



# 新能源引领 奏响先进制造业发展强音

## ——人大代表政协委员畅谈如何实施新兴产业扩能行动

话题:

### 绿“醇”时代 持续领跑

人大代表田龙:领跑甲醇经济新赛道,晋中一马当先。今年的政府工作报告指出,把新能源汽车、甲醇汽车和甲醇化工协同发展作为引领先进制造业扩能的“一号工程”,打造醇、运、站、车全链条甲醇经济新生态。这是对党的二十大报告发展甲醇经济、甲醇汽车产业的生动践行。

晋中要想保持领跑的先发优势,要做到三点:一是构建甲醇绿色能源新体系,开辟甲醇发展新业态。按照全市“一盘棋”战略思路,建设具有“甲醇经济孵化器”功能的企业管理运行平台、甲醇技术研究和产业开发研究中心,构建发展甲醇能源产业集群,通过改革与政策制定,将技术、市场、设备等优势资源集中起来优化整合。二是通过建立覆盖全市、全省乃至华北地区的甲醇绿色能源存储、加注站形成的输配送体系,以市场需要为动力,促进甲醇相关产业链的完善与延伸。三是持续专注培育晋中甲醇产业集群,通过串连创新链、整合产业链、构建资本链,推动国家级甲醇经济示范区的成型。

作为全省新能源汽车产业链链核企业,中航兰田装备制造有限公司将积极落实相关部署,重点发展以甲醇燃料为主的乘用车、重卡,坚持“绿色甲醇+甲醇汽车”产品线规划与开发,以绿色甲醇创新技术和产品为抓手,为晋中持续领跑甲醇经济新赛道贡献力量。

(记者 张莉芬)

话题:

### 布局未来 抢占高点

政协委员王利琴:产业兴则经济兴,产业优则动能足。今年的政府工作报告立足当前,着眼长远,围绕新兴产业和未来产业进一步落子布局,指出“紧盯未来产业发展风口,在从‘0’到‘1’、从‘1’到‘多’上解放思想、大干快上,培育产业生态,抢占未来竞争制高点”。此举,必将引领晋中在产业发展新赛道上跑出加速度。我所在的巨燕集团涉及地产、庄园经济等多个领域,

制造业是实体经济的主体,是推动经济长期稳定增长的核心引擎。今年政府工作报告提出,着力做大实体经济,在中部地区先进制造业基地建设中发挥更大作用。其中,更是把“实施新兴产业扩能行动”放在了第一位。如何才能让“新”产业赋能高质量发展?人大代表、政协委员建言献策,共谋发展。



田龙



王利琴



王凤斌



朱盛

本版策划:路丽华  
本版统筹:史俊杰  
本版摄影:曹伟杨 洋

也将借此东风谋求更大的发展机遇。

近年来,晋中坚持强龙头、延链条、建集群,在新兴产业领域取得了一系列新成果。新能源汽车、碳基新材料、光伏电池及组件等产业链,以及高端装备制造、食品产业、医药产业、玻璃产业集群正在蓬勃发展,新动能增势良好,这些都为晋中谋划未来产业发展创造了能力和条件。

以实体经济为本,坚持制造业当家,是实现晋中高质量发展的重要引领和支撑力量。如今,晋中的制造业门类很多,现在要努力的,就是全面提升,布局高端。同时,顺应时代要求,加快发展新产业、新业态、新模式,抢抓未来产业发展新机遇。

未来产业具有依托新技术、引领新需求、创造新动力和扩展新空间的特征,对此,我们可以发挥龙头企业带动作用推动产业链、创新链与人才链、教育链深度融合,向高端制造创新拓展,打开面向未来的高质量发展新空间。

(记者 闫晓媛)

话题:

### 奋进百亿 勇攀高峰

人大代表王凤斌:今年政府工作报告提出,加快安泰特钢零碳循环产业园52个一体化项目等一大批重大项目建设,推动新兴产业投资增长10%以上、战略性新兴产业增加值向百亿迈进。作为安泰控股集团负责人,这让我们倍感振奋,也提醒我们必须加快项目建设的步伐。

安泰控股集团作为晋中市龙头民营企业,特钢产业链“链主”企业,把市两会精神,真正贯彻落实到项目建设上、发展生产上,是我们的责任,也是我们的使命,我们必须实现企业健康、高质量发展。下一步,我们将按照“焦化产业做大做深做强、钢铁产业做精做优做特”的发展目标,遵循政府+链主企业+产业园的模式,全力以赴落地“安泰钢铁产品转型发展三年规划”,加快“安泰精品钢深加工‘零碳’产业园”建设,牢牢把握省市推进重点产业链“链长制”政策机遇,为山西省用钢制造业发展提供重要零部件支撑,打造国内第三大紧固件制造基地和区域钢结构加工

龙头企业。

市场主体是经济发展的根基和动力,在新的一年里,安泰控股集团将通过安泰碳资产管理平台及“工业废气二氧化碳养藻‘碳中和’项目”等碳捕集技术的应用,实现“零碳”产业园发展目标,在更多领域实现高质量发展,为新兴产业增加值作出应有贡献。

(记者 武玲芳)

话题:

### 汽车项目“链”上发力

政协委员朱盛:今年政府工作报告提到“加快中航兰田、保罗专用车等项目投产见效,积极引进一批上下游零部件配套项目”,作为山西兰田实业集团负责人,我倍感光荣和自豪,也深知责任重大。市两会召开,为所有员工鼓舞了干劲,也更坚定了不断奋进的决心。

山西兰田实业集团旗下中航兰田装备制造有限公司作为山西省新能源汽车产业链链核企业,将着力引进一批补链强链配套项目,强化产业链招商,争取带动我市新能源汽车产业链进一步延伸、完善。在技术创新方面,将加大研发投资力度,购买先进研发设备、仪器和软件,引进高端研发人员,成立省级企业技术中心。同时,进一步加大“产、学、研”合作力度,目前已与中北大学合作成立了省级“地面无人系统产业研究院”。此外,正在与太原理工大学筹建新能源专用车研究院,为山西新能源专用车发展提供技术支撑和服务。

开新局,创新绩,山西兰田实业集团将认真贯彻落实市两会精神,抢抓新能源汽车发展机遇,加快建立和完善科技创新体制机制,加大科技创新投入,增强自主创新能力,加快突破核心关键技术,培养造就创新型科技人才,推动企业走向科学发展、创新发展轨道,充分发挥龙头示范作用,全力以赴为实施新兴产业扩能贡献智慧和力量。

(记者 史俊杰)



扫描  
二维码  
图文  
更精彩

