

# 两年一次！ 医保“打包付费”将实行动态调整

新华社北京8月16日电（记者徐鹏航 彭韵佳）根据国家医保局近日印发的新规，我国将为医保按病种付费建立病种分组方案动态调整机制，原则上每两年调整一次。

医保按病种付费是指通过对疾病诊疗进行分组或折算分值，实行医保对医疗机构的“打包付费”。随着医疗技术的飞速发展，按病种付费也需要动态调整以适应临床变化。为此，近日印发的《医疗保障按病种付费管理暂行办法》提出，根据客观数据、意见建议、临床特征规律、政策调整变化等因素进行定期调整。

“两年调整一次的周期，既兼顾了分组方案一定时间内保持稳定，也提高了分组更新与临床技术发展之间的匹配关系。”国家医保局有关负责人说。

按病种付费包括按病组（DRG）付费和按病种分值（DIP）付费两种形式。DRG分组方案调整，在保持主要诊断大类相对稳定的基础上，重点调整核心

分组和细分组；DIP病种库调整，重点包括核心病种和综合病种。

值得关注的是，新规对“特例单议”机制独立成章，明确申报特例单议的病种包括但不限于因住院时间长、资源消耗多、合理使用新药耗新技术、复杂危重症或多学科联合诊疗等，不适合应用病种支付标准的病例。同时，还要求医保部门畅通特例单议受理渠道，完善工作制度，优化工作流程，简化上报材料，提升评审效率。

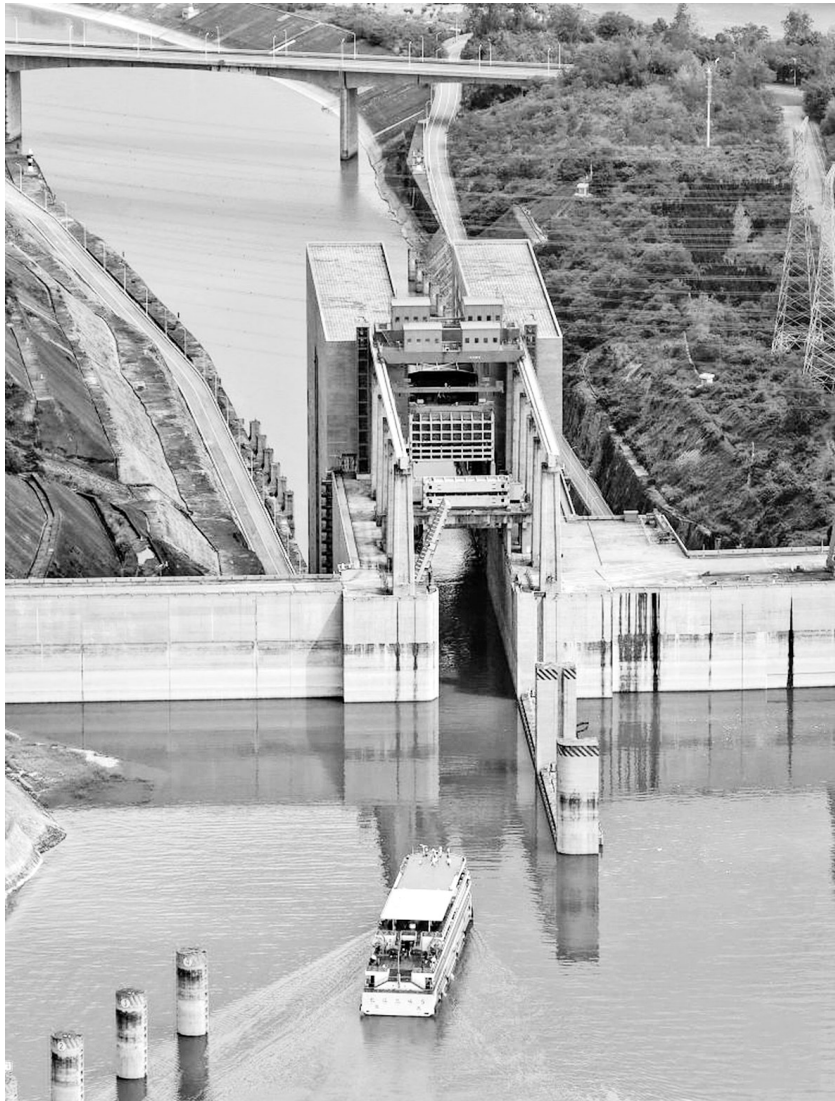
“这释放了医保支持医疗机构合理使用新药耗新技术、收治疑难危重患者的坚定决心。”国家医保局有关负责人说。

此外，为充分发挥病种结余留用资金的激励作用，新规明确医疗机构通过规范服务行为、主动控制成本获得的病种结余资金，可作为业务性收入。

据悉，2019年，国家医保局启动按病种付费改革试点，目前已基本覆盖全部统筹地区。械优先检验绿色通道。



## 三峡升船机累计客运量突破200万人次



8月16日，在湖北省宜昌市，游轮长江三峡5号驶向三峡升船机（无人机照片）。  
8月15日13时许，随着西陵峡“和谐号”游轮缓缓进入承船厢靠泊并顺利通过三峡大坝，世界最大“船舶电梯”——三峡升船机累计客运量突破200万人（次）。  
新华社 王辉富 摄

## 全国铁路建设再推进 前7月完成固定资产投资4330亿元



铁路建设再推进 新华社 朱慧卿 作

新华社北京8月16日电（新华社记者 樊曦）初秋时节，江苏泰州，沪渝蓉高铁通泰扬特大桥建设现场机械轰鸣，来自中铁十一局的建设者穿梭忙碌，全力推进管段内851榀箱梁架设施工。通泰扬特大桥全长172.9公里，跨越江苏南通、泰州、扬州三市，是沪渝蓉高铁全线控制性工程。

今年以来，我国多地铁路项目建设优质高效推进。记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至7月，全国铁路完成固定资产投资4330亿元，同比增长5.6%，为我国经济持续回升向好注入了新动能。

国铁集团有关部门负责人介绍，今年以来，国铁集团积极服务国家重大战略和区域经济社会发展，发挥国铁企业在规划、技术、管理等方面的优势，高质量推进铁路规划建设和铁路老旧设备更新改造。近期，沪渝蓉高铁武汉至宜昌段、沈阳至白河高铁、襄阳至荆州高铁、合肥至新沂高铁等项目进入联调联试阶段。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位严格落实施工安全措

施，强化工程质量管控，多个铁路建设项目取得重要进展。

在河南，由中铁二十五局承建的平漯周高铁鲁山制梁场投产，标志着全线最后一座制梁场正式投产，项目全面进入制架梁施工阶段。在安徽，由中铁十四局参建的沪宁合高铁一级高风险隧道丰山隧道穿越全线最长断裂带，成功应对地层岩体破碎、裂隙溶洞强富水发育等重大挑战。在贵州，由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段控制性工程中院隧道顺利掘进。中院隧道最大埋深达400米，穿越微瓦斯、断层破碎带等不良地质地段。在四川，由中铁十九局承建的西成铁路红原G213立交特大桥连续梁合龙，成功跨越热曲河。红原G213立交特大桥全长约6035米，位于海拔超过3600米的高原地带，是西成铁路全线重难点工程。

国铁集团有关部门负责人表示，下一步，国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，加快构建现代化铁路基础设施体系，加大铁路建设投资力度，尽可能多完成实物工作量，确保铁路“十四五”规划各项任务圆满完成。