

挺进缅甸灾区 中国救援争分夺秒

新华社仰光3月31日电 当地时间3月28日12时50分许,缅甸发生7.9级地震。中国救援力量随即与时间展开赛跑:集结、飞赴、抵进、施援……在曼德勒、在内比都、在仰光,都有中方救援队忙碌奋战的身影,与之相伴的,还有频频传来的幸存者获救的消息。

胞波情谊 星夜驰援

“中国和缅甸是同甘共苦的命运共同体,两国人民胞波情谊深厚。中方愿向缅方提供需要的帮助,支持灾区人民早日战胜灾害、重建家园。”3月29日,灾害发生后不到24小时,习近平主席向缅甸领导人敏昂莱致慰问电。

5个多小时后,一架国航包机降

多个小时……

“过了这座桥就是曼德勒市了。”随着向导的指引望去,碎石瓦砾、残垣断壁逐渐增多,沿途寺庙坍塌、学校损毁,高层建筑表面裂痕明显。不少受灾群众坐在路边,等待转运车辆。

除了救援“国家队”,云南和香港等地方救援队、蓝天和公羊等民间救援队也迅速驰援,以最快速度向震中进发。

作为第一支抵达缅甸的中方救援队,云南救援医疗队于30日清晨5时左右,便在内比都一家医院的废墟中,救出一名被困近40小时的老人。这也是中方救援队抵达缅甸后救出的第一名幸存者。

上百名缅甸华侨华人青年志愿者响应号召,在救援队专业指导下展开信息搜集、震区情况勘探等技术信息和后勤保障工作。

位于曼德勒市区的天空公寓为三栋11层的公寓楼群,其中两座完全坍塌,另一座楼体5层以下发生坐沉垮塌。30日上午,当地救援人员在废墟上探测到还有幸存者。中方救援队随即加入,与缅方一道开展工作,分批次进入废墟试图营救幸存者。

交织,一些人被困在废墟中。

“人先进去探明位置,设备一到就开始动手。”中国救援队行动队副队长王墨在详细了解被困人员信息后迅速拟定救援方案,指挥队员们有序行动。

30日早些时候,湖南岳麓蓝天救援队在

曼德勒佛学礼堂通过生命探测仪发现一名幸存者,随后与当地消防队合作开展破拆营救,成功将幸存者救出。

幸存者获救的消息不断传来。一名孕妇获救、一名女童获救……当担架抬出废墟的那一刻,等待在现场的当地民众鼓起掌来。

31日上午,中方救援队在7小时内,陆续救出4名幸存者。

震后物资短缺,也是灾区当前面临的紧要困难之一。

应缅甸政府请求,中国政府决定向缅甸提供1亿元人民币紧急人道主义地震救灾援助,派出两支救援队,提供帐篷、毛毯、急救包、食品、饮用水等灾区急需物资。30日,云南省紧急调运衣服、药品、方便面、帐篷等生活及救援物资共约7.3吨,包机从昆明飞往仰光。此前,一批由云南省德宏州紧急调运的物资在中缅边境瑞丽口岸顺利通关,直送灾区。

在地震重灾区,救援队仍在坚守。两小时救出3人,七小时救出4人,从4人再到6人……中方救援人员争分夺秒,不舍昼夜,追赶希望。

与此同时,更多救援力量陆续赶来。

内比都,30日晚,夜色沉郁。在引擎轰鸣中,两架中国空军大型运输机运-20稳稳降落。由118名队员组成的中国国际救援队,带着6条搜救犬、2台救援车和大量救援装备和医疗用品抵达缅甸。

这批队员包括地震专家、结构工程师、搜救队员、医疗队员及搜救犬分队,配备生命探测仪、破拆设备及野战医院系统,可独立开展震区两个方向72小时高强度救援行动。

争分夺秒 追赶希望

救人,刻不容缓!

30日晚,中国救援队大巴一抵达曼德勒市,一支16人的突击小队就迅速集合出发,前往实地踏勘。

在当地一家饭店,七层大楼从二层处断裂倒塌,钢筋和管道错综

30日上午,敏昂莱在内比都欧达拉蒂利医院慰问云南救援医疗队全体成员,对他们第一时间到缅救援表示感谢。

八方支援 多路并进

有150多万人口的曼德勒市,距震中不到20公里,是离震中最近的大城市,也是这次救援的重点。

中国蓝天救援队勘测组队员李文阳说,他们以曼德勒市云南会馆为中心点,分成东南西北4个勘测区域。志愿者们协助搜集失踪人口、幸存者、遇难者信息,并将信息汇总到先遣队,方便为救援做安排。

落在缅甸仰光机场。中国救援队一行82人装备利落,鱼贯而出,目标直指震中所在地——灾情严重的曼德勒省。

受地震影响,曼德勒省周边机场不具备大型客机起降条件。为了尽可能多地争取震后“黄金72小时”救援时间,中国救援队当即决定在大巴上过夜,连夜奔赴灾区。

道路阻断、信号不通、环境复杂,重重困难缠绊着队伍前进的脚步,600多公里的路程足足走了20

美国宇航员:“星际客机”问题波音和美航天局都有责任

新华社洛杉矶3月31日电 (记者 谭晶晶) 美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯因波音“星际客机”飞船故障在国际空间站滞留超过9个月。威尔莫尔在3月31日举行的返回地球后首次记者会上表示,对于“星际客机”首次载人试飞失败,自己、波音公司和美国航天局都有责任。

在位于休斯敦的美航天局约翰

逊航天中心举行的记者会上,威尔莫尔说,“星际客机”确实出现了一些问题,导致任务团队未能按计划返回。作为飞船指挥官,他本应提出更多问题,这些问题的答案可能会扭转局势,但他当时没有意识到这些问题的严重性。

他还表示,波音和美航天局也都有责任。“责任是从上到下的,我们都

有责任。”

威尔莫尔和威廉姆斯在回答记者提问时表示,如果有机会,将来仍愿意再次执行“星际客机”任务。他们定于4月2日与波音领导层碰面,讨论飞船相关问题。

威尔莫尔和威廉姆斯去年6月5日搭乘波音“星际客机”飞赴国际空间站,执行该飞船首次载人试飞任

务。飞船原定去年6月14日返航,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。出于安全考虑,美航天局最终决定让“星际客机”在去年9月6日不载人返回地球,而这两名宇航员于今年3月18日改乘美国太空探索技术公司“龙”飞船返回地球。他们返回前在太空总共停留286天。