

科技赋能便民  
服务升级公安机关多领域  
创新惠民生

新华社北京5月21日电 (记者 任沁沁 唐健辉)“线上匿名预约、线下扫码通行,更加安全方便。”日前在京举行的第12届中国国际警用装备博览会上,不少观众通过使用“国家网络身份认证App二维码”入场参观。

据公安部网络安全保卫局介绍,国家网络身份认证公共服务于2023年6月开展试点应用,可用于互联网账号实名注册、一键登录,网上办理政务服务事项时的身份核验等场景。

保护公民个人信息安全,支撑网络社会治理……目前,国家网络身份认证公共服务已对接400多个应用,涵盖政务、出行、寄递、文旅、医疗等多个领域。

国家网络身份认证服务,是近年来公安机关着眼人民群众新期待,持续推出一系列便民利民措施的生动缩影。

2024年,1亿多名车主拿到电子行驶证,1000多万起轻微交通事故通过线上进行视频快处;内地居民首次实现换发补发出入境证件“一次都不跑”;2.4万个派出所设立公安政务服务综合服务窗口,可办理100多个政务服务事项……人民群众有了更多更直接更实在的获得感。

2025年中考高考在即,公安机关推出暖心举措,服务中高考学生办证。在安徽,公安机关提供上门办、预约办、延时办、专场办等服务措施,方便考生高效办理证件。

暑期临近,为积极回应群众假期出境需求,有效应对暑假前办证高峰,北京市公安局海淀分局创新服务模式,专门开设中小幼学生出入境证件延时办理专场,以精准服务提升群众满意度。“努力为群众提供更优质、更贴心的出入境政务服务。”北京市公安局海淀分局出入境管理大队大队长徐子文说。

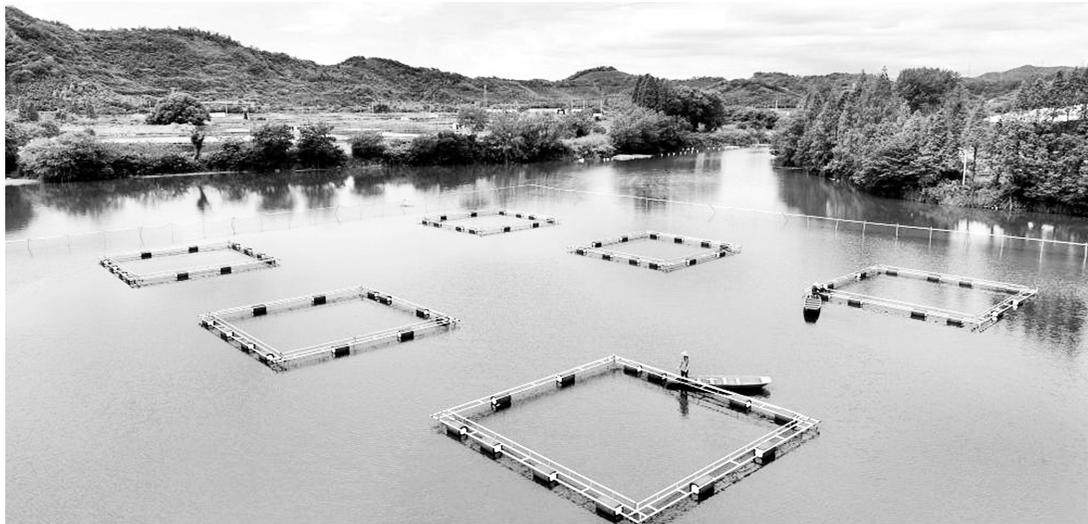
近年来,人们看到“一网通办”“跨省通办”“一窗通办”越来越多,各项政务服务更加便捷。打开“公安一网通办”移动端,可以查询同名人数,开具无犯罪记录证明,办理民航临时乘机证明、电子驾驶证等。

一些地方公安机关还在户政、出入境、车管所等政务服务大厅设立“办不成事”反映窗口,让企业、群众办事不白跑、不多跑。

在浙江省舟山市普陀区,当地公安机关立足海岛上的人口老龄化实际,全面升级“银龄守护”系列措施,构建起“专窗服务—全程陪办—数智赋能”全链条适老服务体系。“以往要跑几个窗口的的事儿,现在在一个窗口就办完了。”快速完成户籍迁移业务办理的徐阿婆连连称赞。

从“教科书式执法”到“阳光警务”,从“首违不罚”的人性化裁量到“学法减分”的教化式惩戒,从“互联网+公安政务服务”平台简化流程到群众办事“零次跑”“只需跑一次”……以人为本的实践、科技赋能的创新,背后是人民警察在万家灯火处永不停歇的奔走、探索、坚守。

“我们还要继续努力,始终站在群众角度想问题,把好事办好、实事办实、难事办妥,让‘人民公安为人民’的誓言永续回响。”北京市公安局西城分局治安支队副支队长李炳说。



5月21日,在浙江省湖州市德清县阜溪街道小山漾鱼蚌共生珍珠养殖基地,养殖户进行网箱修复作业。

近日,浙江德清淡水珍珠复合养殖系统通过专家评审,正式被联合国粮农组织认定为全球重要农业文化遗产。

德清淡水珍珠复合养殖系统位于浙江省德清县,是以鱼、蚌之间基于自然的互利共生原理为基础,以发源于本地的附壳珍珠养殖技术为核心,逐渐演化并形成的涵盖蚌、鱼、浮游动物、底栖动物和水生植物等丰富的水生生物资源的复合养殖系统。

新华社 谢尚国 摄

推动最有利于未成年人原则落地落细  
最高法发布典型案例

新华社北京5月22日电 (记者 冯家顺 罗沙) 最高人民法院22日发布5件加强未成年人综合司法保护典型案例,聚焦涉未成年人刑事、民事、行政审判之间的内在联系,推动最有利于未成年人原则落地落细。

为全方位保护未成年人合法权益,人民法院强化系统思维,注重涉未成年人案件之间的内在关联性,促进刑事、民事、行政审判职能协同增效。在李某故意伤害及相关探望权纠纷案中,由熟悉未成年人审判的法官组成审判团

队,一体推进犯罪惩治、探望权行使和抚养费执行等关联案件,通过协同开展多项审判延伸工作,有效维护未成年人合法权益。

在王某猥亵儿童及相关申请撤销监护人资格案中,人民法院在依法严惩犯罪的基础上,尊重未成年人意愿,在相关民事审判中依法判决撤销监护人资格,并落实司法救助措施,积极开展心理疏导和帮扶工作,全面维护未成年人合法权益。

未成年人权益保护是一项系统工程,需要全社会共同努力。

力。人民法院在审理涉未成年人案件过程中,深化与公安、检察、司法行政、教育、民政、共青团、妇联等部门的联动协同。在陈某遗弃及相关申请撤销监护人资格、医疗合同纠纷案中,人民法院与人民检察院、民政局、卫健委等通过联席会议、信息互通协同机制,及时化解未成年人的监护困境。

据统计,目前全国法院实行综合审判的少年法庭有900余个,约占少年法庭总数的三分之一。



5月21日,中铁四局工作人员在渝昆高铁昆明枢纽段八家村跨沪昆铁路特大桥梁现场施工。

初夏时节,渝昆高铁昆明枢纽段架梁施工现场一派繁忙,施工人员奋战在建设一线,确保重点工程建设稳步推进。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,线路全长约700公里,设计时速350公里。目前,渝昆高铁云南段路基土石方工程已完成97%,桥隧施工完成超90%。

新华社 陈欣波 摄