



2025年“活力中国调研行·山西篇”主题采访

“钢铁驼队”驰欧亚 “山西制造”走出去

——中鼎物流园全力打造对外开放新高地

记者 李娟

车轮铿锵，汽笛嘹亮。9月10日，一列由53节车厢组成，载满光伏组件的中欧班列从山西中鼎物流集团有限公司（以下简称中鼎物流园）缓缓驶出，经霍尔果斯口岸出境，预计10天后到达乌兹别克斯坦谢尔盖利。

这是今年从中鼎物流园开出的第40列中欧班列，也是自2017年以来，山西发出的第906列中欧班列。如今，这条穿梭于欧亚大陆的“钢铁驼队”，正以前所未有的速度与智能，将三晋大地与广阔世界紧密相连，成为服务我省经济转型、打造对外开放新高地的一个新窗口。

山西制造 直通欧亚

每1秒钟就有1吨货物出货、每1分钟就有3至4辆大车进出……近日，记者走进中鼎物流园，一排排集装箱有序摆放，高耸的龙门吊将一个集装箱吊放到火车上，现场一派繁忙景象。在物流园区客服中心的巨幅屏幕上，中鼎物流的组织脉络与发展征程清晰呈现，7条铁路到发线、5条货物线、46万平方米仓储设施尽收眼底。

“园区构建了小汽车运输、中欧班列作业、公铁联运、铁路口岸、仓储配送、生活配套六大功能区，形成面向全社会的综合性服务体系，成为山西联通世界的核心节点。”山西中鼎物流集团有限公司总经理乔材说，“2024年，园区铁路货物发运量169万吨、到达量149万吨，园区吞吐量突破近3000万吨。”

凭借全国铁路物流枢纽的优势，依靠不断升级的技术，中鼎物流园不仅成为我省重要的物流链条节点，更是山西走向世界的起点。乔材介绍，自2017年2月山西首趟中欧班列从园区鸣笛启航以来，8年间，这里始发的中欧班列从1年几趟到每周固定开行，截至目前，已构建了中鼎物流园至德国杜伊斯堡、俄罗斯列索西比尔斯克、哈萨克斯坦巴普洛达尔等15个国家40多个境外城市站点的国际物流网络，成为山西拥抱世界的重要引擎。

谈到中欧班列运输的优势，山西大旭货物仓储有限公司经理陈国威说：“中欧班列的开通，打破了山西

内陆封闭的局面，带动光伏、机械制造等优势产业‘出海’。”

如今，这座占地3000亩的现代化物流枢纽，承载着山西九成中欧班列的始发重任，成为山西通向全球的“陆上港口”。中欧班列上，流动的不仅是货物，更是开放发展的机遇。“这些年，我们运输货物的品类从单一的生产制造向日用品延伸，主要包括不锈钢、玻璃器皿、光伏组件等，越来越多的山西特色产品搭乘中欧班列走出国门。同时，在回程班列中，世界各地的商品也搭乘中欧班列来到山西。”乔材表示，这条“双向奔赴”的通道，让“山西制造”走向世界，也让全球商品走入三晋寻常百姓家。

智慧物流 高效便捷

步入中鼎物流园，科技感扑面而来。走进体量巨大的园区铁路港，橘色的龙门吊高高耸立，下方整齐码放着一排排集装箱，秩序井然。现场，只有大型龙门吊正在吊装集装箱，整个作业区不见操作人员的身影。原来，在调度大厅内，工作人员正通过智能操控台远程监控龙门吊作业。

这是中鼎物流园在全国铁路系统首家研发投用的集装箱自动化场站系统。系统通过铁路装卸车作业计划生成作业指令，经光纤将指令传到龙门吊上，通过龙门吊上的扫描激光、控制器智能定位列车、集装箱位置，完成自动运行，实现龙门吊无人化作业。同时，在铁路港的集装箱作业区，自动驾驶、无人驾驶的AGV平板车可实现自动查找、精准移动满载货物的集装箱。

“‘远程监控自动化龙门吊+集装箱无人导航车+智能调度系统’三位一体，让我们实现了无人化智慧作业。”山西中鼎物流集团晋中分公司经理李生龙说，“现在，我们不用爬到十几米的龙门吊驾驶台操纵，也不必人工找箱，通过吊具四角的称重传感器，能第一时间发现超偏载进行报警，显著降低了人工作业强度与安全风险。”

智慧物流的魅力在多式联运港同样展现。这个占地19万平方米的“物流心脏”，吸引了德邦、极兔、顺丰、京邦达等知名物流企业入驻，日均进出车辆约



中鼎物流园铁路港 记者 刘勇 摄

3500辆、发运快递45万单，是我省重要的快递快运分拨运转中心。

李生龙介绍，中鼎物流园自开园运营以来，积极践行“开放共享、合作共赢”理念，与60余家企业深度合作，吸引40余家企业入驻园区，深化中鼎公铁联运平台建设，组建“中鼎车队”，拥有国内领先的铁路自动化集装箱场站，建立多式联运中心，推出“一核多辐”国内铁路班列产品和通达港口的铁海联运“一单制”。以中鼎物流园为枢纽的“干线运输+区域分拨”现代化多式联运网络基本形成，园区到发量突破300万吨，吞吐量持续攀升、体量迅速扩大。

多式联运 降本增效

今年3月21日上午，随着一声嘹亮的汽笛长鸣声，搭载着30个标准集装箱的生铁货物“一单制”专列从中鼎物流园发出，抵达天津港后，无缝对接转运至海运码头，搭乘海轮前往宁波港，实现了货物“出站即出海”的高效物流闭环。

“一单制”专列的开行，实现了“一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算”，客户只需在铁路95306平台办理一次发运手续，就能享受从铁路场站至港口至最终目的地的全程物流服务，无需再与港口、船公司等多个环节分别对接，将原本割裂的运输链条焊接成闭环系统，使物流全链条

成本压缩18%，运输时效提升25%。

这是中鼎物流园持续推动多式联运、提供高品质物流服务的缩影。

为提升物流效率、降低运营成本，中鼎物流园还积极开行“图定多式联运班列”。该类班列已被正式纳入铁路列车运行图，具备定点、定线、定时、定车次等快运优势，有效解决了传统班列凑货发车、时效不定等痛点，助力山西企业“轻装上阵”，在全球化竞争中赢得主动权。

“我们目前开通了中鼎物流园至天津、青岛、广州三个方向6趟图定多式联运班列。其中，中鼎物流园—新港北（天津）多式联运班列每周一、五开行，全程运行时间由原平均40小时压缩至18小时50分；中鼎物流园—黄岛（青岛）多式联运班列每周一、五开行，运行时间由原平均48小时压缩至21小时50分；中鼎物流园—江村（广州）多式联运班列每周三、四开行，由69小时压缩至63小时。”山西中鼎物流集团有限公司营运部主任高建文表示，图定多式联运班列在运输组织上优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行，提高物流效率，助力企业拓展国内国际市场。

如今，在三晋大地和欧亚大陆间呼啸穿梭的“钢铁驼队”正跨越山海、奔流不息，打通“山西制造”通往亚欧市场的新通道，在内陆腹地书写着高水平开放的新篇章。

