

12月3日,中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动,开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

国际观察人士认为,中老铁路通车是中国助力区域互联互通建设的又一注脚,为沿线经济增长创造机遇。中国致力助推区域互联互通迈上新台阶,为区域经贸合作再添新金钥。

山水相连,到山河相通

作为两国共建“一带一路”标志性项目,历经5年建设的中老铁路北起中国昆明,南到老挝万象,穿山越岭,如“钢铁巨龙”盘亘千余公里。

从往昔马帮奔波在茶马古道,到如今铁路穿梭于崇山大川,这是中国西南地区与中南半岛超越时空的握手,是双方一道攻坚克难、实现从山水相连到山河相通的跨越。

老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说,老中铁路是中国“一带一路”倡议与老挝国家发展战略的对接项目,帮助老挝实现“变陆锁国为陆联国”,是老挝人民冀望已久的梦想坦途。

“这是一条合作线、友谊线、发展线。”云南省商务研究院信息中心主任李婷评价说,中老铁路通车惠及沿线地区人民,助力实现从“设施联通”向“民心相通”转化。

作为经济循环的大动脉,铁路对促进沿线经济社会发展具有基础性支撑作用。道旺表示,老中铁路将大幅降低运输成本,大力促进本国贸易、投资,吸引更多游客,并带动通信、教育和卫生事业取得进步。

中老铁路通车将加强中国与东南亚国家联系,是促进中国与中南半岛经贸往来的关键一步。中国社会科学院东南亚研究中心主任许利平认为,中老铁路开通将促进沿线地区融入区域发展,助力老挝经济与中国西南地区、澜沧江-湄公河地区深度融合。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才表示,中老铁路将为周边国家带来立竿见影的经济效益,尤其是为物流运输行业带来巨大便利与优势,有效提升沿线进出口行业运作效率,促进区域贸易快速发展。



多方共建,促区域共荣

近年来,以中老铁路为代表的项目是共建“一带一路”的成果展现,是区域内成员通力协作的良好范例,是中国致力于加强区域经济一体化建设的有力印证。

中国助力区域国家铺路架桥、建站设港,与区域内成员共享机遇,为区域内人民广谋福祉,成为打开区域互联互通发展与合作大门的一把把崭新的“金钥匙”。

新加坡时政评论员翁德生表示,交通运输能有效带动发展。中国一直积极融入亚太区域合作,致力于打造开放型经济格局,推进区域经济一体化,积极与区域各成员共享机遇、共谋发展。

马来西亚-中国商务理事会执行董事杨德胜认为,中国秉持互利共赢理念,积极融入亚太区域合作,加强各成员协调,增进区域内经贸往来。

海外观察人士认为,中国支持互联互通发展不仅惠及区域内国家与人民,加速区域经济一体化进程,更为促进全球经济稳定增长和共赢发展贡献力量。

巴基斯坦国立科技大学中国研究中心主任赛义德·贾韦德说,中国正努力让自身发展红利惠及其他国家,以实现共同发展愿景。“一带一路”倡议有力支撑了全球化进程。

印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺指出,中国提出的互联互通与开放合作主张有助于推动亚太地区基础设施建设,促进经济增长,提升区域内国家竞争力,助力全球互利共赢发展。(新华网)

陆海相望,变路港通途

伴随中老铁路通车,错综交织的泛亚铁路网脉变得越发明晰。作为泛亚铁路一部分,中老铁路与亚太区域内路、桥、站、港等基建项目遥相呼应。

路网密布,纵横交通。由中国参与投资的雅万高铁是印度尼西亚第一条高速铁路,有利于改善沿线交通,打造经济发展走廊;中企承建的马来西亚东海岸铁路项目增进人才流动,创造大量就业机会。

通隧架桥,四通八达。中企参建的文莱淡布隆跨海大桥助力巩固文莱经济增长区位优势;中国援建的菲律宾埃斯特雷利亚-潘塔莱翁桥有效缓解地区交通状况;柬埔寨塞登特朗-格罗奇马湄公河大桥是中柬在“一带一路”框架下重要合作成果。

海港航线,环环相扣。作为共建“一带一路”标志性项目的中巴经济走廊与发展中的瓜达尔港,为区域经贸互动提供便利;中国与斯里兰卡共建的汉班托塔港将充分利用地理优势,成为全球供应链上的关键节点……

志合者,不以山海为远。在海外观察人士看来,中国加强区域互联互通,推动区域成员密切合作,为区域发展注入活力。菲律宾金砖政策研究会创始人赫尔曼·劳雷尔说,“一带一路”框架下的通信和基础设施建设项目,为促进区域互联互通及贸易发展释放巨大动能。

中老铁路为「互联互通」再添新金钥

