

巨额财政计划能否破解德国经济困局

新华社柏林3月19日电（新华社记者 车云龙）德国联邦议院18日通过一项巨额财政方案草案，将提供5000亿欧元特别基金，主要用于基础设施建设，并批准修订《基本法》中的“债务刹车”条款，放宽对国防开支的债务限制。

分析人士认为，这项计划标志着德国经济政策重大转向，有望刺激长期不足的公共投资，助力德国经济摆脱衰退困境。不过，也有专家质疑，该计划并未触及德国经济的深层次结构性问题，并可能加大政府债务风险。

“来得有点晚，但总比没有好”

破败的道路、大规模火车晚点——这些景象勾勒出德国基础设施老化的现实困境。德国经济研究所近日发布报告指出，“由于公共基础设施投资不足，德国几十年来一直在透支过去积累的资产”。而新财政方案将提升政府公共投资能力，提振德国经济。

对外经济贸易大学中德经贸研究中心主任史世伟对新华社记者表示，德国经济已连续两年萎缩，投资不足是重要原因。此次通过的财政草案标志着德国经济政策的一次重大转向，特别是设立巨额基础设施基金，有望为低迷的德国经济注入强劲增长动力。

舆论普遍认为，特别基金将引发德国投资热潮。德国基尔世界经济研究所预计，2026年德国设备投资和建筑投资将分别增长5%和4%，基础设施改善将进一步激发私人投资。

德国多个权威经济研究机构近日发布经济预测报告，普遍上调2026年德国经济增长预期。报告均指出，虽然美国关税和贸易政策正抑制德国经济，但基础设施特别基金等扩张性财政措施将提振经济，助力其复苏。德国科隆经济研究所等机构预计，未来十年，德国经济产出有望年均增长超2%。

德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔指出，公共投资项目启动需要时间，预计最早到明年才会对经济增长产生明显影响。“虽然这来得有点晚，但总比没有好。”

“没有结构性改革”

尽管财政扩张措施有望在一定程度上提振经济，但有德国经济界人士认为，巨额财政计划并未触及德国经济的深层次结构性问题，若政府不同时推行结构性改革，该计划只会是“昙花一现”，长期来看对经济增长的促进作用有限。

德国慕尼黑经济研究所调查显示，受访德国经济学家认为，基础设施基金不是解决德国经济困境的优先事项，减少官僚主义、实施可负担的能源转型政策、调整人口结构等结构性改革措施更为重要。

新财政方案由德国联盟党与社会

民主党在联合组阁谈判中提出，除设立基础设施基金外，还计划大幅增加国防开支。德国经济研究所表示，该方案对于破解德国经济困局仍远远不够。新一届德国政府迫切需从全社会整体利益出发，启动真正的改革议程，而不是单纯向某些特定行业或利益集团增加支出。

“如果没有真正的结构性改革，就不该有创纪录的债务。”德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉说，扩张性财政政策是一条危险道路，大量投入财政资源无法掩盖经济的结构性问题。德国企业急需一个推动增长的政策框架，否则新增债务只会是浪费时间和金钱。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为，新财政方案存在较大风险，要与真正的改革议程结合起来，仍有很长的路要走。

政府债务或持续攀升引担忧

根据草案，期限为12年的特别基金将用于交通、电网等基础设施建设。其中，1000亿欧元注入现有的气候与转型基金，另有1000亿欧元提供给各联邦州用于投资。专家指出，巨额公共投资如何有效落实及是否会影响德国政府财政稳定性值得关注。

德国央行指出，投资落实过程中，政府各部门可能面临行政、司法等方面的能力瓶颈。布热斯基警告，这份“成本高昂的政策清单”几乎没有涉及削减其他领域支出，政府融资可能出现问题。

“债务刹车”是2009年写入德国《基本法》的财政规定，要求联邦政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值(GDP)的0.35%。这一规定在控制德国政府债务水平方面发挥了重要作用。2023年，德国政府债务占GDP的比例为62.9%，在主要发达国家中处于低位。

批评者认为，随着以债务融资推动的基础设施和国防开支大幅增加，德国政府债务水平将持续攀升。法国巴黎银行和德国商业银行的分析师预计，未来几年德国10年期国债收益率将升至4%，达到自2008年以来最高水平；而到2034年，德国政府债务占GDP的比例将接近90%，跻身欧盟高负债国家行列。

分析人士担忧，如果这些新增债务未能带来足够的经济增长回报，政府财政支出可能会更多用于支付利息，而非公共投资，进而陷入财政负担越来越重的恶性循环。德国慕尼黑经济研究所前所长汉斯-维尔纳·辛恩指出，由于人口老龄化，未来政府负担这些债务的能力将进一步下降，可能导致财政不稳定。



国际聚焦

法国启动EMERGEN 2.0项目 以应对未来流行病

新华社巴黎3月19日电（记者 罗毓）法国公共卫生署19日发布新闻公报说，法国启动EMERGEN 2.0项目，除了病毒、细菌、真菌和寄生虫外，还将在更广的范围内监测其他病原体，以更好预防和应对未来的流行病。

据介绍，这一项目由法国公共卫生署等机构联合推出，并获得了法国国家研究署在“法国2030”战略框架下的1200万欧元资助，为期5年。

公报说，该项目任务包括确定与国家级参考中心及实验室互补的测序能力，并在该平台内建立协调网络；建设具备专门资源的生物信息学平

台，以托管EMERGEN相关数据库。

同时，EMERGEN 2.0还强调“一体化健康”理念，将进一步加强人类健康、动物健康以及环境健康等领域的融合，通过推动人类、动物及环境领域数据的共享和联合分析，以更好地预测和应对人畜共患疾病。

据悉，该项目首批监测的重点为猴痘和人畜共患型流感。

2021年，法国公共卫生署和法国国家健康与医学研究院下属的新发传染病研究机构发起EMERGEN项目，旨在监测并识别在法国不同地区出现的新冠病毒变异株。



这是3月19日在加拿大安大略省埃尔默野生动物管理区拍摄的苔原天鹅。

每年2月至4月，众多苔原天鹅在加拿大安大略省埃尔默野生动物管理区短暂“歇脚”，再继续北行。苔原天鹅繁殖地接近北极圈苔原地带，由于体重较轻，迁徙距离长达五六千公里。

新华社发（邹峥 摄）

马航370航班客机残骸搜寻获批重启

新华社吉隆坡3月20日电 据马新社报道，马来西亚政府19日正式批准由水下探测公司“海洋无限”重新开始搜索马来西亚航空公司MH370航班客机残骸。

马来西亚交通部长陆兆福上月25日说，水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只，重新开始搜寻马航370航班客机残骸，“我们已经原则上批准了重启（搜寻），目前只需最终敲定合同并签署”。同一天早些时候，有媒体报道，“海洋无限”公司的搜索船“阿马达”数天前抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域，开始使用

水下机器人对海底进行搜索。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布该航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来，客机残骸在世界多地被发现，搜寻工作多次启动又中断。去年12月，马来西亚方面表示，“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”，原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

（记者：王嘉伟、毛鹏飞）