

创新成果不断落地,应用场景持续上新——

在此次展会上,超过19件产品全球首发,25件产品国内首发。随着创新成果的不断落地,新的应用场景应运而生。

无人机“穿上”球形镂空罩,变成一颗颗在空中“随心飞”的“魔法足球”,运动员在地面通过遥控器,精准操纵无人机在空中进行攻防对抗,射进空中圆形球门。无人机足球正在全球范围内迅速发展,成为科技+体育竞技的新风潮。

中国邮政带来了“ZC500纵列式双旋翼无人机”,最大有效载重260公斤,最长续航10小时。此前,中国邮政的中小型无人机已在16个省份试点,实现农产品快递、报刊投送、药品投送等服务,打通物流“最后一公里”“最后一公里”。

多家企业带着各自的“空中出租车”炫技。亿航智能旗下合翼航空工作人员介绍,合翼航空将在合肥骆岗公园正式开展EH216-S航空器低空文旅观光运营,届时市民可以乘坐这一航空器,以全新视角重新“认识”这座公园。

沃飞长空展示了eVTOL产品AE200批产构型机和最新智能座舱。公司总裁兼首席科学家郭亮说,大城市交通拥堵、传统文旅形式单一交通不便、应急救援地形受限是当前出行的三大痛点。“通过eVTOL,危重病患者的医疗转运,从上海崇明岛到上海交通大学医学院附属瑞金医院,原本按小时计算的路面时间,未来可缩短至十几分钟。”

适航取证进程正在加快——

低空经济应用场景如果要真正落地,一个大前提是航空器要取得适航认证。记者在展会上采访发现,种种迹象显示,这一进程正在加快。

亿航智能在去年获颁适航“三证”(TC、PC、AC)的基础上,今年3月获颁首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证(OC),可在批准区域内进行收费商业运营。峰飞航空吨级以上eVTOL——货运版V2000CG凯瑞鸥单机适航证(AC)近日获民航局批准,集齐适航“三证”,并向客户交付,主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

中国民航高质量发展研究中心专家慕琦说,集齐“三证”意味着该航空器完成全部适航认证流程,已经具备满足向订单客户进行商业交付的全部条件。“目前,我国凭借无人机和电动汽车全产业链的优势和对低空经济产业的战略布局,已经处于相对领先地位,美国和欧洲都尚未对新型eVTOL颁发适航证,他们都高度关注中国经验。”

不少受访车企负责人表示,中国是技术创新策源地、新技术应用“试验场”,低空经济也有望凭借电动汽车的积累实现新型航空器领域的“换道”超越。

低空经济发展强调安全优先——

不论传统航空器还是新型航空器,技术进步的前提,是必须保障安全。在此次博览会上,“安全”成为热词。

“今年,低空经济的安全性被提到了前所未有的高度。”上海低空经济产业发展有限公司董事长宋雪枫告诉记者,国家发展



7月23日,观众在博览会现场了解一款飞行汽车。 新华社 王翔 摄

场景上新·取证加快·安全优先

——低空经济发展呈现三大新动向

新华社上海7月28日电 (记者 王鹤 龚雯) 2025国际低空经济博览会近日在上海举行。记者采访发现,作为激活经济发展新动能的强劲引擎,低空经济正在成为地方政府和相关企业竞相追逐的新赛道,应用场景不断拓宽,适航取证进程加快,行业发展朝着安全、有序稳步“起飞”。

段,作为制造企业,要做好把关,做出高安全冗余度的产品。”沃兰特航空高级副总裁黄小飞说。

此外,设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”的安全缺一不可。确保所有飞行器能清晰识别、精准定位、随时联络、避免碰撞,并能在紧急时快速响应。

中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所副总工程师解文涛认为,未来的新型飞行器是高速智能节点,处在动态、高风险、强时效性的运行环境,它必须看得见、听得懂、飞得稳、飞得准,需要毫秒级决策和控制响应能力。“我们研发的‘灵筹智算处理平台’,就是为了解决机载端实时智能处理瓶颈,为低空经济装上智能算力引擎。”

自2024年起,低空经济已连续两年被写入政府工作报告,技术创新不断涌现,相关产品产量快速增长。东海航空副总



7月23日,人们在博览会沃飞长空展区了解产品情况。 新华社 王翔 摄

改革委提出“无安全、不低空”,同时针对盲目投资乱象进行规范,让产业发展更有序。

低空经济安全涉及产业生态的方

面面,是一个综合安全体系。首先,航空器自身需要质量过硬、安全可靠。“低空经济是安全经济,在相关标准尚不完善的阶

裁李志良表示,推动低空经济有序发展,还需要不断完善相关政策法规,做好风险管理,低空经济才能飞向“新高度”。