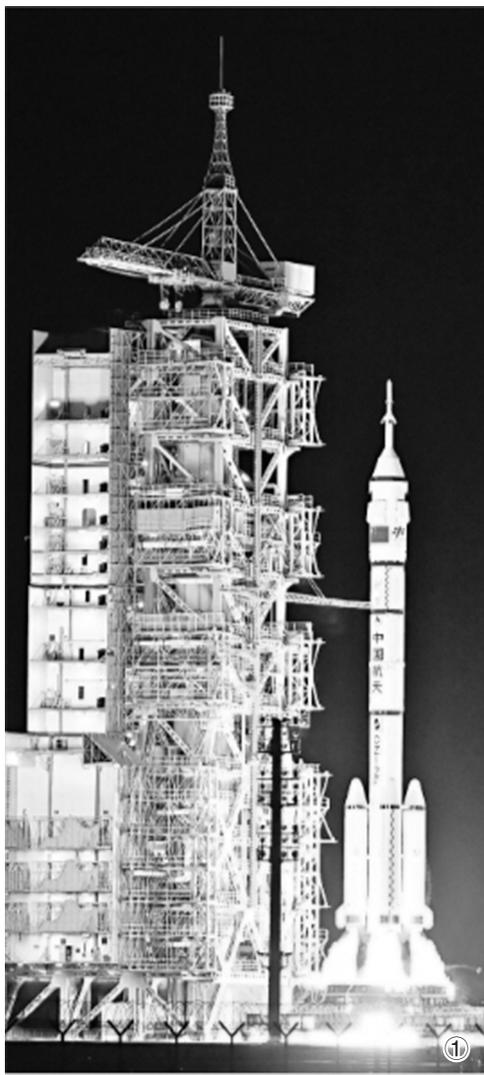


“龙马”奔腾踏九霄

第五次太空会师!“70后”“80后”“90后”齐聚天宫

10月30日,在神舟十九号载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号3名航天员顺利进驻中国空间站,与神舟十八号3名航天员顺利会师。至此,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。



①10月30日,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。

新华社
李鑫 摄

②10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组交流的画面。

新华社
李杰 摄

【会师】

6.5小时 完成自主快速交会对接

10月30日凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

神舟十九号载人飞船入轨后,于北京时间10月30日11时00分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。

据中国载人航天工程办公室介绍,在空间站工作生活期间,神舟十九号航天员乘组将进行多次出舱活动,开展微重力基础物理、空间材料科学、空间生

命科学、航天医学、航天技术等领域的(试)验与应用,完成空间站碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第4次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第33次发射任务,也是长征系列运载火箭的第543次飞行。

浩瀚太空 首次迎来中国“90后”

10月30日凌晨,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功,浩瀚太空首次迎来中国“90后”访客。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由“70后”蔡旭哲、“90后”宋令东、

王浩泽组成。其中,航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”。

执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组,由同为“80后”的叶光富、李聪、李广苏组成。

12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站。

神舟十九号3名航天员进驻中国空间站后,与神舟十八号3名航天员拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。

其间,神舟十八号和神舟十九号6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。(新华网)

【相关】

盘点中国空间站的那些“太空会师”

2022年11月30日神舟十五号、神舟十四号两个航天员乘组首次“太空会师”,标志着中国空间站进入长期有人驻留模式。当时首次“太空会师”,有2名第一批航天员和4名第二批航天员,第一、第二批航天员还是当时空间站阶段的主力。

2023年5月30日,神舟十五号、神舟十六号两个航天员乘组在中国空间站实现第二次“太空会师”。这6名航天员中,有3名第一批航天员,1名第二批

航天员,还有2名第三批航天员,不仅包括了三个批次的航天员,还迎来了首位航天飞行工程师和首位载荷专家。

2023年10月26日,神舟十六号与神舟十七号航天员乘组在中国空间站实现第三次“太空会师”。6名航天员中,除了1名第一批航天员,1名第二批航天员之外,其余4名航天员均为第三批航天员。

2024年4月26日,神舟十八号与神舟十七号航天员乘组“会师太空”,

这是中国空间站的第四次“太空会师”。这6名航天员有2名第二批航天员,4名第三批航天员。第二、第三批航天员成为空间站应用与发展阶段的主力。

随着神舟十九号载人飞船的成功发射,中国空间站迎来第五次“太空会师”,除了重返空间站的蔡旭哲,2名第三批的“90后”航天员也加入了这场太空接力赛,至此,第三批18名航天员中,已有8人实现飞天梦想。(新华网)

星辰征途永向前

新华社酒泉10月30日电(记者 李国利 郭明芝 孙鲁明)火箭隐入墨色夜空,化作星光一点,渐渐从人们的视野中消失。距离发射塔架1.5公里的总装测试厂房前,观看发射的人群迟迟不肯离去。

此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船已经进入待命状态。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

相较于非载人任务火箭,长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统,都是为了在紧急情况下帮助航天员安全返回。

一直以来,火箭优化改进的脚步,从未停止。

今年是中央红军长征出发90周年,神舟十八号、十九号载人飞船相继从这里升空,再探寰宇。

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务。

长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车……锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,各项研制建设工作正在全面推进。

我们的目标是星辰大海,从未止步。

中国载人航天,永远值得期待。