

新华社内罗毕4月26日电（新华社记者 许嘉桐 李卓群 林晶）肯尼亚国家工商会干事基塞卡·西米恩近日密切关注着肯尼亚总统鲁托访华的新闻，期待访华成果为肯中关系发展和务实合作带来更多好消息。

4月24日，习近平主席在北京同鲁托总统举行会谈，两国元首一致同意将双边关系定位提升至新时代中肯命运共同体。

“这是好消息！”西米恩告诉记者，他非常认同习近平主席所说的中肯要“做现代化道路上的同行者和真朋友”，相信站在新的起点上，肯中合作将在基础设施、工业化、贸易投资等多个领域持续拓展，为非中命运共同体建设树立典范。

授人以渔，助力人才培养

撰写安全报告、审核技术文件、深入车间巡视检查……莉内特·万布维·基霍罗忙碌的身影穿梭于中肯共建“一带一路”旗舰项目蒙内铁路的轨道与设备之间。27岁的基霍罗曾就读于北京交通大学，回到肯尼亚后，担任铁路安全工程师。

2024年1月，习近平主席复信北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表，基霍罗是校友代表之一。“习近平主席在复信中勉励我们‘学好专业知识，赓续传统友谊，投身两国合作’，我们一直铭记于心。”她说，“对两国关系提质升级，我感到十分高兴。‘新时代中肯命运共同体’不仅是国家间的合作愿景，更体现在民心相通、青年交流和文化互动等方方面面。”

24日发布的中肯联合声明写道，双方将进一步加强工业、农业、高等教育、职业教育、人力资源培训等领域合作。

当下，如基霍罗一样从中非人文教育合作中受益的青年越来越多。从蒙内铁路、斯瓦克大坝到内罗毕快速路、加里萨光伏电站，中肯高质量共建“一带一路”不仅为肯尼亚民众带来更便捷的生活，还提供了学习新知、掌握技能的机会。

肯尼亚工程师詹姆斯·恩敦古参与了中企对奥尔卡里亚一期地热电站的升级改造项目。这座1981年投入运营的电站是非洲第一座地热电站。管道锈蚀和技术过时一度使这座电站陷入“亚健康”状态。恩敦古说，中国企业通过优化汽轮机结构和地热井布局，重新激活了这片地热田的潜力。“这是一场‘技术革命’，中国团队不仅升级了设备，还大量雇用本地员工并开展培训，为肯尼亚培养了技术骨干。”

肯尼亚中国经济贸易协会去年底发布的报告显示，2022年至2023年间，中企在肯尼亚雇用6万余名本地员工，本地化



乔C22公路旁的茶田采茶。
2025年4月5日，农民在肯尼亚凯里

新华社记者 王冠森 摄

做现代化道路上的同行者和真朋友

中肯携手书写共同发展的故事

率超过90%。这不仅促进了当地就业，也在重塑着产业技术生态。

科技惠农，推动摆脱贫困

“今年我们第一次用中国教授教的嫁接方法种西红柿，没想到长势这么好。”在肯尼亚首个中非农业发展与减贫示范村纳库鲁郡马坦吉提萨村，村民麦克伦·加蒂里姆·吉托难掩喜悦。当地西红柿种植长期以来深受青枯病困扰，吉托希望这次新种的西红柿能获得丰收。

如今，吉托家的老仓库现已被改造成



2023年5月23日，在肯尼亚内罗毕，非洲之星铁路运营公司机辆部的火车驾驶员蒋立平（右）与学员霍勒斯从一辆印有“连接国家 走向繁荣”标语的蒙内铁路机车旁走过。
新华社记者 王冠森 摄

一间简易的放映室，门口挂着“中非农业发展与减贫示范户”牌匾，许多当地农户经常来这里观看讲解农业技术的教学视频。

2024年9月，习近平主席会见来华出席中非合作论坛北京峰会的鲁托总统时，提出两国要加强减贫惠农领域合作。中非“十大伙伴行动”中的“兴农惠民伙伴行动”就包括建设10万亩农业标准化示范区，派遣500名农业专家，建设中非农业科技创新联盟。这样的规划正在给非洲农业发展与减贫工作注入强劲动力。

鲁托总统日前在接受新华社记者专访时说，中国成功让几亿人脱贫，其经验

季便格外泥泞。货车司机约翰·穆兰比回忆：“车轮常常陷在泥里，搞不好装茶叶的箱子还会进水，眼看着茶农们的心血白白浪费。”土路后来在中企建设下升级为沥青道路，穆兰比每天能多运几趟茶叶，收入多了好几倍，“再也不用担心茶叶烂在路上了”。

这条公路附近的基普凯贝茶厂总经理西拉斯·恩吉布瓦卡莱说，自公路开通以来，茶叶运输损耗已从先前的约四分之一几乎降为零，这条以前常被雨季阻断的道路已成通途。

眼下，中肯两国公路、铁路、港口等诸多基础设施合作项目让肯各地茶叶、咖



蒙巴萨拍摄的油码头和蒙巴萨港（无人机照片）。
这是2024年8月15日在肯尼亚

新华社记者 王冠森 摄

对仍面临贫困严峻挑战的非洲极具借鉴意义，希望借助中国经验推动肯尼亚农业现代化和工业化。

看着清澈河水缓缓流入新挖的田垄，69岁的肯尼亚农民彼得·奥尼扬戈期待着丰收。中国企业在恩佐亚河下游修建的灌渠大幅提升当地灌溉能力。这是肯尼亚目前最大的灌溉设施，4月完成主体建设后正式通水。今年1月，鲁托总统考察这一灌溉工程时表示，农民利用新基础设施来提高粮食产量，将有助于缓解肯尼亚的粮食短缺状况，也将对该国“自下而上经济转型”作出重大贡献。

跨越山海，拉紧经贸纽带

在4月雨水的滋润下，肯尼亚西部连绵起伏的茶园焕发着勃勃生机。在肯尼亚核心茶产区，中企承建的C22公路不远处，多家茶叶加工厂正在加紧生产。

几年前，这里还是一段土路，每逢雨

啡、鲜花、牛油果等货物打破物流运输瓶颈，源源不断运往全球市场。

万里之遥的中国长沙高桥大市场内，中非经贸博览会常设展馆人流如织。这个博览会由习近平主席在2018年中非合作论坛北京峰会上宣布设立。近年来专注于中非商贸的黄梓楠告诉记者，她的公司不久前进口了一批肯尼亚牛油果，正与一家本土茶饮品牌商谈合作，计划将这些高品质的牛油果作为这家企业的固定用料。她过去的主营业务是肯尼亚鲜花，将来要把目光投向更多“非洲好物”。

“非洲产品在国内的知名度、认可度越来越高。我希望自己搭建的不仅是商品流通的桥梁，更是跨越山海的文化、情谊纽带。”黄梓楠说，她计划借一颗牛油果、一支鲜花，向更多人推介非洲，讲述中国与肯尼亚、与非洲合作共赢的故事。

在元首外交战略引领下，中国正在同肯尼亚等非洲伙伴共同书写更多双向奔赴、联合自强的新时代故事。