

牢记领袖嘱托 全方位推动高质量发展看晋中 主题系列新闻发布会

近年来,我市认真落实省委、省政府部署要求,不断深化能源革命综合改革,严格落实能耗“双控”措施,持续推进传统产业改造升级。9月29日,晋中市人民政府新闻办公室召开“牢记领袖嘱托 全方位推动高质量发展看晋中”主题系列新闻发布会第六场新闻发布,邀请市能源局节能监察支队支队长白德才、市工信局副局长陈玉斌,围绕我市新能源产业建设进行新闻发布并回答记者提问。

市能源局

持续推进能源电力转型发展

近年来,我市新能源聚焦集中式做大做强、分布式做细做精两个方面,加快发展节奏,持续提高新能源装机占比。截至目前,全市已并网投运的新能源装机规模328万千瓦,其中,光伏157万千瓦,风电156万千瓦,生物质发电15万千瓦,新能源可再生能源装机占全市总装机比例35%。

去年,在省能源局大力支持下,我市获批新能源指标300万千瓦,为晋中能源电力转型发展奠定良好基础。项目获批后,该局高度重视,全力推进项目前期手续办理,积极推动开工建设。目前有3个光伏项目在今年6月30日前并网发电,其余项目将在年底前陆续建成投产。全部项目并网后,晋中新能源可再生能源并网装机将达到600万千瓦,占全市总装

机比例将达到50%。

大力建设新能源发电基地。我市东部山区各县,风光资源丰富,可以开发建设百万千瓦规模新能源基地。为了推动资源完整高效利用,我市委托专业设计院,对全市风光资源进行全面摸排,合理规划,配合已建成的清洁高效火电机组,开发建设独立储能和抽水蓄能电站,逐步建成我市风光水火储多能互补一体化新能源发电基地。去年列入国家第一批大型风光基地的三峡新能源晋阳“光伏+储能”等项目,目前正在抓紧建设,预计年底前将陆续投产发电。

积极推进抽水蓄能电站开发建设。发展抽水蓄能是省委、省政府持续推进能源革命、实现能源转型发展作出的重大战略部署。市委、市政府

高度重视,主要领导亲自研究、亲自部署,安排新一轮全市范围选点排查。目前,共选出10个点位,4个已完成项目初步分析报告编制,取得省自然资源厅不占用生态红线批复,并报省能源局申请纳规,其余6个作为储备站点正开展前期工作。

加快推进分布式光伏开发利用。分布式新能源具有就近接入、就近消纳的特点,是构建新能源为主体电力系统的重要组成部分。我市积极推动分布式新能源开发利用,去年介休市、灵石县、寿阳县列入国家整县屋顶光伏试点。在做好整县屋顶光伏开发的同时,积极推动在企业、园区、校园、交通等各个场景,开发建设分布式光伏系统。吉利汽车、晋能光伏、晋晟鼎业、榆次热电、国网公司

各变电站分布式光伏系统已经建成,介休安泰焦化、寿阳交通产业园分布式光伏正在建设,灵石县中煤九鑫焦化、昔阳中煤能源、山西职教港分布式屋顶光伏正在谋划中,全市分布式光伏即将迎来更大发展。

除此之外,该局还积极探索氢能产业发展,充分发挥我市煤炭资源丰富、产业链相对完善的优势,采用煤炭制氢、煤气化制氢方式,进一步加快晋中氢能产业全链条集群式高质量发展。在地热能方面将尽快实施摸清地热家底、科学开发利用的新发展理念,并针对地热能的赋存条件、赋存状况、资源量情况以及埋藏深度,结合本地区实际和特点加快推进地热开发。

(记者 闫晓媛)

市工信局

新能源汽车产业动能强劲

新能源汽车产业是我省全力打造的14个标志性引领性产业集群的重点产业之一,也是晋中市战略性新兴产业的重要引擎。

2011年,山西新能源汽车工业有限公司(吉利晋中基地)成立,拉开了我市新能源汽车产业发展帷幕。自此,晋中聚力打造新能源汽车产业链,建立了“政府+链主+产业园”联动模式,由吉利这一“链主”引领,十余年来,从零部件生产到整车制造,从一户主体企业落地,到纵向几十户上游零部件配套企业以及下游销售产业的同步延伸,再到保罗、斯纳德、美锦等主体企业,以及宏立至信、泰鸿、拓普等整车配套零部件项目的陆续落地建设,我市新能源汽车产业集群规模不断扩大,产业链条日趋完善,集群优势逐步形成。

今年1至8月,作为“链主”企业的吉利晋中公司累计生产乘用车新能

源车67047辆、产值133.6亿元,商用车7433辆、产值6.3亿元,合计产值140亿元,同比增长89%,重卡已交付85台、在产50台,整体业绩实现稳定提升。

今年1月27日,习近平总书记亲临晋中考察调研时强调,要积极稳妥推动实现碳达峰碳中和目标,为我市发展新能源汽车产业指明了前进方向,提供了根本遵循。我市以新能源汽车、绿色甲醇为竞速赛道,升级晋中新能源汽车产业园区,建设国家级甲醇经济示范区,力争三年成型、五年成势,构建千亿级甲醇经济生态。

晋中市作为全国最早从事甲醇燃料和甲醇汽车应用的试点城市之一,在甲醇汽车生产、甲醇燃料制备技术、甲醇燃料加注等方面具有很好的先发优势。2019年,吉利汽车推出了全球首款M100甲醇重卡;2021年1月,吉利旗下的远程新能源汽车商用车发布了国内首款甲醇双挂汽车列

车;2022年6月22日,吉利首款醇电混动轿车——第4代帝豪醇电混动轿车正式下线,成为全球汽车领域首创首发,同一天,山西首款甲醇重卡正式下线,标志着山西汽车产业甲醇能源应用取得新突破……晋中在新能源汽车产业领先发展实现了一个又一个突破,千亿级甲醇生态加快形成。

当前,我市正在大力推进甲醇汽车推广应用,已取得初步成效。乘用车方面,积极在出租车、网约车领域推广使用甲醇汽车,目前已在市城区、榆社、和顺交付57台,年底前全市将完成250余台醇电混动出租车更新;同时,已有12台醇电混动轿车网约车投入营运,预计全年网约车可推广100台。甲醇重卡方面,已有订单191台,已生产83台,交付49台,还有意向订单200台左右。

同时,城市输配体系建设正在加强。全市正常运行甲醇加注站14座,

正在改造2座,年内可投运。现有山西佳新甲醇燃料调配工厂一座,调配生产能力6万吨/年。甲醇加注相关手续的办理已经理顺,可根据市场需要在全市范围内进行甲醇加注布点,输配体系瓶颈已经解决。另外,我市已分别与山西交控集团和华新燃气集团有限公司达成战略协议,综合布局推广甲醇加注体系,推动形成油、气、电、醇“综合能源岛”,为将来甲醇汽车进一步推广奠定基础。

下一步,该局将通过省市联动,实现全省汽车产业链相关企业信息共享,积极为相关企业与吉利晋中基地搭建合作平台,进一步提高汽车产业本地配套化率,与下游汽车应用行业企业探讨甲醇重卡示范性应用场景,奋力向千亿级甲醇经济新生态迈进,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(记者 闫晓媛)