

——深入学习贯彻市委五届六次全会精神

聚力“碳”路立潮头

——2023年太原能源低碳发展论坛甲醇经济论坛暨山西晋中甲醇经济发展大会综述

记者 闫淑娟

200余名“大咖”晋中论“碳”，碰撞思想，深入对话，共谋甲醇经济发展广阔前景；

甲醇加注站(点)规划建设战略合作协议、5万台/年高效甲醇发动机项目等十余个项目集中签约；

醇电混动出租车、公务用车、网约车批量交付使用，2000多辆甲醇重卡奔跑在新疆、甘肃等地，12家省属国企一次性签订3000辆甲醇重卡购车意向；

……

秋风徐徐，送别四海宾朋；秋雨细细，滋养新的历程。刚刚结束的2023年太原能源低碳发展论坛甲醇经济论坛暨山西晋中甲醇经济发展大会，用前沿的思想、超前的理念、精彩的演讲、满满的收获圆满收官。由大会凝聚起来的智慧，引领晋中以无往不胜的姿态和担当，在绿色低碳能源赛道上奋力换道超车。

“醇”产业：

积厚成势强支撑

我市拥有丰富的甲醇资源，是全国最早从事甲醇燃料和甲醇汽车应用的试点城市之一，也是国内第一个以市长作为甲醇燃料与甲醇汽车领导小组长的地级市，具有研究起步早、产业基础优、技术支撑强、配套链条长的发展优势。经过40多年探索，目前已初步形成甲醇生产研发、装备制造、输配加注的全产业链体系。

——甲醇产业集聚成势。我市

以煤为“基”、以醇为“媒”，向下延伸产业链条，做深做实煤化文章，掌握煤制醇、焦炉煤气制醇等全产业链生产技术。今年，介休昌盛25万吨焦炉煤气制甲醇项目将投产，按每

10吨焦化产能副产的焦炉煤气可制备1吨甲醇计算，仅2000万吨焦化产能，就可制备甲醇200万吨，可供2万台甲醇重卡跑1年。甲醇除在汽车领域广泛使用外，还在餐饮炊具、清洁取暖、海洋船舶等领域形成多元应用支撑。

——甲醇汽车顺势启航。吉利

晋中基地是全省新能源汽车产业链首批“链主”，在全省新能源汽车行业中链条最长、规模最大、种类最多。目前，由吉利晋中基地生产的甲醇汽车广泛应用于城际客运线、旅游客运线、城市公交线、城市出租车、公务用车等领域。甲醇重卡深受广大客户青睐，目前已签约和交付订单5000台。

——燃料推广成效斐然。我市

是国内第一个推广使用甲醇汽油的城市，并推行“以醇代煤”清洁取暖，为全国农村清洁取暖走出一条新路。目前，全市现有甲醇出租车300辆，调装甲醇汽车4000余辆，甲醇商业炊事用户2300余户，甲醇清洁取暖用户2.8万户，年使用甲醇燃料12万吨以上。

与此同时，我市甲醇经济创新能力持续增强。燃料调配、甲醇锅炉、甲醇采暖炉等技术属国内先进水平。太原理工大学、中北大学等院校及科研机构长期从事甲醇、甲醇燃料、甲醇发动机的生产研发工作，积累了多项科技成果。

“醇”生态：

低碳减排向“绿”行

习近平总书记指出，实现“双碳”目标，不是别人让我们做，而是我们自己必须要做。近年来，晋中坚决扛起确保能源安全、落实“双碳”战略、推动转型发展的职责使命，在绿色低

碳能源赛道上持续发力。

——集聚全省优势，释放“醇”能量。我省是煤焦大省，拥有煤制甲醇、合成氨联产甲醇、焦炉煤气制甲醇等多种生产路径，掌握甲醇全产业链生产技术，具备大规模生产供应能力，这是深化能源革命的重要内容。

——立足晋中实际，做足“醇”

经济。甲醇重卡每公里比柴油车省0.5元，一年运行15万公里，可节省7.5万元；按每台车6至7年的生命周期，可节省约50万元。加快促进绿色甲醇规模替代，每生产1吨绿色甲醇可消纳1.375吨二氧化碳，按1度电成本0.3元测算，绿色甲醇成本约4500元/吨，若考虑碳税成本，每吨绿色甲醇比煤制甲醇减碳4吨、固碳1.5吨，按碳价400元/吨计算，绿色甲醇实际成本约2300元，与煤制甲醇成本基本相当。我市发挥大学城和职教港科教资源集聚优势，与中科院、南方科大等高校院所合作，开展科研攻关、技术合作，在甲醇规模化生产应用上锻长绿色供应链。这是科技创新助推转型发展的重要支点。

正如来参加山西晋中甲醇经济发展大会、来自阿根廷共和国马达里亚加将军市的市长卡洛斯·埃斯特万·桑托罗所说：“现在，环境保护和低碳排放是我们人类生活的重要基础，尽管我们来自不同的大陆、不同的国家，但是我们就像家人一样，共享地球家园。”

“醇”未来：

蓄势勃发开新局

一场论坛，凝聚起共赴美好的强大力量。

论坛期间，《晋中甲醇经济示范

区发展规划(2023-2027年)》正式发布，必将为晋中继续坚定先锋队、主战场、示范区助力赋能。下一步，我市将按照“一区两园三体系”布局(即一区，国家级甲醇经济示范区；两园，甲醇汽车高端装备制造园、绿色甲醇循环经济产业园；三体系，核心主导产业、支撑服务产业、示范应用场景)，大力实施“11155”工程(即年生产10万辆甲醇乘用车、年制备100万吨甲醇、建设100座以上甲醇加注站、年生产5万辆甲醇重卡、建成5个甲醇经济小镇)，着力构建“车、醇、运、站、捕”全链条应用场景，打造千亿甲醇生态。

在此期间，我市强化要素支撑，以项目垒基石，组建甲醇经济示范区建设运营公司，设立产业发展基金，统筹土地、能耗、环境等要素，调配使用、集成保障。实施每台车3万元购车奖励、每度电0.3元产业电价优惠，推动10亿元产业基金扩大到200亿元规模，产业引导基金、技改资金、应急周转金、担保资金“四金”联动、精准滴灌，为甲醇产业链项目落地建设提供全周期、全流程、全方位的“保姆式”“店小二”服务。对引进的甲醇产业链配套项目，按固投4%至5%的比例给予奖励，单个项目最高可奖1000万元。

另外，论坛期间，甲醇加注站(点)规划建设战略合作协议等十余个项目的集中签约，必将为晋中甲醇经济发展汇聚无穷的动力源泉，助力晋中千亿级甲醇经济生态成型成势。

风劲帆满海天阔，俯指波涛更从容。当前的晋中，天时、地利、人和万事具备，产业、路径、模式一应俱全。让我们一同见证晋中的未来：干起来，就有气象万千！

2023年太原能源低碳发展论坛甲醇经济论坛暨山西晋中甲醇经济发展大会

特别报道