

春运

特别报道

晋中日报·晚报版
04/05 版

2025年1月15日
星期三

本版编辑 / 董文龙
胡启龙
校对 / 张 璐
张 婧
报眉设计 / 胡启龙
制图 / 胡启龙
本版策划 / 路丽华
统筹 / 史俊杰
摄影 / 程 婧
史曼菲

你的春运路，他们默默守护！

从天南地北出发，跨越山海，背上行囊，这次旅途的终点是故乡。回家路上，有你、有我，更有他们。哪怕山高，哪怕路远，是他们在春运路上全心守护，让返乡之路更加平安、便捷、舒适。愿此刻在回家路上的你，睡得安稳，吃得香甜，早日到家！

榆次火车站安检员米兰：“火眼金睛”护安全

1月14日，2025年春运首日，榆次火车站各岗位的工作人员有条不紊地忙碌着，安检员米兰站在安检口，手持金属探测器，熟练地对每一位进站旅客由上到下、由前到后仔细检查，履职尽责把好每一位进站旅客的安全关。

“您好，请张开双臂，感谢您的配合。”这样一句话，米兰在岗时一天要重复无数次，与之相伴的还有两次“蹲起”，一次是检查旅客正面衣着与鞋面，一次是检查旅客背面衣着与鞋跟。

为了确保每一位员工都能充分认识到身上肩负的安全责任，榆次火车站坚持常态化开展安全检查警示教育，通过常态化的岗前教育，让每一位员工在岗时都能时刻保持警惕，确保安全工作万无一失。

在20年的铁路一线工作中，米兰始终兢兢业业、牢记岗位职责，将安全放到首位。她说：“安检口是进入车站的第一道防线，我们检查得细一些，旅客的安全就多一份保障。凡是进站旅客及其随身携带的行李，无论是大件还是小件，每一件我们都要仔细检查。大多数旅客能够理解，放弃禁止携带的物品，遇到不理解的顾客，我们会耐心劝导。”

春运期间，铁路运输繁忙，遇到客流高峰，忙起来的铁路人顾不上吃饭、睡觉，可米兰和同事们从不喊累，还常常说：“做好本职工作，本就是分内之事。希望每一趟列车都能平安，祝福所有旅客平安到家，过一个幸福健康年。”

(闫淑娟)

晋中交警支队交警宋旭昌：平安路上“警”色同行

指挥交通、疏堵保畅、宣传安全……他们坚守在路面一线，守护着广大群众的平安出行。

1月14日，春运首日，清晨的市城区顺城街与中都路交叉路口车流不息，有一位交警的身影格外引人注目，他就是晋中交警支队一大队一中队副中队长宋旭昌。

早晨6点多，宋旭昌已经踏上了前往执勤岗位的路途。7点整，宋旭昌准时到达岗位，开始了一天的工作。

“师傅，这里不能停车，会造成交通拥堵”“副驾驶的乘客请系好安全带……”在路口，宋旭昌一边指挥着交通，一边提醒过往司机。

除了常规执勤，宋旭昌还需要随时等待指挥中心的指令。宋旭昌表示：“春运期间，人多、车多，我们随时准备着应对各种突发状况。”

在处理交通事故时，宋旭昌耐心地向司机们解释交通规则和安全常识。宋旭昌表示，“春运启动后，我们按照上级部署，加强了对辖区重点时段和路段的巡逻管控，特别是在清晨和傍晚加强巡逻频次。对‘两客一危一货’等重点车辆进行检查，严查酒驾醉驾、三超一疲劳等重点交通违法行为。”

平安春运，交警同行。春节期间，人流、车流骤增，交通压力加大，为了营造春节期间安全畅通的交通环境，晋中交警支队紧盯“人、车、路”关键环节，强化春节工作安排调度。

宋旭昌和同事们坚守在各自的岗位上，在市城区重点路段引导车辆有序分流，确保车辆畅通行驶。他们，是春运期间最美的风景线。

(武玲芳)

恪尽职守勇担当

晋中市汽车客运总站副站长王新山：

1月14日，春运第一天，晋中市汽车客运总站副站长王新山早早便来到单位，尽管早已做了安排部署，但他还是想“再过一遍”。从候车大厅到售票口，从安检区到当天要发的每趟班次，站内的每一个角落他都要查看，用他的话说：“已经成了肌肉记忆，必须尽全力确保乘客安全。”

王新山今年56岁，在20世纪90年代初便来到车站工作，一待就是近30年。从调度员、调度主任，到分站长以及分管安全和生产的副站长，他始终奋战在工作一线。随着时代的发展，晋中市汽车客运总站搬过一次家，如今的车站空间更大、设施更完备，王新山成了从“旧站”到“新站”的见证者。谈及春运，他颇有感触：“客运站以前可谓人山人海，座无虚席。”

王新山介绍，晋中市汽车客运总站“旧站”于1995年建成运营，地址在市城区汇通路与迎宾街交叉路口东南角，当时除了有发往市内、省内各地的班车，还有发往北京、河北等省市的长途班线，春运高峰时，一天发车300余班（次），发送旅客超1.3万人（次）。“那会儿一到春运，根本没有时间休息，班车一进站就坐满了，一天都举着喇叭喊，乘客太多，根本忙不过来。”那些年客运站人头攒动的景象深深印在王新山的脑海里，同时他也为自己“在最好的年华付出最大的努力”而感到自豪。

“时代在发展，人们可选择的出行工具多了是好事，现在乘公车的人虽然少了，但只要有人坐，我们就要做好一切努力保证乘客平安回家。”王新山表示，今年春运，他们制定了《2025年春运工作方案暨春节假期交通运输安全重大风险隐患排查整治行动实施方案》，在完善制度、站场站房安全管理、进出站客运车辆及各岗位安全管理、站场内安全设施等方面进行了细化和落实，要求所有带班领导、值班人员坚守岗位、尽职尽责，手机和值班电话要24小时畅通，确保广大群众安全进站、安全乘车、安全到家。

(史俊杰)

十米车厢的温暖坚守

晋中瑞达公交有限公司驾驶员张铁凤：

1月13日，伴随着年味越来越浓，更多人启程回家。为了保障春节期间市民出行安全，晋中公交人奋战在工作一线，晋中瑞达公交有限公司201路驾驶员张铁凤便是其中一员。

当日凌晨5点50分，天还未亮，张铁凤已经到达公交场站，细致入微地检查着车辆的每一寸角落，从车外的轮胎、边灯，到车内的扶手、座椅乃至灭火器，无一遗漏，20多分钟的严格例检，让她的额头渗出一层细细的汗珠。

6点10分，一切准备就绪，张铁凤驾驶着201路公交车缓缓离站。她说：“春运期间，是201路车最繁忙的时候，外地来晋中的游客很多，公交车作为城市文明的窗口更是要时刻准备着，以最饱满的精神面貌迎接游客。”

201路公交车从公交公司开往高铁晋中站，途经晋中职业技术学院、太行小学、晋华医院等站点，全程共设30个站，单程行驶21.2公里，往返需耗时1个多小时。春节期间，高铁晋中站客流量增多，城区路段也会更加拥堵，公交驾驶员们必须全神贯注，时刻注意乘客状态，对路况了如指掌，确保行车安全。张铁凤说：“越是人多的时候越要时刻保持警惕，严格遵守交通规则，每到路口都要仔细观察，在行车过程中注意控制车速，留足制动时间。”

“从事公交驾驶员这份职业23年了，每天把每位乘客安全送到目的地，我心里充满了成就感。”张铁凤表示，23年来，基本每年春节她都坚守岗位，对她而言，手中握的不仅仅是方向盘，更是全车乘客的安全和沉甸甸的责任。

整个上午，张铁凤驾驶公交车往返3趟，直至13点30分下班，而她的同事们将继续行驶在路上，守护市民安全。当被问到新年愿望时，张铁凤说：“高高兴兴上班、平平安安回家。作为驾驶员，安全永远是最重要的。只要能乘客安全送到目的地，我们的付出和辛苦就是值得的。”

(李娟)

把温情「快递」回家

快递工作者高鹏：

春节到来之前的邮包，有的是年货，有的承载着人们浓浓的情谊。随着春节的临近，全年无休的快递服务迎来了“春运”高峰。2025年春运第一天，天边刚刚泛起鱼肚白，位于市城区文华街的顺丰速运网点已经灯火通明，经理高鹏和同事们早已投入到紧张而忙碌的工作中。

全力以赴保障快递“春运”，末端投递的基层网点至关重要。作为距离客户最近的快递终端服务点，高鹏深知自己肩负的责任重大。每天一大早，他所在的快递网点就有货车陆续进场，从中转场拉来各地寄到附近区域的快件包裹。等着被分拣、配送的快件包裹，很快就堆成了一座小山。

“轻点！轻点！每一个包裹都承载着远方的牵挂、生活的期待与商业的活力。”这是记者在现场听到的高频词汇。高鹏表示，春节前的快递中，年货占比不少，必须第一时间送到客户手中。随着春节的临近，网点的包裹量显著增加，送件压力骤增。为了确保快递能够及时送达，高鹏每天早晨6点多就起床赶到网点，晚上9点之后才能下班回家。他笑称：“以往中午还可以休息片刻，现在连吃个午饭都得争分夺秒。”

为了保障快递“春运”服务不中断，高鹏说，顺丰速运公司采取了一系列有效措施，增加了人力和物力投入，许多员工主动放弃休假、加班加点，确保包裹及时、准确送达客户手中。此外，公司还充分利用大数据和人工智能技术，进行精准预测和资源调配，优化物流布局，提高包裹处理效率，缩短配送时间，加快配送速度。

保运转，保服务。春运期间，高鹏和无数快递工作者用辛勤的汗水和无私的奉献，书写着属于自己的春运故事。他们的默默付出，让即将到来的春节更加温暖。正是有了他们的坚守和努力，人们才能在家中安心等待年货的到来，欢度春节。

(张凯鹏)



新春 走基层