

开年好消息! 这些重大工程和项目 捷报频传



1月2日,东航第四架C919大型客机交付入列。

我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞;
国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设;
世界超高海拔地区最大风电场正式投入运行;
东航第四架C919大型客机交付入列;

新年伊始,我国多个重大工程和项目捷报频传。这些消息令人振奋,开启了干劲十足的2024。



1月3日,我国西南地区新增一条连接滇川黔三省的高速公路。



1月3日,我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞。

2024年1月3日 我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞

1月3日,由航空工业通飞自主研发的AG60E电动飞机在建德千岛湖通用机场圆满完成首次飞行。

自项目启动以来,研制团队先后开展了电机、电控、动力电池选型、电推进系统集成试验验证、电动飞机安全性和适航符合性设计技术研究等多项工作,完成了AG60轻型运动飞机电动化改装,为电动飞机产品开发和现役固定翼飞机电动化改装积累了宝贵经验。

2024年1月2日 东航第四架C919大型客机交付入列

1月2日,中国东航新接收的第四架C919国产大型客机(飞机编号为B-919E)执行调机航班,1月2日9时44分从上海浦东国际机场起飞,10时02分顺利抵达上海虹桥国际机场。

2023年5月28日,中国东航全球首架C919商业首航成功。从商业首飞开始到2023年12月31日,东航C919机队已累计执行商业航班655班,累计承运旅客近8.2万人(次)。2024年,中国东航还将按计划从中国商飞接收C919飞机。

1月1日16时45分,“爱达·魔都号”向吴淞海事局船舶交通管理中心申请启航,得到批准后,连续鸣笛三次,正式拔锚启航,开始为期7天6晚的旅行,行程将包括韩国济州岛、日本长崎和福冈。

“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,有2125间客房,最多可容纳5246名乘客。未来,还将开辟中国至东南亚国家的邮轮航线。

2024年1月3日 亚洲第一高墩矮塔斜拉桥磨寨乌江特大桥梁索塔封顶

1月3日,渝湘复线高速磨寨乌江特大桥梁顺利完成索塔封顶,标志着渝湘复线高速公路控制性工程攻坚取得新突破。

磨寨乌江特大桥梁跨越乌江和G211国道,为全线控制性工程,全长708米。主桥部分位于曲线上,为602米双向四车道矮塔斜拉桥,连续刚构体系。主桥桥塔采用矩形钢筋混凝土桥塔,主塔高度44.0米,塔端造型高度13.5米。主墩采用单肢变截面空心薄壁墩,大桥3号主墩和4号主墩分别高216米和185米,属于亚洲第一高墩矮塔斜拉桥,桥梁施工技术要求高,难度大。此次封顶的索塔顶部距离水面320米,相当于106层楼高。

2024年1月1日 世界超高海拔地区最大风电场投产

超高海拔,一般是指海拔高度在3500米到5500米之间。1月1日上午,世界超高海拔地区最大的风力发电场——那曲欧玛亭嘎100兆瓦风电项目,正式投入运行。一年就可以向那曲市送电2亿度,满足23万人一年的用电需求。节约标煤约6万吨,减少二氧化碳排放量约20万吨。

2024年1月4日 国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设

1月4日,一条10千伏陆上电缆从浙江舟山北部海域海床以下7米深的预置通道穿出,标志着全国首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设。

锚损等外力破坏风险,且成本更低、对施工环境要求更低,施工难度更小,前期审批更快,更适用于短距离海岛间的能源输送。

2024年1月3日 我国西南地区新增一条连接滇川黔三省的高速公路

1月3日上午,G7611都香高速云南昭通段通车仪式在甘田收费站举行。这标志着我国西南地区又新增一条连接滇川黔三省的高速公路。

国家高速公路网G7611贵州省都匀市至云南省香格里拉市高速公路,项目全长约1200公里。都香高速云南昭通段全长97公里,设计时速80公里。

都香高速昭通段通车后,从云南省昭通市昭阳区守望乡到四川省金阳县春江乡的通行时间从原来的6小时缩短至1小时左右,沿线10个乡镇约187万群众出行更加便利。

2024年1月2日 沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段开工建设

1月2日,沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段(以下简称沿江高铁合武段)开工建设。项目建成后,将进一步完善我国“八纵八横”高铁网沿江通道。

1月1日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业运营。

沿江高铁合武段位于安徽、湖北省境内。线路全长约360公里,设计时速350公里,共设合肥南等8座车站,建设工期4.5年。

沿江高铁合武段建成后,将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道,进一步优化长江经济带铁路网布局,便利沿线群众出行。

2024年1月3日 甘肃平凉至庆阳铁路开工建设

1月3日,甘肃平凉至庆阳铁路(以下简称平庆铁路)开工建设。

平庆铁路位于甘肃东部地区,线路全长约92公里,平庆铁路共设平凉南、白水、镇原、北石窟、庆阳5座车站,其中平凉南、庆阳为既有车站,其他为新建车站,建设工期4.5年。

平庆铁路是“十四五”铁路规划重点项目,途经甘宁革命老区,项目建成后,将成为陇东地区至甘肃省会兰州间的便捷客货运输通道,对完善区域路网布局,助力全面推进乡村振兴,促进区域经济社会高质量发展,具有重要作用。

(来源:新华网)