

世界骑行日“骑”乐无穷

约5.8亿辆！

新华社北京9月17日电（记者叶昊鸣）9月17日，世界骑行日。记者从中国自行车协会了解到，目前我国自行车和电动自行车社会保有量约5.8亿辆，其中自行车超过2亿辆，电动自行车约3.8亿辆，全国城镇居民每100次出行中，约有30次为“两轮出行”。

骑行，绿色、低碳、健康，基本不产生二氧化碳排放。

数据显示，全国每日因“两轮出行”而减少的碳排放量约为1万吨，以百公里油耗8升计算，相当于节省了约660万升汽油。除此之外，通过减少化石燃料的使用，电动自行车也有效减少了PM2.5等有害污染物的排放，对降低能源消耗和改善空气质量作出重要贡献。

我国是自行车生产大国，科技赋能下，实力大大提升。

如今，不少自行车已装上了变速器。小小的变速器，却曾经是我国自行车制造的拦路虎，市场上80%的自行车变速器都是国外厂商制造，精确到微米级别的机械制造、数千项专利壁垒，曾让国内自行车企业望“速”兴叹。

随着多家企业持续攻关，变速器的技术壁垒全被打破，我国已经拥有了属于自己品牌的变速器，自行车生产大国更加名副其实。

科技赋能，也让骑行更酷。

比传统焊接车架更轻、强度更高的3D打印钛合金车架，搭配酷炫的外形和颜色，让你成为户外最“靓”的仔；

可以实时感受户外光线变化，进而自动调节颜色深浅的护目

镜，让你的出行更加风雨无阻；

拥有地图导航、心率监测等多种智能化功能的自行车，让你的骑行更加智慧……

随着产业发展创新，越来越多自行车“骑”出国门。今年前7个月，我国自行车出口2986.3万辆，同比增长10.3%；出口金额16.54亿美元，同比增长4.7%；零部件出口总额20.86亿美元，同比增长14.2%。

以绿色为方向，以创新为动能，以开放为趋势。展望未来，自行车王国将在更宽广的发展大道上，一路“骑”行向前。



扩大服务消费！九部门发文

新华社北京9月16日电（记者王雨萧 魏弘毅）商务部等9部门16日对外发布《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出五方面19条举措进一步扩大服务消费。

文件提出，实施服务消费提质惠民行动，持续深化“购在中国”品牌打造，开展“服务消费季”系列促消费活动。开展消费新业态新模式新场景试点城市建设。积极发展首发经济，推动创新和丰富服务消费场景，支持优质消费资源与知名IP跨界合作，打造一批商旅文体健融合的消费新场景，培育一批新型消费

龙头企业。

此外，扩大服务业高水平对外开放。推动互联网、文化等领域有序开放，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点。支持将更多服务消费领域纳入《鼓励外商投资产业目录》，提供差异化服务供给。

文件要求，结合实际、因地制宜延长热门文博场馆、景区营业时间，优化预约方式，鼓励推行免预约。鼓励引进国外优秀体育赛事，支持地方举办大众体育赛事，打造一批具有较高知名度的精品赛事、职业联赛以及具有自主知识

产权的体育竞赛表演品牌。支持有条件的幼儿园招收2-3岁幼儿，发展社区嵌入式托育、家庭托育点，鼓励用人单位提供托育服务，并按相关规定给予政策支持。

文件还明确，优化学生假期安排，完善配套政策。在放假总天数和教学时间总量保持不变的情况下，鼓励有条件的地方结合气候条件、生产安排、职工带薪休假制度落实等因素，科学调整每学年的教学和放假时间，探索设置中小学春秋假，相应缩短寒暑假时间，增加旅游出行等服务消费时间。

我国已有34个自然保护地成为世界生物圈保护区

据新华社北京9月16日电（记者胡喆 顾天成）目前，我国已有34个自然保护地被联合国教科文组织批准为世界生物圈保护区，总数位居亚洲第一。

16日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，介绍科技支撑生态文明建设及第五届世界生物圈保护区大会有关情况，这是记者从会上了解到的信息。据悉，2025年9月22日至25日，第五届世界生物圈保护区大会将在杭州举办。大会以“塑造人与自然可持续发展的未来”为主题，系首次在亚洲举办，将有150多个国家和地区约4000名代表参会。

“人与生物圈计划”（MAB）由联合国教科文组织于1971年发起。自1973年首次参与“人与生物圈计划”以来，我国已建成全球实施“人与生物圈计划”最大规模的国家网络。我国于1993年成立“中国生物圈保护区网络”。截至2025年8月，国内已有214个自然保护地（含34个世界生物圈保护区）被批准加入“中国生物圈保护区网络”。

这是9月17日拍摄的国家电投广东廉江核电项目冷却塔。

9月17日，中国首个采用海水二次循环冷却技术的广东廉江核电项目，顺利完成超大型高位集水海水冷却塔主体结构施工，即将全面进入设备安装与系统调试阶段。

新华社
邓华 摄

