

电动自行车以旧换新怎么换？ 有哪些补贴？ 专家解读

8月30日，商务部等5部门发布了《推动电动自行车以旧换新实施方案》，组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动，这也是国家首次出台电动自行车以旧换新政策，那么消费者要怎么换新？又有哪些补贴呢？

国家出资支持以旧换新 各地制定补贴标准

此次实施方案要求各地要统筹用好加力支持消费品以旧换新相关资金，结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则，明确补贴标准和方式。

对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者予以补贴，鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》的企业生产的合格电动自行车新车。

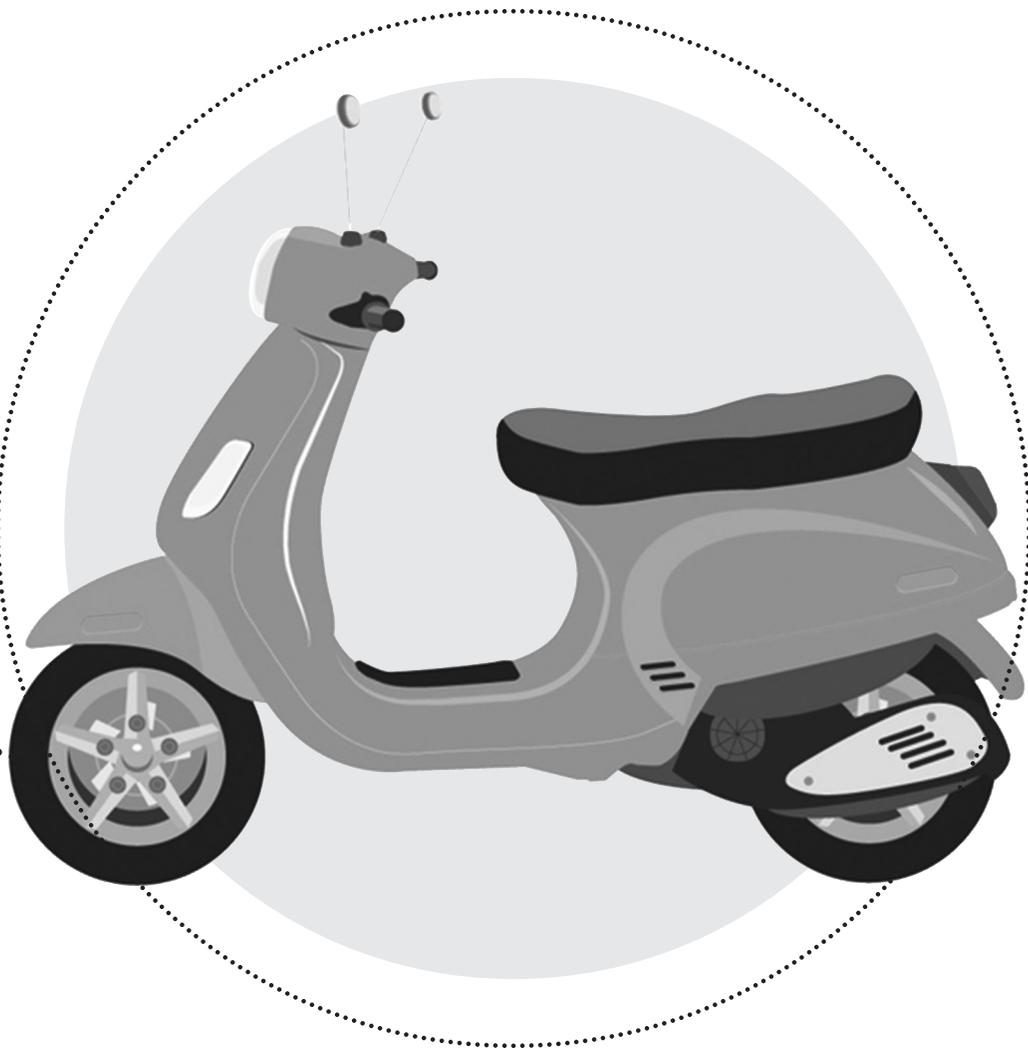
电动自行车销售企业与生产企业、回收企业联合开展以旧换新，对消费者给予叠加优惠。也就是说，除了卖旧的金额之外，消费者还会得到购新的补贴。

国家发展改革委产业经济与技术经济研究所工业室副主任李子文表示，消费者现在对于智能化水平更高、续航里程更扎实、安全系数更高的电动自行车的换购需求是非常旺盛的，因为使用电动自行车导致各类交通事故、安全隐患目前来说应该是非常多的，这些举措就是要降低消费者换购电动自行车的成本。

同时，考虑到近年来铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，此次政策对于将老旧锂离子蓄电池电动自行车换购成铅酸蓄电池自行车的消费者，会适当加大补贴力度。如果消费者还是想换购锂离子蓄电池电动自行车，其电池需要符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》标准要求。由于国家标准将于今年11月1日正式实施，消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车，11月1日后可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

李子文表示，今年4月，有关部门就已经研究出台了电动自行车所使用的锂离子蓄电池的技术标准，特别是近期还公布了哪些企业符合这样的规范条件，实施方案提出要组织合规企业的合规产品来参加以旧换新的活动，实质上就是进一步督促企业要严格按照国家标准来生产合规的产品，有利于加强电动自行车的安全管理。

此外，各地可利用地方财政资金，对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴。比如，外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象，导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池都属于高安全隐患蓄电池，使用这类电池的电动自行车为高安全隐患。



加强销售监管 切实维护消费者权益

此次实施方案在电动自行车销售监管方面也提出了具体要求，企业和电商平台应销售符合国家标准的合格产品，并且禁止非法改装，切实维护消费者的合法权益。

实施方案督促电动自行车销售企业建立执行进货检查验收制度，严格核查产品合格证明、强制性产品认证等信息，经确认存在缺陷的，依法督促生产者实施召回。对发现存在违法销售不符合强制性国家标准、强制性产品认证要求的，将综合采取督促整改、责令停止销售、行政处罚等措施进行严肃处理。

同时，政策还要强化电商平台的监管。督促

相关电商平台采取自动检索技术和屏蔽删除措施清理非法改装信息，严禁发布“解互认协议”“解限速”“增容量”等信息，严禁销售未依法经强制性产品认证的电动自行车、蓄电池和充电器等产品，在电动自行车相关商品销售页面明示“禁止非法改装”内容。

李子文介绍，在流通环节，严格线上线下的销售监管，构建全链条的安全体系，这些举措的目的，实际上还是为了保障老百姓的权益，就是要把好电动自行车进入千家万户的最后一关，真正让以旧换新这项活动，变成以旧换优、以旧换好。

促消费倒逼供给提升 落后产品加快退出市场

我国是全球电动自行车生产、消费大国，目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆，电动自行车已经成为大家短途出行的重要交通工具。

然而，电动自行车行业也面临着产业集中度不高、企业创新研发能力较弱、质量保障能力不足等问题，需要进一步提升发展质量和水平。

为加强我国电动自行车行业管理，今年4月，国家开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，对生产、销售、使用、报废回收各环节进行安全管理。

专家认为，在此次以旧换新政策的加力支持

下，电动自行车行业将进一步提质升级，存在安全隐患的产品会加快退出市场，让老百姓买得放心，用着安心。

李子文介绍，实施方案通过促进消费来倒逼供给提升，促进支持消费者以旧换新，实质上是让那些技术水平更先进，性能更好，特别是安全系数更高的产品在市场上脱颖而出，不断扩大优质产品的市场保有量。这样让不符合国家标准，安全隐患比较大的落后技术、产品和产能加快退出市场，从供给侧提升了整个行业的规范、安全水平。

来源：《人民日报》