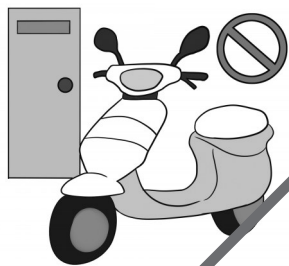


电动自行车“上楼”

拒载



充电乱象

私拉乱接 隐患重重

近年来,因为电动自行车充电不当造成火灾的报道屡见报端,引发社会关注。然而,记者采访市城区多个小区发现,“飞线充电”“楼道充电”“屋内充电”等现象仍普遍存在。

5月23日晚7时,在市城区堡子街的一个老旧小区单元楼前,记者看到不少住户把电动自行车停在楼前,有三户居民还将电线拉出窗外给电动自行车充电。记者敲响一户“飞线充电”住户的家门,一位年过六旬的大爷开了门。他无奈地说:“我也知道这样充电不安全,可整个小区没有一个电动自行车充电站……”

在位于市城区中都路的一个小区内,记者同样发现有将电动自行车停在楼道充电的现象。一位市民表示:“电动自行车需要经常充电,放楼道充更方便。”殊不知此举堵塞了逃生通道,一旦因充电引发火灾,会产生大量浓烟,使楼内人员无法通过楼梯逃生。

此外,记者还发现,许多市民选择将电动自行车推回屋内充电。市城区鑫发小区居民刘水儿表示:“这样妨碍不着别人。”但事实并非如此,很多火灾就是因为居民在家里为电动自行车充电,特别是晚上睡觉时过度充电引起的。

采访中,很多市民建议在小区内设立电动自行车集中充电站,并严把充电装置的质量关。同时要在充电站安排专人看管,统一收费标准,保证公开透明。(记者 张莉芬)



本版摄影:曹伟
本版统筹:马永红
本版策划:路丽华

充电站缘何利用率不高?

充电烦恼

没有充电站,盼着建充电站;有了充电站,利用率却不高,这是为何?带着疑问,记者走访了市城区部分小区居民。

5月23日,记者在位于市城区定阳路的一个小区发现,该小区建有一个专人值守的智能充电站,站内配有10个充电插口,但只有4辆电动自行车充电;而在另一个开放的智能充电站内,站内停放着30余辆电动自行车,却无一辆车充电,20个充电插口全部“空闲”。同样的现象,在市城区多个小区内一样存在。

居民为何要舍安全,推车或手拎电池上楼充电呢?市民李杰总结的3条理由说出了大多数居民的担心,“一是智能充电站收费高,二是付费不方便,三是担心电池丢失”。对此,市民韩俊华深有体会。她说自己每天都要骑电动自行车上班、接送孩子,跑得路程较远,需天天为“爱车”充电,“4个小时1元,充满一次需2元,长期下来花费不少,回家充电更省钱”。市民文君则认为,“如果充电站内没有专人看管,我们把电动自行车停在充电站很不安全,电池极容易丢失。”

针对市民的担忧,我市一家物业公司负责人表示:“将电动自行车放到充电站充电,费用自然会比在家中充电要贵一些。但作为一名文明市民,我们更应该考虑的是自己、家人和邻居的安全。因为安全才是无价的。今后,小区物业应加大宣传力度,引导居民提高安全意识,自觉将电动自行车放到公共充电站充电,以实际行动共建和谐平安家园。”

(记者 闫晓媛)

寿阳5小区装上智能电梯阻车系统

如何有效阻止电动自行车上楼充电,消除安全隐患,寿阳县的做法值得推广。记者从该县消防救援大队获悉,目前,该县已有5个小区安装了智能电梯阻车系统,可有效破解电动自行车上楼充电带来安全隐患的难题。

5月23日,寿阳县一品小区业主刘先生推着电动自行车进入电梯后,电梯里响起“尊敬的住户,电动自行车禁止入内,请移出,谢谢配合。”的语音提示,并发出连续警报声。无论刘先生按哪个楼层按键,电梯一直处于停运状态,直到他将车推出,电梯才恢复正常运行。去年6月,寿阳晨辉物业公司负责人通过网络了解了智能电梯阻车系统,便在一品小区安装该系统试

用,这一做法得到小区居民的赞扬。居民王女士说:“我们小区设有充电桩,但一些居民不自觉,总要把电动自行车推回家充电,智能电梯阻车系统阻断了电动自行车上楼的路,还居民以更多安心。”

据了解,在寿阳县消防救援大队工作人员的努力下,该县目前已有一品小区、恒阳新寓、滨阳新城等5个小区安装智能电梯阻车系统。该大队大队长马帅宏说:“为推广智能电梯阻车系统,我们走进小区,通过警示教育片宣传电动自行车上楼充电的危害,得到了居民们的认可。安装智能电梯阻车系统,有效杜绝了电动自行车上楼充电引发的安全隐患。”(记者 马永红)

电动自行车进楼入户很危险!

近年来,全国各地频频发生电动自行车因过度充电引发火灾的事件,引起社会的广泛关注。那么,该如何规范使用电动自行车,有效预防安全隐患呢?

晋中市消防救援支队消防人员给出权威答案:一、在更换电动自行车的电池和充电器时,最好去专卖店购买原装电池和充电器,使充电器电压和电池电压相匹配。二、电动自行车出现故障时,要请专业维修人员进行维修,不要擅自拆卸。三、电动自行车充电环境温度不宜过高,需保持充电器

的通风散热,充电时间控制在6至8小时。四、切忌在家里或楼道充电。五、要经常检查电动自行车的电路插接点,防止接触不良引起触点打火、发热。六、尽量避免在雨天、积水路段行驶,以防电机进水,充电时短路起火。

此外,消防人员建议,有条件的小区应设立充电站,对电动自行车进行集中管理、充电。对于无多余空地建设充电站的老旧小区,可建设露天零散充电桩或充电柜,满足居民为电动自行车充电的需求。(记者 马永红)



小区智能充电站

居民违规骑电动自行车上楼

消防提醒