

波兰选出疑欧派总统 亲欧派总理称“寸步不让”

新华社北京6月3日电 持疑欧立场的卡罗尔·纳夫罗茨基赢得波兰总统选举后,曾任欧洲理事会主席、持亲欧盟立场的波兰总理唐纳德·图斯克2日发表电视讲话,声称此次总统选举“不会改变任何事”。

图斯克在讲话中呼吁议会众议院“尽快”对政府举行信任投票,以确认其所在的亲欧执政联盟在众议院的多数议席优势。他还誓言留任,称“一步也不会退”。

据英国《卫报》报道,对执政联盟的信任投票最早可能于本周举行,如无“反水”情况,执政联盟料将在信任投票中过关。

按法新社说法,图斯克作此表态前,波兰最大反对党法律与公正党领导人雅罗斯瓦夫·卡钦斯基呼吁由“技术”官员组成的政府取代现政府,称总统选举表明波

兰人民给图斯克亮出“红牌”。

在本月1日举行的波兰总统选举第二轮投票中,纳夫罗茨基以约51%的得票率战胜图斯克领导的公民联盟所推候选人、华沙市长拉法乌·特扎斯科夫斯基,当选总统。纳夫罗茨基胜选后经由社交媒体表示,希望波兰成为“在国际、欧洲和跨大西洋关系中有分量的国家”。

纳夫罗茨基现年42岁,以独立候选人身份参选,获法律与公正党支持。他自认是美国总统唐纳德·特朗普的“粉丝”,曾称就职后将反对图斯克政府推行的部分政策议程。

波兰现任总统安杰伊·杜达定于8月6日完成任期,此后纳夫罗茨基将正式就任总统。

在波兰,总理掌握实权,但总统拥有立法否决权。按路透社说法,杜达是法律与公正党盟友,任内持续阻挠图斯克政府经由立法逆转法律与公正党执政时对波兰司法体系所做改革。纳夫罗茨基今后可能延续杜达的做法。

欧洲政治人物在纳夫罗茨基胜选后表态不一。

匈牙利总理欧尔班·维克托、意大利总理焦尔吉娅·梅洛尼和法国极右翼领导人玛丽娜·勒庞纷纷表示祝贺。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩和法国总统埃马纽埃尔·马克龙表态则显得“谨慎”、冷淡。

美国国务卿马尔科·鲁比奥对纳夫罗茨基胜选表示祝贺。

综合外媒分析,1日的总统选举结果凸显波兰作为北大西洋公约组织东翼成员国和欧盟成员国,其社会存在深度撕裂。

纳夫罗茨基今后可能因司法改革议题让波兰与欧盟重现紧张关系,波兰与乌克兰关系今后也可能复杂化。纳夫罗茨基反对乌克兰加入北约,希望削减在波乌籍难民福利。图斯克所在执政联盟虽然整体持亲欧立场,但联盟内不同政治派别存在政见分歧,总统选举结果可能导致执政联盟内部分歧深化。

分析师彼得·布拉斯告诉法新社,纳夫罗茨基“想推翻”图斯克,他的总统任期会让图斯克政府不好过。此次总统选举结果可能导致波兰提前举行议会选举。

(海洋)



6月2日,海合会部长理事会第164次会议在科威特首都科威特城举行。

海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)外长2日在科威特首都科威特城举行的部长理事会第164次会议上发表公报,呼吁加沙地带实现立即停火,并重申对叙利亚主权的支持。

新华社发(阿萨德 摄)

挪威启动新计划吸引国际尖端科研人才

新华社奥斯陆6月3日电 (记者 张玉亮) 挪威研究与高等教育大臣西格伦·奥斯拉2日表示,鉴于美国等国科研人员的处境,挪威政府启动一项计划,旨在吸引国际尖端科研人才来挪威工作,以提升挪威学术机构的科研质量和国际化水平。

奥斯拉在一份声明中说:“在全球学术自由面临严峻挑战的形势下,挪威必须采取积极主动的策略。”

据介绍,这项计划总预算为3亿

挪威克朗(约合2970万美元),将在2025至2028年期间拨付。这笔资金将用于招募30至40名国际尖端科研人才。挪威学术机构可向政府提出人才引进申请,引进的科研人员应在欧洲以外的国家工作和居住,并且事先不能与挪威研究机构有聘任关系。挪威政府希望该计划帮助提升该国学术机构的科研水平,并增强其与国际优秀科研人才建立联系的能力。

慕尼黑国际物流博览会聚焦数字化转型

新华社德国慕尼黑6月2日电 (记者 褚怡) 为期4天的2025年慕尼黑国际物流博览会2日在德国慕尼黑会展中心开幕。作为行业发展的风向标,本届展会聚焦数字化转型与绿色低碳技术等议题,展示全球物流产业在科技创新与可持续发展等方面的最新成果。

据主办方介绍,本届展会共吸引了来自70多个国家和地区的约2500家展商参展。

德国联邦交通部长帕特里克·施尼德在开幕式致辞中说,数字化是现代物流发展的决定性杠杆。数字化

应用可提升流程效率与智能化水平,从而实现流程简化与优化。他特别强调了人工智能技术在物流领域的关键作用:“人工智能可以帮助规划最优配送路径、车队管理以及预测性车辆维护。”

中国远洋海运集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司、中国中车集团有限公司等100余家中国企业亮相展会,向观众展示其最新产品、服务及解决方案。

慕尼黑国际物流博览会是全球知名的物流、交通运输、IT及供应链管理专业展会,每两年在慕尼黑举办一次。

葡萄牙收紧政策 将驱离近3.4万名移民

新华社里斯本6月2日电 (记者 荀伟) 葡萄牙政府近日宣布,已有近3.4万名移民的居留申请被拒,这些移民正陆续接到离境通知。

葡萄牙政府部长理事会部长安东尼奥·莱唐·阿马罗表示,正在推进移民驱离工作,移民在收到离境通知后可自行离境,若拒不离境,将启动强制驱逐程序。

葡萄牙积压的大量居留申请多来自此前的“意向声明”制度。该制

度是葡萄牙对非欧盟国家移民开放的一项合法化居留通道,允许移民先以旅游签证或其他非工作签证入境,只需表达留葡工作意愿并提供材料,即可在境内申请合法居留。

葡萄牙近年开始明显收紧对新移民的管理,并于2024年废除了“意向声明”制度。政府表示,该制度在一定程度上被滥用,导致居留申请数量激增,给移民系统带来压力。

应对“过度旅游” 西班牙伊维萨岛限制旅游用车数量

新华社北京6月2日电 西班牙伊维萨岛是地中海热门旅游目的地,每逢旅游旺季游客蜂拥而至,带来一系列问题。为应对“过度旅游”,该岛在6月1日至9月30日期间,对旅游用车的数量做出限制。

据当地媒体报道,当地政府规定,在今年这4个月期间,岛上非居民每天可用汽车数量上限为20168辆。其中,1.6万辆分配给岛上的租赁汽车,其余配额分给搭渡轮登岛的私家车,后者需事先获得登岛许可。开房车登岛需要出示在露营地的预订单,而且不得随意停放在乡村。现阶段摩托车不在受限制之列。这一配额后续几年还将进一步降低。

伊维萨岛地方政府官员比森特·马里说,出台上述规定是为了保证该岛的可持续发展。伊维萨岛约有15万居民,与其附近人口规模更小的福门特拉岛一起,每年接待游客约360万人(次)。

官方统计数据显示,从2002年到2022年,伊维萨岛上的机动车数量从大约5.1万辆增至20.7万辆,岛上公路网在旅游旺季备受压力。

据英国广播公司报道,西班牙是全球第二大热门旅游目的地,仅次于法国。2024年赴西班牙旅游的外国游客数量达到9400万人(次),同比增加13%。

据法新社报道,位于地中海西部的巴利阿里群岛对该国旅游业贡献巨大,每年吸引游客1900万人(次)。巴利阿里群岛的主要岛屿包括马略卡岛、梅诺卡岛、伊维萨岛、福门特拉岛等。

近年来,西班牙多地出台措施,试图消除“过度旅游”给本土居民带来的困扰。福门特拉岛早在2019年就开始限制岛上通行车辆的数量,马略卡岛也计划在明年限制车辆数量。

(乔颖)