

岁末年初重点行业领域安全生产提示（三）

岁末年初，低温、雨雪、冰冻、大风等天气给生产作业带来季节性风险，相关行业领域应如何防范安全风险？本报分3期转发国家应急管理部推出的重点行业领域安全生产提示，提醒相关行业人员强化安全意识，筑牢安全防线。本期刊发交通运输、燃气、渔业船舶三大行业的安全生产提示。

交通运输

谨慎驾驶，路滑小心

1

交通运输企业要开展“两客一危一货”、校车、公交车等重点交通工具及车站、机场、桥梁等重点设施的隐患排查治理。

2

严格杜绝“三超一疲劳”、客货混装等违法违规行，落实好车辆检修、保养和防滑防冻措施，加强对驾乘人员的安全教育。

3

交管部门要针对易结冰、急弯陡坡、临水临崖等危险路段加强路面管控，提前采取疏导分流措施防范应对恶劣天气。

4

车辆驾驶员要谨慎驾驶，在冰雪道路上降低车速，避免急刹车，与前车保持充足距离。乘客不带危险品乘车，系牢安全带。

燃气

防范燃气泄漏爆炸

1

对燃气企业主要负责人集中培训，综合治理从业人员“三违”问题。

2

餐饮企业安装可燃气体泄漏报警装置，用气后关好阀门，定期检查是否存在泄漏。

3

冬季燃气胶管更易硬化、龟裂、脱落，应注重检查，及时更换。

4

施工单位在实施路面开挖前，应与燃气公司取得联系，确认施工范围是否有燃气管道和设施，避免施工导致管道破损、燃气泄漏。

5

发生燃气泄漏要关闭阀门、立即通风，不关闭任何电器，也不在室内穿脱衣物，减少静电产生，尽快到室外拨打电话报修。

6

家庭厨房内确保通风良好，燃气热水器的烟道伸至室外，避免一氧化碳中毒。

渔业船舶

确保船舶适航，严厉“打非治违”

1

严把船舶检验许可关，海事、渔业部门加强信息互通共享，提升安全监管实效。

2

严厉打击“三无”船舶运输、捕捞等非法违法行为。

3

强化商渔船、船载危险货物、客汽渡、内河水安全等重点领域治理，加强船舶适航管控和乡镇船舶安全管理。

4

船舶配备充足船员，船长、职务船员人证合一。船舶所有人、经营者切实承担第一责任人责任。

5

出海前排查消除安全隐患，确保救生艇、救生衣、灭火器等设备能够正常使用，船上渔网渔具等物品装载有序合理。

6

加强船员培训教育，使其具有基本的应急能力。

7

出海禁止超员、超载、超高、超航区、超风力航行，恶劣天气不得出海。

8

船舶按规定开启通告设备，不可私自拆卸关闭AIS系统和北斗卫星导航定位系统。

来源：新华社，中国应急管理报融媒体工作部制作

《中华人民共和国保守国家秘密法》学习专栏

【第五十三条 办理涉嫌泄露国家秘密案件的机关，需要对有关事项是否属于国家秘密、属于何种密级进行鉴定的，由国家保密行政管理部门或者省、自治区、直辖市保密行政管理部门鉴定。】

【释义】本条是关于国家秘密鉴定的规定。

国家秘密鉴定，是保密行政管理部门对涉嫌泄露国家秘密案件中有关事项是否属于国家秘密以及属于何种密级进行鉴别和认定的活动。“涉嫌泄露国家秘密案件”主要是指涉嫌泄露国家秘密的犯罪案件和其他保密违法案件。

国家秘密鉴定结论是保密行政管理部门以及纪检监察机关、公安机关、国家安全机关、检察机关等查办案件和审判机关审理案件的重要依据。

关于鉴定的申请。国家秘密鉴定由办理涉嫌泄露国家秘密案件的机关提出申请。这里的申请机关是依法有权办理涉嫌泄露国家秘密案件的机关，包括有关纪检监察、侦查、公诉、审判机关和保密行政管理部门。中央一级办案机关申请国家秘密鉴定的，应当向国家保密行政管理部门提出；省级及以下办案机关申请国家秘密鉴定的，应当向所在地省、自治区、直辖市保密行政管理部门提出。

关于鉴定的主体。国家保密行政管理部门和省、自治区、直辖市保密行政管理部门负责国家秘密鉴定，地市级及以下保密行政管理部门不具备国家秘密鉴定职能。

关于鉴定的程序。国家秘密鉴定的基本程序是：审查提起鉴定事项的完整性及有无进行国家秘密鉴定的必要；审查鉴定事项内容的真伪和出处；向有关部门或办案机关了解与鉴定工作有关的案情；向鉴定事项产生机关、单位或其业务主管部门了解有关情况，征求有关专家的意见；由鉴定事项产生机关、单位或其业务主管部门对材料泄露时的密级、保密期限和危害情况提出鉴

定意见；按照保密法律法规和保密事项范围等鉴定依据，分析研判有关意见，对鉴定材料作出鉴别和认定；向提请密级鉴定的机关出具国家秘密鉴定书。

关于鉴定的内容。国家秘密鉴定包括“鉴别”和“认定”两个方面。“鉴别”的本义是分辨事物的真假，在国家秘密鉴定中，是指对有关事项的真实性和来源进行辨别、核实。“认定”的本义是承认并确定，在国家秘密鉴定中，是指对有关事项是否确实属于国家秘密、确实关系国家安全和利益以及其关联程度予以确认和明确，特殊情况下，还要对国家秘密泄露后可能或者已经造成的危害进行评估。