

冬季出行,这份安全指南请收下

□李俊杰

冬季气温下降,低温雨雪冰冻等天气较多,道路环境复杂多变,无论以何种方式出门,都要绷紧安全这根弦。不要对电动自行车违规改装,谨防充电意外;开车出行前应仔细检查车况;遇到极端天气时,及时降速、控距,严格遵守交通安全法规……掌握科学防范与应急处置知识,让每一次出行都安全抵达。

——编者

电动自行车充电 如何排除隐患?

近日,安徽省宿州市市民刘女士雨后天在室外给电动自行车充电时,不慎碰到充电口,手部被电伤,佩戴的金手镯也被电碎。“这是一起潮湿环境引发的短路事故。”国网宿州供电公司符离分公司用电检查员王林分析,电动自行车充电口设有正负电极,手部和金手镯均为导体,接触电极时形成电流回路,引发短路。冬季雨雪天气多,充电口易残留雨水或潮气,加大风险。

针对这类安全隐患,王林给出建议:一是充电前先看“干燥检查”,用干布擦拭充电口和电池接口,确认无积水、无潮气再插电;二是雨雪天尽量避免露天充电,可选择带雨棚等遮蔽装置的室外集中充电桩,切勿在雨雪中直接连接电源;三是拔插插头时保持手部干爽,勿用湿手操作,也不要让钥匙等金属物品靠近充电口。

“冬季气温低导致电池续航下降,部分用户习惯彻夜充电,但电池过充容易造成内部发热鼓包、短路起火。”宿州市消防救援支队副支队长刘海飞表示,电动自行车每次充电总时长最好不要超过12小时,“一旦电池出现鼓包、漏液,必须立即停用并更换。在充电或使用中若出现冒烟、异响、焦糊,往往预示电气线路过热或短路,可能在1分钟内就会发展为明火甚至爆炸。”如遇到这类情形,可立即断电并用干粉灭火器扑救,若火势已起或烟雾迅速蔓延,必须果断撤离,并拨打119火警电话。

“私自改装电池、加装大功率电机或用密闭防寒罩包裹车身,会破坏车辆电气系统平衡,导致线路超负荷运行,

极易引发短路起火,且此类行为违反法律法规。”宿州市公安局交通管理支队副支队长柏岩提醒。车主更换电池需选用厂家认证的合规配件,坚决不用“三无”或翻新电池;遇雨雪天气应减速慢行,避开积水、结冰路段;“一早一晚”骑行要穿着亮色衣服或粘贴反光条。

开车前要注意哪些细节?

“天冷了,开车出行的人明显增多。但许多驾驶员容易忽视对车辆状况的全面检查,增加了交通事故发生的风险。”安徽省淮南市公安局交警支队大通大队一中队中队长卜乐阳说。

“冬季气温降低,导致汽车胎压下降,在胎压不足的情况下长时间行驶,可能引发轮胎变形甚至爆胎。”卜乐阳说,“此外,对车辆油水、制动、灯光等系统的检查也至关重要。刹车油、防冻液、雨刷器、刹车片、远近光灯、雾灯等的正常运行是保障出行安全的前提。”卜乐阳曾经处理过一起事故:车辆雨刷器老化,雨天行车时未能及时刮净前挡风玻璃上的雨水,驾驶员视线受到影响,右转时撞了路旁等候的电动自行车。

冬季车内外温差大,汽车除雾也有讲究。卜乐阳认为,许多驾驶员习惯在玻璃起雾影响视线后才打开暖风除雾,但暖风刚打开时会因车内外温差大导致雾气加重,出现短暂的盲区时段。正确做法是:发现雾气影响视线时,可先用冷风快速除雾,需要持续防雾时再切换至暖风。此外,不能一直使用内循环,要间隔切换外循环,保持车内空气新鲜,防止驾驶员因缺氧犯困。

停车细节同样不容忽视。卜乐阳提醒,冬季不要将车辆停在树下,防止落叶堆积堵塞排水孔;雪后要及时清理

前挡风玻璃及车顶积雪,防止行车时积雪滑落遮挡视线或引发事故。

对于新能源车和燃油车用户,卜乐阳也给出了针对性建议:“新能源车充电前务必擦干接口,避免雨雪天露天充电;燃油车切勿等油量过低再加油,低温环境下油箱缺油易损坏燃油泵。每年冬季,因车辆缺电或缺油抛锚的求助很多,不仅耽误时间,也影响道路通行安全。”

恶劣天气如何行车?

“冬季恶劣天气增多,道路环境复杂多变,驾驶人稍有疏忽就可能酿成事故。”安徽省六安市霍山县公安局交警大队负责人黎少绍说。近3年来,霍山县在恶劣天气下发生的交通事故中,驾龄5年以上的驾驶人占比达76.2%。“这说明驾驶经验丰富并不能完全避免事故。恶劣的天气条件与驾驶人的主观疏忽叠加,成为事故的主要诱因。”黎少绍说。

黎少绍回忆,2024年1月某天早上,受冻雨天气影响,霍山县迎宾大道

中段路面出现结冰现象。一辆小货车在等候红灯时,因路面湿滑突然向后溜车。但驾驶人当时注意力不集中,未能及时发现,直到撞上后方车辆才反应过来。“好在事故未造成人员伤亡,这提醒广大驾驶员恶劣天气下保持警觉。”黎少绍说。

“降速、控距、警惕——这是恶劣天气下行车必须遵守的安全铁律。”黎少绍说。针对不同天气条件,黎少绍给出具体建议:雨雪天行车应将车速降低至正常路况的一半左右,保持比平时多至少1倍的车距;避免急刹车和急转向,转弯前要提前减速;通过积水路段时要观察前车轨迹,确认水深不超过轮胎一半后再低速匀速通过。

“大雾天气要特别注意灯光使用。”黎少绍补充,“能见度低于100米时,务必开启雾灯、近光灯、示廓灯和危险报警闪光灯,但不要使用远光灯,因为其会导致光线反射加剧雾气影响。应当靠右行驶,保持安全车距。”

针对紧急情况,黎少绍还分享了处置要领:“车辆在冰雪路面侧滑时,要顺着侧滑方向轻柔修正方向盘,切忌猛打方向。如果车辆被困,不要强行猛踩油门,可以铺垫沙土、碎石增加摩擦力,必要时及时求助。”来源:《人民日报》



严防森林火灾 守护绿色家园