



八路军石拐会议纪念园 资料图

巍巍太行山，层峦叠嶂间，一个名为石拐的村落静卧于历史长河与时代浪潮的交汇点。88年前，这里曾是八路军将士运筹帷幄的红色热土；88年后，这片土地以抗战精神为笔，绘就一幅红色文化与绿色经济交相辉映的乡村振兴画卷。从烽火硝烟到农文旅融合，石拐村用跨越时空的坚守与创新，诠释着红色基因的永恒生命力。

“作为省级爱国主义教育基地，这里是读懂太行抗战史的窗口。”在和顺县横岭镇石拐村，八路军石拐会议纪念馆讲解员张越娓娓道来那段充满硝烟的太行人民抗战史——

卢沟桥事变后，日军沿平绥、平汉等交通干线向华北大举增兵，华北大地笼罩在日寇铁蹄的阴霾之下。1937年11月8日太原沦陷，国民党正面战场节节败退。危急关头，11月11日，八路军总部在和顺县石拐镇召开高级干部会议，朱德、彭德怀、任弼时、左权等将领齐聚一堂，共商华北抗战大计。

“这张泛黄的作战地图，记录着改变中国革命进程的关键部署。”张越轻触展柜台面，将历史的指针拨回到那个决定命运的关键时刻：

120师以管涔山脉为支点，创建晋西北抗日根据地；115师一部留在晋察冀边区，其主力转至吕梁山，创建晋西南抗日根据地；129师和115师一部由正太路南下，依托太行、太岳山脉，创建晋冀豫抗日根据地……

这次会议，不仅确立了“分兵发动群众、开展游击战争”的战略方针，更实现了由单纯军队抗战向全民抗战的历史性转变。正如朱德总司令当时在高级干部会议所言：“我们要让敌人陷入人民战争的汪洋大海！”

11月12日，八路军总部向西南转移，各师按既定部署向山西四角展开战略布局。11月13日，129师师部在石拐镇紧急

红色基因 光芒闪耀

——八路军石拐会议的抗战精神接力

记者 闫淑娟

召开党员干部会议，师长刘伯承拍案定调：“把主力部队化整为零，以连为单位，或抽调骨干组成游击支队，深入敌后，开展游击战争！”短短数日，三分之二兵力如星火燎原般散向太行山麓，与地方党组织携手点燃抗日烽火。这次会议，被历史学家誉为“华北抗战的灯塔”，其光芒穿透时空，至今仍在石拐村的每一寸土地上闪耀。

历史的车轮滚滚向前，石拐村从未停止对红色精神的传承与创新。步入新时代，该村以石拐会议纪念园为圆心，构建起“可学、可研、可游、可品、可购”的红色农文旅生态体系。石拐会议纪念园内，2万平方米的土地上，纪念碑、纪念馆、纪念广场、会议旧址四大主体建筑群和丰富的历史细节，生动地还原了1937年八路军战略部署的关键转折点。

“我们不仅要讲好红色故事，更要让故事‘活’起来。”石拐村党支部书记张利红站在纪念园广场上介绍。通过“党建+研学基地”模式，石拐村串联起纪念馆、网红桥、采摘园，打造出一条集研学、体验、

休闲于一体的旅游路线。沿河滩地的红色生态采摘园里，时令果蔬与农事体验区相映成趣，游客可亲手采摘鲜果，聆听田间小讲堂的党史课。这种“种产销观”一体化模式，带动“一瓶醋、一瓶酒、小杂粮”等特色产品销售，带动村民增收。

同时，每年围绕各类节庆等重要时间节点，石拐村连续举办“丰收节”“红色记忆节”“山水石拐行”等特色文旅活动，让“游石拐、品特产、听党课”成为当地的特色文旅品牌。

“红色是根，绿色是叶，只有根深叶茂，才能结出共富的果实。”张利红的愿景正逐步实现：以石拐会议纪念园为核心，联动周边红色遗址、自然景观与乡村资源，探索‘红色教育+沉浸体验+生态康养’三位一体农文旅融合发展路径，让石拐村的明天更加美好。

太行巍巍，见证着历史的沧桑巨变；石拐悠悠，诉说着时代的奋进强音。这片土地上的每一块砖石、每一株草木，都在向世人证明：抗战精神永不褪色，乡村振兴大有可为！



我省首列“跨里海”铁海联运班列从山西中鼎物流园驶出

提升开放层级 打通中亚、欧洲黄金通道



山西首列“跨里海”铁海联运中欧班列启程 记者 程婧 摄

本报讯（记者 史俊杰 程婧）7月9日上午，随着一声汽笛划破长空，一

列由50节满载车厢组成的“钢铁巨龙”，从综改区晋中开发区山西中鼎物流园站

昂首驶出，目标直指遥远的阿塞拜疆首都巴库。这不仅是山西开往阿塞拜疆的首班列车，更标志着山西首列采用“跨里海”铁海联运新模式的中欧班列正式开通，为我省打通了又一条深化与中亚及欧洲经贸合作的全新“动脉”。

“为确保班列顺利开行，我们建立了运输保障机制，实行优先上站、优先配车、优先装车，并严格落实作业标准和安全管理措施。”山西中鼎物流集团有限公司晋中分公司经理李生龙介绍，本次国际班列共搭载50个标准集装箱的光伏组件产品，货重1159吨，由华远国际陆港集团、国铁太原局、中铁集装箱山西分公司、中鼎物流园以及深圳大洋公司共同合作完成物流运输。

“跨里海”线路以“中国—哈萨克斯坦—里海（航运）—阿塞拜疆”为核心路径，较传统运输路径而言，我省“跨里海”通道的开通，将显著缩短运输时间，实现

海、铁、陆多式联运无缝衔接。具体组织此次班列开行的华远陆港国际联运（山西）有限公司副总经理王兴东表示，列车从山西出发后，经新疆霍尔果斯口岸出境，穿越哈萨克斯坦抵达里海东岸的阿克套港，转乘轮渡横渡里海，在巴库上岸并进行疏散，全程预计20天左右，较传统线路缩短约10天，这将为山西及周边企业拓展欧亚市场提供新的物流选择，大大提升我省对外开放层级。

作为此次班列始发地，中鼎物流园是全国首家以铁路为主导的多式联运物流园，拥有国内首个铁路、公路、水路、航空多式联运智慧物流信息系统，是国家重要的物流枢纽。近年来，物流园在省发改委、工信厅、交通厅、商务厅等部门的大力支持下，积极深化与沿线枢纽合作，构建起更高效、更具韧性的国际物流体系，为助力山西共建“一带一路”高质量发展提供了坚实支撑。