

以科技创新与产业创新深度融合培育新质生产力

□张辉

习近平总书记在参加十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时指出：“科技创新和产业创新，是发展新质生产力的基本路径。”科技创新是“源头活水”，主要解决“从无到有”的问题，为产业升级提供全新工具，是发展新质生产力的核心要素；产业创新是“转化桥梁”，破解“从有到用”的难题，通过技术产业化形成新产业、新模式、新动能，是培育和发展新质生产力的关键载体。发展新质生产力，科技创新和产业创新二者缺一不可，只有实现深度融合才能推动技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级，大幅提升全要素生产率。

坚持教育、科技、人才一起抓，推动科技创新。习近平总书记指出：“抓科技创新，要着眼建设现代化产业体系，坚持教育、科技、人才一起抓，既多出科技成果，又把科技成果转化为实实在在的生产力。”现代化产业体系作为培育新质生产力的产业载体，其建设依赖于通过教育厚植人才优势并形成科技创新驱动。教育、科技、人才的发展服务于产业发展，也受益于产业发展。教育为科技创新提供知识储备和人才梯队，通过基础教育筑牢科学素养根基、通过高等教育培养专业研究人才、通过职业教育为技术应用输送生力军；科技发展教育为改革注入创新动力，

人工智能、虚拟现实等新技术重塑教学模式，科研平台建设为人才提供实践舞台；人才作为核心要素，既是教育成果的体现，又是科技创新的主体，其创新思维与实践能力对科技创新具有重要影响。只有坚持教育、科技、人才协同发展，坚持“四个面向”的战略导向推动科技创新，才能为中国式现代化提供基础性、战略性支撑。2024年，我国全社会研发经费投入增至36130亿元，同比增长8.3%，占国内生产总值比重达2.68%；全国一般公共预算教育支出超过4.2万亿元，较2023年进一步增长，这些都为科技创新提供了坚实基础。面向未来，要坚持教育筑基、科技赋能、人才引领的协同机制，将创新势能转化为产业动能，支撑现代化产业体系建设。

统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育，推动产业创新。习近平总书记指出：“抓产业创新，要守牢实体经济这个根基，坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、未来产业新赛道并重。”传统产业作为经济“压舱石”，其改造升级是新质生产力发展的根基。我国传统产业占有相当比例，不仅为促进就业、保持经济大盘稳定提供了坚实支撑，还可以通过数字化、绿色化转型升级获得新的发展机遇。战略性新兴产业

和未来产业是培育新质生产力的重要阵地。据统计，新兴产业覆盖从通信技术到绿色环保的全链条，在国内外市场中具有丰富的应用场景。2024年，我国更多高科技属性的新产品加速出海，3D打印机、工业机器人出口分别实现了32.8%、45.2%的增长；自主品牌加速崛起，占我国出口比重同比提升0.8个百分点，达21.8%；新能源汽车乘势而上，产销分别完成1288.8万辆和1286.6万辆，同比分别增长34.4%和35.5%，是全球首个新能源汽车年度达产1000万辆的国家，成为引领全球汽车产业转型的重要力量。未来产业瞄准前沿技术发展的趋势，以未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康深度推进生产力三要素的质态跃升。未来产业的超前布局决定着长期发展主动权，虽然部分尚处研发阶段，但其不断涌现的技术突破将不断深度重构产业体系。

“双向奔赴”推动科技创新和产业创新融合。习近平总书记指出：“抓科技创新和产业创新融合，要搭建平台、健全体制机制，强化企业创新主体地位，让创新链和产业链无缝对接。”抓科技创新与产业创新融合，需要通过制度设计与资源整合，打通从基础研究、技术研发、成果转化到产业应用的完整链条，形成科技与产业双向赋能的发展格局。搭建平台是融合

发展的基础支撑，需要建设一批高能级创新联合体、产业技术研究院、中试基地等载体，为技术供需双方提供对接空间，加速知识流动与要素聚合。特别是数字技术平台可打破地域与行业壁垒，促进实体经济和数字经济深度融合，有效推动产业链上中下游协同创新。健全体制机制是融合发展的制度保障，需破除制约创新的藩篱，完善知识产权保护、风险共担、利益共享等规则，构建以市场为导向的产学研用协同机制，激发高等院校、科研院所与企业深度合作的动力，提高成果转化效能。强化企业创新主体地位是融合发展的关键抓手。作为市场需求的直接感知者，企业在技术路线选择、研发投入、成果产业化中发挥主导作用。政府通过税收优惠、场景开放等手段更好发挥作用，能够引导企业向创新链前端延伸。创新链与产业链的无缝对接体现为“双向奔赴”，一方面产业链痛点会倒逼技术攻关方向，使科研更具靶向性；另一方面颠覆性技术将催生新业态，牵引产业升级。这种融合不仅能提升科技成果转化效率，更能重构产业竞争优势，使创新真正成为驱动经济增长的核心引擎，在全球化竞争中抢占战略制高点。

来源：《人民日报》（2025年03月14日 第09版）

生态治理也要关注“小角落”

□杨柳

环保检测合格的货车仍“冒黑烟”？不久前，通过机动车遥感监测系统，浙江义乌有关部门抓拍到一辆黑烟滚滚的柴油货车。倒查后发现，该车辆刚刚通过了年检。检测机构居然在车辆明显排放黑烟的情况下，不如实填写冒黑烟否决项，违规出具了合格检验报告。

作为机动车年检中的关键环节，环保检测本是降低污染物排放和能源消耗的重要举措。然而，一段时间以来，部分机动车检测机构通过使用作弊器消除待检车辆故障码、擅自改装车辆供油系统、篡改计算机记录结果乃至换车替检等方式，让一些尾气排放超标车辆“带病上路”。车辆环检造假是多年来环保领域的治理顽疾，不仅影响大气污染防治攻坚成效，破坏市场公平竞争秩序，更侵害广大群众的环境权益，亟待加强整治。

近年来，机动车检验机构资质全面放开，相关业务“成本小、回本快”，检验机构数量

越来越多。一些机构为吸引客户，无视相关规定“故意放水”。在利益驱使下，部分供应商为检验设备和软件设置“后门”，一些厂家则生产售卖作弊器，形成从检验设备商、软件供应商、作弊器生产商到机动车检验机构的灰色利益链条。

管住环检造假，要提升精细化治理水平。一方面，环检造假链条往往涉及多地，需要跨地域、跨部门执法。另一方面，随着新型作弊器的不断出现，造假手法愈发隐蔽。有的尾气检测作弊设备只需简单操作遥控器，即可随意调整、替换超标数据。此外，部分检验机构缺乏完善的质量管理体系和人员培训制度，导致检验人员业务水平参差不齐，对检测标准和规范执行不严

格，有的甚至敷衍了事、“走过场”，致使“问题车辆”蒙混过关。进一步强化环保检测、优化生态环境治理，要落到具体而微的细节上，紧盯每一个小角落、微环节。

去年9月起，生态环境部等六部门组织开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治行动，截至12月共有650家机构被采取断网等惩戒措施，580家被取消资质资格，110家性质恶劣的被追究刑事责任。杜绝环检造假，还需继续重拳整治，进一步断链条、建机制。

以刚性执法断链条。应加强协作，保持严厉打击机动车排放检验领域弄虚作假行为的高压态势，切断作弊装置生产、销售和使用的利益链；不断优化科技监管手段，通过视频监控、数据分析、AI识别等技术筛查

线索，实现精准打击。

以行业规范促长效。加强制度建设和源头治理，建立和完善机动车排放检验监管体系，预防类似问题发生；优化资源配置，加强行业自律，发挥行业协会引领作用；引导检验机构通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式，提高检测数据的真实性和准确性。

严控移动污染源，用心守护“天空蓝”。多管齐下、综合施策，根治机动车排放检验行业乱象，营造公平竞争的市场环境，定能推动行业健康有序发展，助力空气质量持续改善，让群众更好享受蓝天、畅快呼吸。

来源：《人民日报》（2025年03月12日 第05版）

