

中国海军福建舰 顺利完成 首次航行试验

新华社上海5月8日电 5月8日下午3时许,我国第三艘航空母舰福建舰完成为期8天的首次航行试验任务,顺利返回上海江南造船厂码头。试航期间,福建舰完成了动力、电力等系统设备一系列测试,达到了预期效果。下一步,福建舰将按既定计划开展后续试验工作。



首航试验中的中国海军福建舰(5月1日摄,无人机照片)。

新华社 蒲海洋 摄

此次福建舰海试 与辽宁舰山东舰有何不同?

根据航母建造工程进展,这次海试主要检测验证福建舰动力、电力等系统的可靠性和稳定性。福建舰是我国的第三艘航空母舰,此次福建舰海试和此前辽宁舰、山东舰的海试又有哪些不同?军事专家宋晓军对此作了解读。

宋晓军表示,我国前两艘航母有苏联航母作为模板,并不是零基础,而福建舰是在一个零基础的起点上,完全国产化的设计和建造。福建舰的吨位比之前的辽宁舰、山东舰要大很多,容纳的设备和所具有的功能可能会更多。福建舰的新技术力度更高,比如有代表性的电磁弹射,因为一旦采用电磁弹射,整个链条上有很多新技术都要进行海试。未来,福建舰在通过海试正式入列服役后,它将在我国航空母舰中发挥怎样独特的作战效能呢?宋晓军认为,中国海军进入三航母时代,意味着可以一艘在厂里维修,一艘维持训练状态,一艘进行作战值班,这就使得中国海军可以时刻在相关重要海域保持一艘航母存在。由于福建舰采用了电磁弹射,它的舰载机出动率会比前两艘航母更高,在一些重点海域执行重点任务时,它更适合承担。由于采用了这样的技术,在海上经过一段试验,包括通过填平补缺的修复,技术会更加成熟。这样对中国海军下一步建造同类型甚至更大类型的航空母舰,提供了一个非常好的实践经验的总结。从这个角度说,福建舰通过海试加入航母序列之后,对中国海军未来发展的贡献是非常巨大的。(来源:央视新闻客户端)



中国海军福建舰上的气象水文部门人员在海上进行人工气象探测。

新华社 黎云 摄



首航试验中的中国海军福建舰。

新华社 丁子羽 摄

福建舰海试要进行哪些方面的测试?

世界各国的海军在有新的舰艇服役前都要进行海试,也就是通过海上的实际航行测试舰艇的各项指标是否符合设计需要。那么,福建舰的首次海试将要进行哪些方面的测试呢?

宋晓军称:“这一次福建舰海试可以分成两部分,一部分是跟设备相关的,一部分是跟人相关的。跟设备相关的海试,一般来说,从海军的技术术语来说概括为六性,可靠性、维修性、测

试性、保障性、环境适应性和安全性,确保舰艇作为一个整体在单位时间内完成所有的作战任务。第二个就是跟人有关的海试,操纵这些装备的包括居住性,甚至人对于环境的体验性。比如年轻的水兵在雷达前面值班几个小时,采用什么样的界面,屋内的灯光到底是不是很适合水兵,包括噪声是否合适,使官兵不至于疲劳,这些内容都要进行测试。”(来源:央视新闻客户端)

从辽宁舰到山东舰,再到福建舰,人民海军航母建设实现了从无到有、从改装到国产、从滑跃到弹射的升级跨越。作为海军转型的重要标志、新质作战力量的代表,改革强军以来,海军航母部队加快推进转型建设、加快提升作战能力。接下来,我们来回顾一下我国前两艘航母——辽宁舰和山东舰。

2012年9月25日,001型航母正式交付中国海军,命名为中国人民解放军海军辽宁舰,舷号为16。从这一天开始,中国人有了自己的航母,海军建设进入崭新篇章,中国“航母时代”正式启航。在迈向深蓝的航程上,从首次歼-15成功阻拦着舰到多次前出南海、西太平洋等海域开展实战化训练,辽宁舰一步步实现了从试验训练到备战打仗的华丽蜕变,探索和实践了航母编队远海作战运用的方法路子,

2017年4月26日,山东舰在大连造船厂举行下水仪式,这是我国第一艘完全自主设计、自主建造、自主配套的国产航空母舰。

2019年12月17日,入列仪式在海南三亚某军港举行,经中央军委批准,我国第一艘国产航母命名为“中国人民解放军海军山东舰”,舷号为17,标志着中国海军正式进入“双航母时代”。入列以来,山东舰始终坚持试训融合、训战一致,圆满完成歼-15舰载机多类回收引导、高海况武器实弹射击、海上补给、跨区机动等试验任务,突破了我国航母发展的多项历史纪录,战斗力不断攀升。

(来源:央视新闻客户端)

从零到三,从跟随到领先!回顾中国『航母之路』