

1945.8.15

不敢忘，不能忘！

76年前的8月15日，日本宣布无条件投降。14年浴血奋战、3500多万同胞伤亡。面对烧杀淫掠，顽强不屈的中华民族一刻也未放弃抵抗！

如今，硝烟已散，但无数的牺牲不敢忘！曾经的苦难不能忘！

1931年9月18日·“九一八事变”

当天，日军炸毁沈阳北郊柳条湖附近一段铁路，反诬中国军队所为，并以此为借口进攻沈阳城，“九一八事变”是日本帝国主义企图以武力征服中国的开端。

1937年7月7日·“七七事变”

7月7日，侵华日军在宛平城外卢沟桥发动“七七事变”，中国军民奋起抵抗，拉开中华民族全面抗战的序幕。

1937年8月13日起·淞沪会战

淞沪会战是中国抗日战争的第一场大规模战役。中国军队毙伤日军4万多人，坚守上海3个月之久，粉碎了日军速战速决的美梦。

1937年9月25日·平型关大捷

平型关战斗中，八路军伺机设伏，全歼进入埋伏圈的日军。这是全面抗战开始以来，中国军队对日作战取得的第一个重大胜利。

1937年12月13日·南京大屠杀

12月13日，日军占领南京。这之后，日军在南京地区进行了长达六周的大屠杀、奸淫、放火等血腥暴行，杀害中国平民和被俘军人达30多万人。

1940年8月20日起·百团大战

自1940年8月20日起，八路军在华北地区对日军发动了一次大规模进攻战役，参战部队多达105个团。

1945年4月9日起·湘西会战

湘西会战是中国抗战正面战场的最后一次会战。湘西会战以日本军队战败而结束，标志着中国抗日正面战场由防御转入反攻阶段。

1945年8月15日·日本宣布无条件投降

铭记历史，

为了更好地前进！

(新华网)

“世界屋脊”不断刷新“中国之最”

70年来，一批惠及民生、支撑国民经济基础的重大工程，如雨后春笋般在雪域高原涌现，其中不乏一些载入史册的世纪工程。它们的崛起，为西藏现代化建设提供了坚实基础，改善了高原人民的生产生活条件。如今，“世界屋脊”仍在不断刷新着“中国之最”的纪录。

海拔最高的气势

“世界屋脊”生产生活条件相对较差，国家一直关心支持西藏发展，从交通、能源再到大数据产业，体现了中国速度与“高度”。

青藏铁路——我国海拔最高的铁路。全长1956公里，是当今世界海拔最高、高原线路里程最长的高原冻土铁路，沿线平均海拔近4000米，穿越盐湖、沼泽、雪山、草地，常年冻土路段超过500公里。它结束

了西藏不通铁路的历史，改善了青藏高原的交通条件。

西藏阿里与藏中电网联网工程——我国海拔最高的输变电工程。这项工程也是目前世界海拔最高、运距最远、最具挑战性的输变电工程，彻底结束了阿里电网长期孤网运行的历史，有效解决了沿线近38万人的安全可靠用电问题。它跨越西藏10个县(区)，总投资74亿元，输

电线路长度1689公里，海拔最高处达5357米。

西藏云计算数据中心——我国海拔最高的云计算数据中心。这个项目规划总投资118亿元，分三期建设，可容纳7万个机柜，由西藏宁算科技集团有限公司运营。其业务涉及视频渲染、无人驾驶、远程教育备份等领域，将覆盖北京、安徽、上海、江苏、四川等省、市。

大型地热电站和光学天文望远镜

在有限开发空间内，西藏紧抓机遇，坚持生态优先，不断开拓绿色发展之路，从20世纪70年代至今，创造了全国乃至世界规模之最的纪录。

羊八井地热电站——我国规模最大、运行最久的地热电站。这是我国自主勘探开发的第一个高温热田，也是国内装机容量最大、运行最久的地热电站，还是世界上首座利用地热浅层热储进行工业性发电的电站。自1975年

开发利用至2020年6月，电站累计发电量34.25亿千瓦时。

羊易地热电站——我国目前单机容量最大的地热电站。这项工程是中国地热发电样本和世界高海拔地热发电范例。它地处拉萨市当雄县，海拔4700米左右，是目前世界上海拔最高、国内单机容量最大的地热发电机组工程，此项目还实现了发电尾水100%回灌。目前，工程一期项目于2018年并网成

功，2020年实现年上网结算电量1.1亿度。

一米级光学天文望远镜——我国口径最大的折射式光学望远镜。这是世界上口径最大的折射式光学望远镜，由中国科学家自主研发建造。凭借西藏海拔高、观测条件好的特点，它可以进行变星、双星等天体的较差测光，近地小行星及空间目标监测等多项科研观测工作，同时还能深度服务于西藏科普教育。

技术最新的智慧

气候严苛、地质复杂，是在西藏建设工程面临的普遍挑战，然而一代代建设者和科研人员迎难而上，攻克难题，最终建成举世瞩目的宏伟工程。

拉林铁路动车组——我国首创的“油电混合”高原动车。复兴号高原内电双源动车组，是我国在铁路装备技术高速发展的基础上取得的最新成果。它运用全球首创的“内燃+电力”双动力牵引模式，可实现全程牵引顺畅不换车，多项技术填补了行业空白，展

示了“中国创新”的成就。

藏木雅鲁藏布江双线特大桥——我国跨度最大铁路钢管混凝土拱桥。这座大桥是拉林铁路全线施工工期最长、难度最大、科技含量最高的控制性工程。大桥全长525.1米、主拱跨径430米，是国内首座免涂装耐候钢铁路大桥。项目创造了铁路钢管混凝土拱桥海拔最高、跨度最大等世界之最。

超级大气“激光眼”——我国首套全大气层多成分、多要素的大型

地基综合探测系统。它位于拉萨市当雄县羊八井镇，由中国科学院大气物理研究所联合国内6家科研单位自主研发，总投资9300余万元。整套系统利用激光、微波等遥感探测技术，可以从近地面到110千米的高度获得大气温度、湿度、风场和云层分布等多种气象要素，能实时监测温室气体和污染气体的时空变化，填补了青藏高原中高层大气观测方面的数据空白。

(新华网)