

哈马斯领导人遭暗杀三问

新华社德黑兰7月31日电 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)7月31日发表声明说,哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚在其位于伊朗首都德黑兰的住所内遭以色列空袭身亡。以色列军方暂未就哈尼亚遭暗杀置评。伊朗伊斯兰革命卫队表示,伊朗将迅速公布案件调查结果。

哈尼亚是谁?谁发动了袭击?各方作何反应?

哈尼亚是谁

哈尼亚现年61岁,出生于加沙城沙提难民营,在加沙伊斯兰大学就读期间加入哈马斯。

2006年,哈尼亚作为哈马斯第一候选人赢得巴勒斯坦立法委员会选举,后被巴民族权力机构主席阿巴斯任命为自治政府总理,成为巴历史上首位哈马斯总理。2007年,巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)与哈马斯爆发冲突,哈马斯夺取加沙地带控制权,法塔赫实际控制约旦河西岸地区,阿巴斯解除了哈尼亚的总理职务。

2017年5月,哈尼亚当选哈马斯政治局领导人,从加沙地带迁居至卡塔尔。在哈马斯领导层中,哈尼亚被认为属于温和派,较为务实,近期他也参与了加沙地带停火谈判。

据伊朗迈赫尔通讯社7月31日报道,伊朗方面已公布哈尼亚遭暗杀的初步细节。报道说,为参加伊朗总统就职仪式而访问伊朗的哈尼亚住在德黑兰北部的一处退伍军人住宅内。当天凌晨2时左右,一枚炮弹击中这所住宅,哈尼亚遇暗杀。

谁发动了袭击

目前尚无任何组织和个人宣称对这一暗杀事件负责。哈马斯指责此次空袭是以色列所为。以方暂未作出回应。

哈马斯去年10月7日自加沙地带袭击以色列南部,以色列随后在加沙发起大规模军事行动,造成重大人员伤亡。外界普遍认为,此次暗杀行动是以色列针对哈马斯高官以及去年10月7日袭击的报复行动的延续。

今年1月2日,哈马斯政治局副主席萨利赫·阿鲁里在黎巴嫩首都贝鲁特遭无人机空袭身亡,舆论普遍认为是以色列所为。今年4月10日,哈尼亚的三个儿子以及多名孙子和孙女在加沙地带北部死于以军空袭。哈尼亚当时说,本轮巴以冲突爆发后,他已有大约60名亲属死于以军军事行动。6月25日,哈尼亚又有10名亲属死于以军对加沙北部的空袭。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家

约纳坦·弗里曼对新华社记者说,以军对哈马斯武装人员尤其是高层领导人展开定点清除是当前阶段的重点任务,这一趋势已经越来越明显。以方在加沙地带和海外拥有强大的情报系统,有实力基于情报对目标人物实施精准打击。

各方作何反应

哈马斯是伊朗在中东地区的盟友、“抵抗之弧”成员。哈尼亚在伊朗遭暗杀再次引发各方关于中东局势的关注和担忧。

哈马斯发言人萨米·阿布·祖赫里说,哈尼亚遇刺是“严重升级”,意在摧毁哈马斯和巴勒斯坦人民的意志,但不会达到目的。哈马斯政治局成员穆萨·阿布·马尔祖克说,这一“怯懦行为”将会受到惩罚。

伊朗最高领袖哈梅内伊当天“对哈尼亚的殉难表示哀悼”,并表示伊朗有责任为在伊朗境内遭到暗杀的哈尼亚报仇。刚刚宣誓就职的伊朗总统佩泽希齐扬表示,伊朗将捍卫其领土完整和荣誉,伊朗和巴勒斯坦之间的纽带将比以往任何时候都更加牢固。

土耳其外交部谴责在德黑兰发生的“卑鄙行径”,认为这次暗杀行为目的在于将加沙战争扩大化。除非国际社会采取

行动阻止以色列,否则该地区将面临更大的冲突。约旦外交部也发表声明强烈谴责袭击事件,表示这一行为将导致地区局势更加紧张和混乱。

以色列军方7月31日早间发表声明说,目前正在进行形势评估,国土防御指南没有变化。以色列机场管理局同日早间宣布北部城市哈代拉以北的领空已经关闭。

美国国防部长奥斯汀当天称,他认为中东地区爆发“更大范围的战争”并非不可避免,目前地区紧张局势正在加剧,如果以色列遭到袭击,美国将保卫以色列。

埃及政治分析人士阿卜杜勒-法塔赫·萨努蒂认为,这一事件将加剧加沙武装人员的仇恨心理,从而对当地局势火上浇油,并在极大程度上影响巴以停火谈判进程。哈马斯的报复行动可能从加沙地带外溢至约旦河西岸巴勒斯坦地区、耶路撒冷甚至特拉维夫。至于伊朗方面,必然会采取报复行动,因为该事件是以色列对其主权、领土和尊严的“攻击”。



在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会日前通过决议,将肯尼亚格迪古城遗迹列入《世界遗产名录》。位于肯尼亚沿海地区基利菲郡的格迪古城是斯瓦希里城镇的一处遗迹。现存格迪古城遗迹被茂密的原生森林包围,保留着民居、宗教、城镇建筑以及当时较为先进的水务系统等遗迹,展现着这片曾经富饶的市镇轮廓,体现了斯瓦希里文明的建筑风格。图为格迪古城遗迹一隅(资料照片)。

新华社记者 韩旭 摄

新华社加拉加斯7月31日电 (记者田睿 孟宜霏) 委内瑞拉外长希尔7月30日在社交媒体上说,根据《维也纳外交关系公约》,委内瑞拉已决定同秘鲁断交。

希尔说,秘鲁方面“无视委内瑞拉人民意志和宪法”并发表不恰当言论,委内瑞拉不得不作出这一决定。

委内瑞拉外交部29日宣布将从阿根廷、智利、秘鲁等7个拉美地区国家召回外交人员,同时要求这些国家的外交人员离开委内瑞拉。秘鲁外交部同日发表声明,要求委内瑞拉驻秘鲁外交人员在72小时内离境。

委内瑞拉7月28日举行总统选举,共有10名候选人参加。29日凌晨,委内瑞拉国家选举委员会宣布,执政的大爱国联盟候选人、现任总统马杜罗再次当选委内瑞拉总统。秘鲁、巴拿马等国随后表示不承认委总统选举结果。

(参与记者:王林园)

委内瑞拉外长宣布委决定同秘鲁断交

需驾照! 日本提醒旅客“勿滥用”电动行李箱

新华社北京7月30日电 近年来,日本机场、火车站等地可见越来越多旅客使用“代步神器”电动行李箱,甚至有人坐着电动行李箱“飞驰”在马路上,安全隐患不小。日本两家机场已经发布通知,建议旅客不要在机场内把电动行李箱当作代步工具。

据日本共同社报道,电动行李箱包含电动马达和锂电池,时速可达10公里,在日本市场上的售价在10万日元(约合4697元人民币)左右。现阶段,日本交通

法规把电动行李箱按电动自行车管理,要求用户在交管部门登记,加装后视镜、转向指示灯等安全设备,考取驾照、购买保险,驾驶时还需戴头盔。

由于电动行李箱属于新事物,世界各地对它的管理各不相同,且在不断摸索完善。本月早些时候,一名印度尼西亚男孩在日本大阪商业区道顿堀街头坐着电动行李箱“横冲直撞”,被日本执法部门告知这属于违法行为。男孩的家人表达惊讶,

声称并没意识到这属于无证驾驶。

目前,日本爱知县中部国际机场、大阪府关西国际机场均已建议旅客不要在机场设施内“驾驶”电动行李箱。

奥地利维也纳工业大学交通研究院研究人员柴山梟师(音译)说,“令人意想不到的新型交通工具还会继续出现”。谈及电动行李箱在日本的现状,他认为有必要探讨是否为其设置新的交通工具类别,以便更妥善管理。

(杨舒怡)