

“

国庆、中秋假期将至。8天假期,无论是旅游还是探亲,出行需求都呈现旺盛状态。在国新办9月28日举行的新闻发布会上,交通运输部副部长李扬介绍,根据分析预测,这8天假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次,平均每天大概2.95亿人次,比去年同期增长3.2%左右。今年假期出行将呈现哪些特点,一起来看。

”

提前了解 国庆中秋假期出行 将呈现这些特点

自驾仍然是假期出行的主要方式

根据预计,这8天假期,自驾出行将达到18.7亿人(次),占出行总量的八成左右。高峰时段,高速公路车流量可能会突破日均7000万辆,其中新能源车有可能会达到1400万辆。

对于长距离出行的旅客,加油充电需求会比较大,李扬建议大家通过“e路畅通”等小程序提前查询沿途充电加油的站点情况,做好行程安排,确保行程顺利。

高峰出现在假期首末两端

假期出行整体都是在高位运行。根据预测,第一个高峰会出现在10月1日,单日客流量可能会超3.4亿人(次),再次出现历史峰值。

第二个高峰会出现在中秋节后,也就是7日、8日这两天,建议自驾的旅客提前做好出行安排,尽量错峰出行。

中长距离出行将显著增加

李扬介绍,中秋、国庆假期天气好、景色美,中长距离出行会快速释放。特别是在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群进出城高速公路、热门景区国省道路,车流量会比平时要大很多,车辆流量大容易引发交通事故,出现拥堵,请旅客一定要谨慎驾驶。

国内、国际旅游出行势头比较强劲

李扬介绍,预计国内一些热门城市,比如上海、成都、北京、广州、西安、杭州、南京、重庆等城市的旅游热度会突破去年高位。

出境游方面,预计到日本、韩国、东南亚等国家的旅游人数将会大幅度增加,特别是免签政策,便利大家出境旅游。

假期货运总体保持平稳

李扬介绍,预计假期期间日均货车流量会在550至580万辆,和去年同期基本持平,比平日的货运量可能会下降30%左右。

对于能源、粮食、矿石、民生等重点物资需求会比较稳定,铁路、港口、航空货物运输整体波动不大。

面对即将到来的假期大规模人员流动,李扬表示,将全力加强服务供给、全力保障出行安全、全力优化服务设施、全力提升服务质效,让公众的出行更便利、更安全、更温馨。

同时,提醒即将出行的旅客,国庆、中秋假期的小客车免收通行费政策:按照有关规定,小型客车免收通行费时段是从节假日第一天,即10月1日0时开始,到节假日最后一天,即10月8日的24时结束,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。也就是说,只要在免费时段内驶出收费公路即可免收通行费。

(记者 王莹)
来源:新华网

@广大市民 这份假期出游提示请收好!

本报讯 (记者 张凯鹏)
2025年国庆、中秋假期将至,为使广大市民游客度过一个安全、文明、和谐、舒适的假期,市文化和旅游局发布温馨提示。

一、科学规划行程,高效安排旅途。国庆、中秋假期属旅游高峰期,游客流量集中、出行需求旺盛,要合理制定线路与时间安排,避免因行程仓促或线路拥挤影响出行体验;及时关注旅游、公安、交通、气象等部门发布的出行提示,选择有经营资质的旅行社,谨慎前往交通、气候条件及安全形势不佳的目的地,不前往未开发开放、缺乏安全保障的区域。

二、注意出行安全,平安欢度假期。自驾出行请严格遵守交通法律法规,全程系好安全带,杜绝疲劳驾驶、酒后驾车及超速行驶等违法行为的发生;乘坐公共交通工具时,自觉遵守乘车规范,不携带易燃易爆等违禁物品,保管好个人随身财物;若选择观光车等景区内交通工具,需确认运营资质,按要求穿戴救生设备,听从工作人员安全指引,不得擅自脱离团队或前往未开放的水域、路段,坚决防范各类安全事故发生。

三、文明绿色出游,共护美好旅程。出游期间,请自觉践行文明低碳理念,共同守护良好旅游环境;遵守法律法规与目的地公序良俗,遵从景区、场馆等场所的参观游览规定,不随意触摸、刻画文物古迹,不践踏植被,保护生态与文化资源;主动参与垃圾分类,积极践行“光盘行动”,做到文明节约、绿色出行。

