

“比我想象得还要舒适!”

——巴铁朋友坐上中国先进列车

新华社伊斯兰堡1月28日电 (新华社记者 姜江 王欢) “我终于实现了乘坐中国产先进铁路客车的愿望,列车比我想象得还要舒适!”乘坐巴基斯坦绿线特快列车去探望亲友的市民马迪哈·奥斯曼说。

绿线特快列车线路连接巴基斯坦首都伊斯兰堡和南部港口城市卡拉奇,途经旁遮普省和信德省主要城市,全长1548公里。1月27日,巴基斯坦铁路公司在伊斯兰堡举行仪式,宣布把2022年从中国进口的铁路客车编入绿线特快列车组,正式投入运营。

当天出发的绿线特快列车组由内燃机车牵引,全部9节车厢均从中国进口,其中6节为中车唐山机车车辆有限公司(中车唐山公司)的客车。

中车唐山公司巴基斯坦拉合尔服务站站长雷松介绍说:“为了给乘客创造一流体验,我们为客车配备了无线网络,部分车厢的每个座椅背后还配有影音娱乐系统。”此外,中方工程师还就客车供电系统等中国产设

备对当地运营方进行了培训,确保巴方运营顺畅。

记者观察到,列车公务车厢内饰与中国国内的高铁动车内饰颇为相似,并采用LED照明,整洁明亮。同时,除空调系统外,车厢内还应巴方要求安装了电扇,9节车厢中还包括5节卧铺车厢。

奥斯曼告诉记者,她2个月前就从媒体上得知了这一好消息,因此在列车运营首日便带着孩子过来体验。列车上配备的先进设备令她耳目一新,这让如今的旅途不再是单纯的赶路,而是成为一种享受。

在第一次乘坐中国产铁路客车后,旁遮普省拉瓦尔品第市的银行家伊姆兰·库雷希对乘车体验非常满意。库雷希说,因为工作原因自己平时需要频繁往返于拉瓦尔品第和拉合尔之间,今后乘坐绿线特快列车将是他的出差首选。

与库雷希邻座的乘客阿里·阿西夫是当地一位网红博主,他表示想拍

摄短视频,把乘坐中国产客车的美好体验传递给更多人。

“今后10天内该批中国进口铁路客车的车票均已售罄,”拉瓦尔品第列车站站长扎里尔·马哈茂德说,“人们对中国制造慕名已久,乘坐中国产客车已成为一种潮流。”

巴基斯坦总理夏巴兹1月27日在出席仪式时致辞说,中国向巴基斯坦出口了具有诸多新功能、非常先进的铁路客车。这些客车投入运营后将提升巴基斯坦铁路形象,让乘客享受舒适快捷的旅行,有助于吸引更多乘客选择铁路出行。

“未来,我们将进一步帮助巴基斯坦在本土生产高质量铁路客车,在技术上给予巴方支持,提高巴基斯坦的铁路运输能力,让更多巴方乘客坐上舒适的列车。”雷松说。



1月27日,人们在巴基斯坦伊斯兰堡等待绿线特快列车进站。

新华社发(艾哈迈德·卡迈勒 摄)



1月27日,乘客在巴基斯坦伊斯兰堡登上绿线特快列车的中国进口铁路客车。

新华社发(艾哈迈德·卡迈勒 摄)



这是1月26日在埃及塞加拉地区考古发掘现场拍摄的出土文物。

埃及著名考古学家扎希·哈瓦斯1月26日宣布,考古学家在首都开罗以南的塞加拉地区发现多座古埃及古王国时期墓葬,其中包括一具迄今为止在埃及发现的最古老、最完整的非王室木乃伊。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

古特雷斯呼吁

在网络世界建立“护栏”阻止仇恨言论蔓延

新华社联合国1月27日电 (记者 王建刚) 联合国秘书长古特雷斯27日呼吁在网络世界建立“护栏”,以阻止仇恨言论、极端意识形态和错误信息蔓延。

古特雷斯当天在纽约联合国总部举行的“国际大屠杀纪念日”纪念活动上警告说,网络世界加速仇恨言论、极端意识形态和错误信息在世界各地的传播。互联网的许多角落成为“仇恨和恶毒谎言的有毒垃圾场”,社交媒体平台及有关广告商在其中起着推波助澜的作用。

古特雷斯呼吁科技公司、政策制定者、媒体等相关方采取更多行动阻止仇恨言论等信息的传播,在网络世界建立可执行的“护栏”。

第二次世界大战期间,纳粹德国在波兰设立奥斯威辛集中营,包括大批犹太人在内的约110万人在该集中营被杀害。1945年1月27日,苏联红军解放了奥斯威辛集中营。2005年11月1日,第60届联合国大会全体会议一致通过决议,决定将每年1月27日定为“国际大屠杀纪念日”。

帕维尔赢得捷克总统选举

新华社布拉格1月28日电 (记者 邓耀敏) 为期两天的捷克总统选举第二轮投票28日结束,军人出身的彼得·帕维尔击败捷克前总理安德烈·巴比什,赢得选举。

捷克总统选举官方网站当日公布的数据显示,在已统计完毕的97.79%选票中,帕维尔得票率为57.9%,巴比什得票率为42.09%。另据统计,在27日至28日进行的第二轮投票中投票率达到70%,高于首轮投票的68.24%。

在本月13日至14日举行的首轮投票中,8名总统候选人中无人获得半数以上选票。帕维尔和巴比什的得票率位居前两位,进入第二轮角逐。

现年61岁的帕维尔曾担任北约军事委员会主席。巴比什曾担任捷克财政部长,2017年至2021年担任捷克总理。

捷克总统任期为5年,可连任一届。现任总统泽曼已任两届,将于今年3月卸任。

惠誉上调希腊信用评级至BB+

新华社雅典1月28日电 (记者 于帅 刘叶雨) 国际评级机构惠誉日前将希腊的信用评级自BB上调至BB+,展望稳定,但仍低于投资级别。希腊财政部长赫里斯托斯·斯泰库拉斯28日对此表示欢迎,相信“希腊有可能在2023年内达到投资级别”。

斯泰库拉斯28日发布声明说,政府财政前景改善和银行业风险降低是

此次评级上调的主要原因。

惠誉肯定希腊政府在改革议程上取得的进展,预计2023年希腊经济增长率为0.9%,2024年为2.3%。2024年希腊财政赤字也将减少至其国内生产总值的1.8%。

此外,惠誉预计希腊通货膨胀率将从2022年的9.3%稳步放缓至2023年的5%,2024年将进一步降至1.5%。