



全国交通安全日

特别报道

道路，是城市的血脉，交通文明，则是一座城市最生动的注脚。

12月2日，我们迎来第十四个“全国交通安全日”。今年，“文明交通 礼让天下”的主题，将我们的视野从道路规则延伸至人文修养，深刻提示我们：每一次出行，不仅是空间的移动，更是一张文明素养的“动态名片”。

为营造安全、有序、和谐的道路环境，我市围绕该主题，组织开展了形式多样的宣传教育活动，旨在让“礼让”成为习惯、让“规则”深入人心。

晋中日报·晚报版

02/15 版

2025年12月1日 星期一

一版编辑 / 史翔凤 郝成圆
 一版校对 / 孟佳琪
 本版编辑 / 董文龙 郝成圆
 本版校对 / 胡启龙 孟佳琪

报眉设计 / 郝成圆
 本版制图 / 郝成圆
 策划 / 路丽华
 统筹 / 闫淑娟
 摄影 / 程婧



安全藏在细节里 文明始于脚下



以案说法

车道上跨栏逆行 切莫为!

众所周知，“跨栏式”过马路，是城市交通惨剧的“导火索”之一。道路中央的隔离栏是专门为保障道路交通安全而设立的，目的就是规范行车秩序，防止行人横穿马路，避免交通隐患。然而，在市区一些路段，不断上演“跨栏秀”。

“好好的人行道不走，非要翻越护栏横穿马路，看着都让人揪心!”市民李先生常年驾车途经市中心区锦纶路，在王湖小区附近路段，多次目睹一些群众翻越道路中央隔离栏的场景。在他看来，这些人为了少走几步路，便无视交通规则，“且不说横穿马路时可能被过往车辆刮蹭，单是翻越护栏时脚下不稳摔

倒，后果就不堪设想，实在得不偿失。”类似的危险场景，市民王女士也有过亲身经历。驾龄不久的她，因经常去学校接孩子，需途经市中心区红星天铂二期附近的新襄路路段。一次返程途中，一名女子突然从前方护栏间隙钻出，未观察来往车辆便迅速横穿马路。当时任女士正行驶在临近护栏的车道上，突如其来的状况让她惊出一身冷汗，“幸亏当时注意力集中，及时减速避让，否则后果不堪设想。这种不顾自身安全的穿行方式，实在太危险了。”

除了马路“跨栏”，非机动车逆行乱象也常被市民诟病。经常骑自行车锻炼的张师傅对此深有感触：“外卖小哥逆行的情况太常见了，车速都很快，看着就危险。”他特意观察过城区多个十字路口，发现若无交警现场疏导，便会有非机动车驾驶人无视交通信号灯，公然逆行通过路口。“一旦发生碰撞事故，受伤害的往往是非机动车一方，可即便如此，还是有人心存侥幸。”

我市交警部门提醒，行人翻越隔离栏、非机动车逆行等行为，不仅违反《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，更会破坏交通通行秩序，极易引发交通事故。(张凯鹏)

骑电动自行车不戴头盔 勿侥幸!

正确佩戴安全头盔是电动自行车驾驶人出行的“标配”。然而，记者在市中心区顺城街、安宁街、新建路等多条交通繁忙路段走访时发现，大家对佩戴头盔的重视程度有所松懈，骑行时不戴头盔、不规范佩戴的现象时有发生。

11月29日，记者在市中心区汇通路与蕴华街交叉口观察发现，一些家长在接送孩子途中，自己佩戴了头盔，孩子却“头顶空空”；也有部分驾驶人虽戴上头盔，却未系紧卡扣，安全防护效果大打折扣。不少骑行共享电动自行车的驾驶人，头盔佩戴率更低，车篮里的头盔沦为“摆设”。当被问及原因时，有人担心公共头盔的卫生问题，有人则表示“不知如何正确佩戴”。

采访中，不乏恪守规矩的驾驶人。“上次就是头盔救了我一命……”市民李鹏告诉记者，他曾驾驶电动自行车与汽车相撞，多亏佩戴了安全头盔，才未受到严重伤害。从此，他只要骑电动自行车，必定佩戴头盔。

连日来，晋中公安交警持续开展“一盔一带”主题宣传活动，切实提升广大群众交通安全意识和自我防护能力，从源头上预防和减少道路交通事故。市交警支队交通事故处理大队大队长闫伟分享了一起典型案例：市民芦某未佩戴安全头盔，驾驶二轮电动车违反交通信号灯通行，与一辆小型轿车发生碰撞，导致芦某受伤，双方车辆损坏。闫伟强调：“在摩托车、电动自行车交通事故中，不戴头盔的致死率远高于其他因素。相关研究表明，事故发生时，正确佩戴头盔可使受伤者比例下降70%，死亡率下降40%。不戴头盔头部损伤率是戴头盔的2.5倍，致命伤不戴头盔是戴头盔的1.5倍。”

头盔虽小，关乎生命。晋中公安交警提醒广大群众，无论是驾乘摩托车还是电动自行车，都要正确佩戴安全头盔，为自己的出行保驾护航。(李娟)

交通护卫

“事故快处”服务解烦忧

在路上开车发生轻微交通事故怎么办?报保险?等交警?我市交警部门提醒，还有更便捷的方式，“发生轻微交通事故，只要人未伤、车能动，就可登录交管12123App，选择‘事故快处’方式解决，既方便处理轻微交通事故，还可助力道路交通更畅通。”

以市区某交叉路口发生的轻微事故为例，两车转弯时发生轻微刮蹭，保险杠仅留浅痕。下车后，其中一位车主立刻提议采用“事故快处”业务流程，双方同意。在现场，车主首先开启危险报警闪光灯，在车后规范摆放三角警示牌做好安全防护，防范二次事故。随后按要求拍摄两车侧前、侧后及碰撞部位3张关键照片，清晰记录现场后互留联系方式，默契移车至临时停车区，共同撤离至安全地带。在到达安全区域后，两人拍摄并上传驾驶证、行驶证，快速录入事故信息。

查看照片后，双方迅速达成责任共识，选择“无争议”并签名确认。短短几分钟，电子“自行协商协议书”便生成在双方App账户中。

我市交警部门相关负责人表示，以上两位车主的操作是“事故快处”的正确流程，大家可以参照。没有争议按流程操作即可，有争议又该怎么办?该负责人同样表示，如有争议，可在线直接申请交警定责，接收电子认定书后同样可办理理赔。总之，无论协商还是在线定责，驾驶人凭App电子文书，都能到就近的理赔服务中心完成定损理赔。

据介绍，当前我市各地正加大力度推广“事故快处”服务，让“人未伤、车能动”的轻微交通事故通过快处方式高效解决，这样既能让车主更省心，又能保障道路畅通，可以让市民出行更高效、安心。(史俊杰)

记者手记

让每一次出行都能平安抵达

□ 闫淑娟

又是一年全国交通安全日。望着川流不息的道路，“文明交通 礼让天下”的主题引发笔者更深层的思考：我们每日以为为常的出行，实则是一场需要共同守护的文明实践。

道路，作为现代社会最基础的公共空间，其安全运行不仅依靠完善的基础设施，更需要每一位群众对规则的敬畏。那些静默矗立的隔离护栏、精准记录的路口监控、风雨无阻的执勤交警，共同构筑着道路安全的物理防线。然而，最坚固的安全屏障，始终建立在每个人的内心深处。当每个人都能够将交通规则从外在约束转化为行为自觉时，安全才真正有了根基。

安全不是偶然，而是由无数个负责任的瞬间累积而成。在构建安全出行环境的过程中，每个人都是不可或缺的一环。佩戴头盔、系好安全带、走斑马线等，这些看似微小的举动，实则是对生命最郑重的承诺。

礼让不是时间的损耗，而是对生命的投资。每一次耐心的等待、每一个礼让的手势，都在传递着文明的温度。智能交通系统的优化、交通组织的不断完善，为有序通行提供了技术保障；而每个人在驾驶中的选择，则决定着这些设施能否发挥应有的效能。

当我们把视线从单个的交通行为延伸至整个交通系统，就会发现：完善的法律法规、科学的道路设计、先进的管控技术构成了安全的骨架，而深植于每个人心中的规则意识、责任担当和礼让精神，才是这个系统真正流动的“血液”。

让每一次出行，都能平安抵达，这不仅是美好愿景，更是现代文明社会的内在要求。让我们每个人从每一次出行做起，用文明之举铺就平安之路，用责任之心守护回家之路。当安全成为共识、礼让成为习惯，道路就会真正成为连接你我文明的纽带。

开车插队不礼让 损安全!

“本想走捷径省点时间，没想到撞了车，还得负全责。”近日，在和顺县省道318线(董榆线)化肥厂附近路段，驾驶人韩某面对两车受损的事故现场，懊悔不已。他因在排队等候车辆时强行超车，与重型货车相撞，不仅要承担全部维修费用，还将面临法律处罚。这起典型事故，为广大驾驶人敲响文明行车的警钟。

据和顺县交警大队事故处理民警介绍，事发时，该路段车辆排队等候通行，韩某驾驶小型客车急于前行，无视排队秩序，从前方车辆左侧强行超越，恰好与正常行驶的某某药某所驾重型货车发生碰撞，造成两车不同程度损坏，所幸未造成人员伤亡。

经调查取证，交警部门认定韩某负事故全部责任。其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》“第五十三条第二款：机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶，不得在人行横道、网状线区域内停车等候”之规定，负全部责任。

“这种‘走捷径’的违法操作，危害远超想象。”民警向记者解释，车辆排队时突然穿插超越，会打破正常通行秩序，后方车辆往往来不及反应，极易引发刮蹭、碰撞事故；一旦发生事故，还会导致道路拥堵加剧，形成“越抢越堵”的恶性循环。此外，部分驾驶人还存在变道不打转向灯的习惯，会进一步放大安全风险，触碰法律与文明的红线。

民警强调，合法合规超车是保障安全的通行方式，需遵循“观察准备—平稳超越—安全返回”三步法：先观察借用车道及前方车况，提前开启左转向灯；确认安全后，从左侧平稳加速完成超越；直至在后视镜中看清被超车辆，再开右转向灯返回原车道。(武玲芳)

以责任护航出行安全

“请大家有序通行，注意避让行人。”11月29日清晨，市中心区经西大道与迎宾西街交叉口早高峰的车流中，晋中市公安局交通管理支队三大队民警高升正挥动双臂疏导交通。寒风掠过街头，他的脸颊泛起红意，目光始终专注地扫视着路口的每一处动态。入警两年的他，早已将“道路守护者”的责任刻进了每一个执勤瞬间。

“这个路口周边有学校和企业，早高峰车流量能超万辆，一分一秒都不能松懈。”趁着信号灯切换的间隙，高升向记者说起日常工作。聊到印象最深的事，他眼神亮了起来：“今年6月的一个早高峰，我正在这儿执勤，有市民慌慌张张跑来说孩子突发高烧惊厥，得赶紧送晋中市第一人民医院。”回忆起当时的情景，高升语速加快：“我一看孩子脸色不对，立马开警车开道，用对讲机让沿线岗点开启‘绿波带’。原本20分钟的路，8分钟就到了医院。”当孩子家长一个劲儿地感谢时，他一边摆手说没事，一边匆匆擦了擦汗就返回岗位。

这样的坚守，是高升工作的常态。他负责



交通民警疏导交通

的路段车流量、人流量大，日均执勤超8小时，寒冬里，手脚冻得麻木；酷暑时，站在烈日下指挥，皮肤晒得黝黑脱皮。“我还年轻，苦点累点不算啥。”高升笑着说，“看到道路通畅，群众平安到达目的地，就觉得一切都值。”

在市公安局交通管理支队，像高升这样的“交通守护者”还有很多。他们没有惊天动地的壮举，却用一次次疏导、一回回救助、一遍遍劝导，筑起城市道路的安全防线。这些坚守在街头的身影，用实际行动践行“人民公安为人民”的初心，也让“文明交通 礼让天下”的理念在每一次护航中愈发鲜明。(马永红)