

观礼座椅“再上岗” 让纪念意义融入日常

□张知依

一批承载着国家记忆的观礼座椅，正悄然走进北京市民的日常生活。据报道，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会圆满结束后，天安门广场观礼台上的近5万把座椅正陆续被系统、高效地复用于城市各类公共空间：在首钢园，“城墙红”颜色座椅与工业风格特色有机融合，给前往2025年中国国际服务贸易交易会现场的观众提供了休息空间；在通州城市绿心森林公园，红色座椅摆放在树阴下、小路旁、小广场，供游客歇脚……

纪念大会使用的观礼座椅“再上岗”，进公园、进学校、进赛场、进服贸会，为城市公共空间增添了一抹抹亮色，得到了社会各界的广泛关注和好评。近5万把座椅的巧妙复用，是公共资源的循环利用实践，体现了城市管理者的精细化和人性化考量，也是

一场关于国家记忆共享与城市治理智慧的生动叙事。

观礼座椅的高效复用本身，是一次隆重纪念与节俭绿色的双向奔赴。这些符合人体工程学设计、材料优质的座椅，在城市生活场景中继续发光发热，有效促进了公共资源的循环利用，是节俭、绿色、务实作风的具体体现，将“一粥一饭，当思来之不易；半丝半缕，恒念物力维艰”的传统美德化为高效精准的城市治理，让纪念大会的意义以新颖、持久的方式延续。从这个意义上说，“取之有度，用之有节，则常足”，既是以节俭的方式提升资源的利用效率，也是提升超大城市现代化治理水平的内在要求。

寻常之物因承载集体记忆，便拥有了贯穿时间的精神重量。观礼座椅的复用，通过国家盛事与城市生活的有机结合，为广大市民包括青年群

体创造了更多传承纪念价值的符号。当市民朋友在绿植林立的公园体验慢生活，当青年学子在校园及文化园参与多彩活动，当创业者在园区开启关于梦想的提案，都能通过这些座椅触摸国家历史，仍会想起纪念大会上整齐划一的方阵、先进威武的装备，重温那些自豪与感动。这种润物细无声的体验，激励着每一位奔跑者奋力向前。

真正的仪式感，不只存在于庆典本身，也在于如何将那份荣光与感怀，长久地安置于百姓的日常生活之中。本次复用工作涵盖广场红旗阵、观礼台座椅、地毯、长城年号台等多类具有特殊纪念意义的景观元素，在坚持“传承纪念价值、实现资源效益最大化”原则的指导下，复用于多种新场景。当市民在城市的各个角落，与这些承载国家记忆的元素相逢，纪念价值有机

融入了城市发展肌理和市民生活，在新的环境空间中焕发出新活力。这样的举措，在宏大叙事与市民生活之间编织了一条情感纽带，让市民的城市认同感和国家自豪感更加具象化，由此映照出一座城市的历史温度和文明高度。

让辉煌的纪念化为恒久，是对荣光最深的致敬。《周易》有云“生生之谓易”，纪念大会见证的感动并未随纪念仪式结束而消散，而是在功能与场景之转换中，在纪念仪式与精神内核之紧密联系中，将集体情感、家国情怀无缝融入市民生活中的细微之处，焕发出新的生命力。于日用而不殆，居寻常而见非常，期待类似的守正创新举措能让更多公共资源鲜活灵动起来，助力我们的城市成长为一座有记忆、有温情、可持续的生命体。

来源：新华网

国标“上新” 护航安全骑行

□陈城

9月1日，电动自行车新国标《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)正式实施。对比上一版本，此次发布的新国标对电动自行车的技术规范要求有了诸多变化。比如，其强化了非金属材料防火阻燃要求，完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求，提升了制动性能要求，明确了电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%，要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能。

上述变化用通俗语言来表述，就是电动自行车严格限速25公里/小时、降低火灾事故隐患和危害、提升电池使用安全性、有效防范非法改装等。新国标的安全技术规范要求目的只有一个，就是最大限度确保安全。

近年来，电动自行车安全事故时常见诸媒体。对于大众而言，电动自行车是便利出行“最后一公里”的重要工具。据工信部相关负责人介绍，当前，我国电动自行车社会保有量约3.8亿辆，各省已掌握老旧电动自行车保有量底数，其中山东、河南、江苏、四川保有量超过3000万辆，有14个省保有量超过1000万辆。

因此，推出电动自行车新国标，有利于指导厂商制造更安全可靠的电动自行车，同时还将推动老旧电动自行车更新，是响应国家推动大规模设备更新和消费品以旧换新的应时之举。此外，新国标中要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能，将为车辆骑行者带来更多安全防护。

不安全事件中，很多都是因电动自行车蓄电池在充电过程中出现温度异常导致火灾甚至爆炸。增加北斗通信模块实现上述功能，就能够有效监测车辆行驶状态和蓄电池温度、电压等数据，一旦出现异常，消费者将会收到提示，有助于及时消除事故隐患。

更为重要的是，北斗通信模块的安装能够实时监测电动自行车车速。电动自行车均须上牌实名。明显超速的数据，会被发送至相应的信息管理平台，这将有效遏制电动自行车解除限速等违法改装行为。此前，工信部针对新国标的主要技术内容问答中还明确，用于城市物流、商业租赁等经营性用途的电动自行车必须安装北斗模块，其他普通家用电动自行车的消费

者可自行选择。这也意味着，目前长期存在的同城速递、外卖电动自行车超速问题，或能得到针对性治理。

此次电动自行车新国标的推出，对电动自行车产业也提出了更高要求，将有效推动产品迭代和技术更新，提高产品质量的安全性和可靠性。北斗模块等新技术硬件的加入，也将有效提升电动自行车产品的技术含量，推动其向科技消费品转化，进而惠及广大消费者，让更多群众出行更安全、更便捷。

来源：新华网

第28届全国推广普通话宣传周
9月15日至21日

加大国家通用语言文字推广力度
促进铸牢中华民族共同体意识

