

大力提倡“马上就办”的工作精神

□ 贾云乾

谋发展只争朝夕，好政策重在落实。习近平总书记强调“雷厉风行抓落实”，指出“要有马上就办的意识”“不能有拖延症，把小事拖大、大事拖炸”。新征程上，使命光荣、任务艰巨，广大党员干部要有“马上就办”的工作精神，避免拖拉习气，以真抓实干的作风促发展、惠民生。

时间是最宝贵的，机遇稍纵即逝。就像农民耕种，必须把握农时，春耕、夏耘、秋收、冬藏，每个环节都不能耽误，一旦错过，就可能影响一年的收成。干事创业也是如此，如果做事拖沓、贻误时机，再完美的计划也会沦为空谈。1991年2月20日，在福州市工作会议上，习近平同志向全市干部明确提出：“要大力提倡‘马上就办’的工作精神，讲求工作时效，提高办事效率，使少讲空话、狠抓落实在全市进一步形成风气、形成习惯、形成规矩。”从那时起，“马上就办”成为当地党员干部一贯践行的工作精神。

进入新时代，脱贫攻坚，我们坚持“按小时、按分秒计算”；抓发展、谋未来，我们坚持“不创新就要落后，创

新慢了也要落后”；科技成果转化，我们坚持“趋势、方向是对的，要快马加鞭”……正是我们抓住一切有利时机，利用一切有利条件，始终保持弓满弦张的状态，看准了就抓紧干，能多干就多干一些，才以自身发展的确定性应对形势变化的不确定性，推动发展活力迸发奔涌。当前，改革步入深水区，矛盾问题交织叠加，唯有始终保持紧迫感、使命感，以“马上就办”的劲头破局开路，方能掌握发展主动权，赢得发展先机。

让人民过上幸福生活是头等大事，是等不得的事，是最为要紧的事。“马上就办”，归根到底是为了让老百姓过上更好的日子。在工作中，有的党员干部存在不作为、慢作为问题，群众的急难愁盼遭遇“推拖绕”梗阻，民生诉求陷入“踢皮球”怪圈，长此以往，小事积大，大事激化，不仅损害群众利益，更伤害群众感情，有损党的形象和政府公信力。“马上就办”不是一句口号，而是一份沉甸甸的责任。这要求党员干部始终把人民群众的利益放在首位，进万家门、知万

家情、解万家忧，主动担当作为，容易的事情立刻办，难办的事情想法办。事事要为人，不让事难人，向时间要速度，给人民以温度，真正做到想群众之所想，急群众之所急。

“马上就办”不仅是态度要求，更是能力考验。强调“马上就办”，并非鼓励不加思考的仓促决策行事，而是要真正领会以习近平同志为核心的党中央的决策部署，拿出实招真招，既有认识论上的清醒，又有方法论上的清晰。在决策前充分调研和谋划，确保方向正确；在落实过程中注重统筹协调，凝聚各方力量，并及时总结反思、不断优化提升。身处信息时代，面对纷繁复杂的社会问题，还要敢于创造新经验、探索新路子。当前，各地积极拥抱新技术，以数字技术赋能政务服务，探索建立快速响应和高效执行的工作机制。比如，浙江杭州通过“民呼我为”数字平台，实现问题指尖上报，工作人员第一时间对问题进行分类，并迅速指派相关部门和人员进行处理，让群众诉求得到及时回应。又如，广东深圳引入政务

“数智员工”，使基层工作者从重复性事务中抽身，聚焦政策创新、复杂矛盾调解等需人性化判断的领域，为民服务更高效周到。

同时，也要警惕对“马上就办”的认识和实践误区。切不可上面有要求，下面瞎糊弄，表面马上就办，实际等等再看。中央八项规定精神反对做表面文章，要求干部真抓实干。只有每名干部将“事不避难、义不逃责”化作自觉行动，每一层级都形成“案无积卷、事不过夜”的良性生态，“马上就办”才能真正成为工作常态，才能真正转化为推动高质量发展的实际成效。

时间不等人，历史不等人。推动发展需要快马加鞭的劲头，开拓创新需要一马当先的勇气。党员干部只要始终把责任扛在肩上，把使命落于实处，以“起跑即冲刺”的姿态，以“马上就办”的劲头推进各项事业，中国式现代化就一定能不断开新局、谱新篇。

来源：《人民日报》（2025年06月20日 第09版）

减少“只为颜值”的过度创新

□ 李一帆 杨有宗

当前汽车市场竞争愈演愈烈，车企为在风阻、续航、空间等指标上抢占优势，不断追求设计“创新”。但部分看似炫酷的设计暗藏安全隐患，需引起高度重视。

以隐藏式门把手为例，其设计初衷是提升车身线条流畅度、降低风阻，进而增加续航。然而，在某些严重碰撞事故中，很难避免出现导致车门变形、车身断电或系统瘫痪的破坏性故障，致使门把手无法正常弹出或识别。在此类场景中，乘坐人员和救援人员“打不开门”，原

本畅通的生命通道或许就成了救援的阻碍。还有实验数据显示，这种设计对降低风阻的贡献似乎也微乎其微。

类似现象还有不少，在现实生活的应用场景中，很多消费者也早有吐槽。半幅、椭圆或异形方向盘更具科技感，有的还能拓宽仪表盘视野，可一旦出现某些紧急情况，在车辆失控或需要应急避让时，驾驶员在操作过程中极易出现“脱手”或是“握空”，增加出现事故的风险。而将换挡功能整合于中控大屏，看

上去简洁大方，也给其他设计“卖点”腾出了空间，可一旦系统崩溃、响应迟滞甚至大屏死机，驾驶员就可能无法顺利完成换挡操作。全景玻璃天幕很通透，坐在车里就能“仰望星空”，确实让乘坐成为一种新的体验和乐趣。但有的玻璃天幕物理隔热性能不足，可能直接就把车厢变成了“蒸笼”，更无法保证烈日炎炎之下乘用的舒适性；有的玻璃天幕抗压强度低于传统硬顶，事故发生时，反而无法发挥安全保护功能，尤为危险。

一些忽视安全的设计，失去了创新赖以生存的土壤，有些甚至走入“为噱头而创新”的误区。而随着《汽车车门把手安全技术要求》公开征求意见，部分个性化设计需要更多考虑安全要求。

“过度设计”反映出车企在激烈“内卷”中寻求突围的迫切心情。但汽车行业要行稳致远，必须将设计的初心回归到安全性、实用性、舒适性上来。只有将创新建立在安全之上，汽车业才有可持续发展的坚实基础。

来源：新华网

