放配套增量

吉利汽车晋中基地是省内新能源汽车核心“链主”,2016年投产至今累计生产整车56万辆,产值突破千亿元,先后斩获“全国五一劳动奖状”、省级智能制造示范企业等荣誉。厂区占地1450亩,拥有冲压、焊装、涂装、总装四大完整工艺产线,总投资60亿元,规划产能10万台/年。2025年,企业投入3亿元实施技改,建成兼容纯电、混动、醇氢、燃油车型的4.0柔性智慧工厂,整车产能提升至每年20万辆。

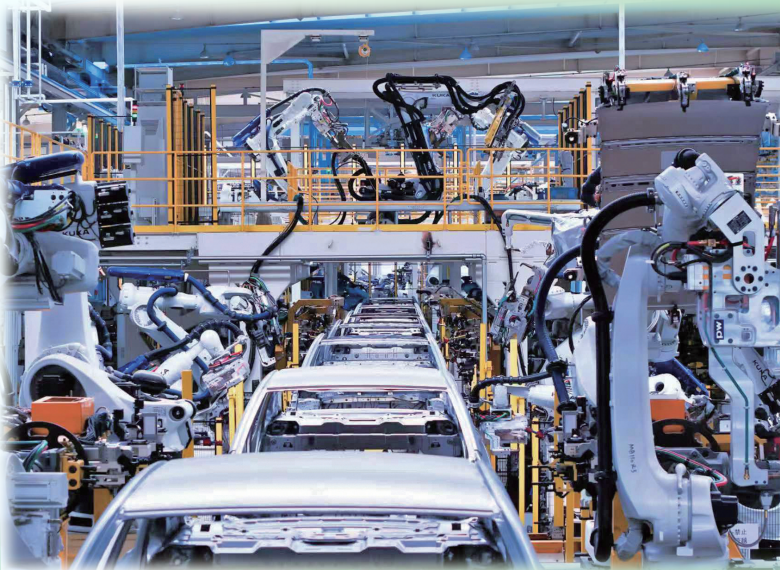
依托全新造车平台打造的混动车型星耀7于2026年5月上市,该车型搭载新一代电混系统,长续航、低能耗,全系标配高阶智能驾驶辅助,上市后订单持续走高。新车量产催生了大量零部件采购需求,此前本地配套薄弱,电机、电池、电控等核心部件及多数内外饰产品依赖省外采购,运输成本高、供货周期长,制约新品市场拓展。

搭建本地化配套产业链,能压缩吉利仓储物流成本,保障星耀7稳定量产。整车长期稳定订单,也为零部件企业扎根提供了市场支撑,带动金属加工、新材料、职教、物流等产业同步发展。与此同时,综改区晋中开发区培育的“链核”企业中航兰田,2025年与绵阳新晨动力达成战略合作,推进产线智能化改造,主攻新能源矿用、智能专用车,对接省内露天矿改造需求,开辟专用车配套新赛道,与吉利乘用车产业链互补发展。



吉利汽车晋中基地总装车间

本版图片由综改区晋中开发区提供



吉利汽车晋中基地焊装车间

完善全域配套体系 产业集聚释放多重发展红利

园区同步完善软硬件配套,升级园区内外道路、水电、通信、污水处理等基础设施,保障企业全天候稳定生产。设立一站式企业服务中心,集中办理工商、环评、技改备案等各类手续,配套通勤班车、人才公寓、专业仓储物流,全方位降低企业的综合运营成本。当前,园区厂房入驻率超96%,全部达产后年产值有望突破10亿元,盘活的闲置资产完全转化为实实在在的产业增量,创造了稳定税源,吸纳大量本地劳动力就业。

经过持续补链强链,产业集聚的多重效益充分显现。产业层面,本地配套率从5%提升至20%,构建起“整车制造—零部件生产”的完整基础产业链,实现乘用车、专用车两条赛道协同发展。经济层面,形成10亿元级的零部件产业集群,培育稳定的地方税源。民生层面,创造大量就近就业岗位,同步带动物流、维保、餐饮等服务业蓬勃发展。眼下,综改区晋中开发区还在持续对接湖北程力、保罗汽车等企业,不断拓展专用车产业新赛道,联动周边市县打造区域产业协同发展的样板。

以链主聚链群,以配套兴产业。综改区晋中开发区将持续做强新能源汽车上游产业链,培育新质生产力,为山西制造业转型升级、区域经济高质量发展注入持久动能。