

城市建设提质 群众幸福加码

——我市持续深入推进新型城镇化建设

文/记者 王爱媛 图/记者 程婧

口袋公园串珠链 方寸天地藏幸福

在市城区蕴华街的一处“口袋公园”内,即便已是寒冬时节,仍有不少市民前来休闲放松。老人们沿着整洁的观景步道缓缓散步,孩子们在健身器材旁嬉戏玩耍,还有几位市民挥舞着羽毛球拍切磋技艺,一派闲适和谐的生活景象。每到春夏秋三季,这里更是花草繁茂、树木苍翠,湿润的空气里弥漫着自然的清香,成为居民亲近自然的绝佳去处。

这样藏身于城市角落、实现闹中取静的“口袋公园”,在我市并非个例。“十四五”以来,市城市管理局秉持节约型生态绿化理念,利用市城区公房腾退地、裸露地、闲置地,通过硬质变绿、增绿拓绿、腾退还绿、开墙透绿、街角延绿等方式,累计建设“小微绿地”和“口袋公园”98个,配套建设10个儿童乐园、19个篮球(羽毛球、乒乓球)露天体育场,增设公共文化墙、廊架廊亭、休闲座椅、健身器材等“城市家具”,更新了防灾减灾标识、公厕标识、游园引导牌、无障碍通道标识等5000余块。

如今,这些大小不一的公园串珠成链,配套设施提档升级,提升了城市土地利用效率,刷新了城市颜值,厚植了生态底色,为市民游乐、休憩和亲近自然提供了场所,广大市民的幸福“触手可及”。

同时,我市积极落实公园绿地开放共享要求,市城区全域开放56个公园(小微绿地、口袋公园)约23万平方米的公园绿地、林下空间、沿湖绿道,解锁了“公园+绿地共享”新模式,市民游园体验从“绿地外观赏”升级为“绿地内休闲”,实现了从“赏绿”到“享绿”的根本性转变。



免费停车解民忧 温馨服务暖人心

“有了这个免费停车场,不管是接送孩子上下学还是停车办事,都非常方便,街道也没有乱停乱放的现象了。”在市城区榆次一中南门西侧,市民李绍风连连称赞政府免费停车场带来的便利。

如今,在市城区各条主干道上,都能看到“政府免费停车场”字样的交通指示牌。以往垃圾

地、杂草丛生的建筑空地被施划整齐的停车位代替,不仅有效缓解了“停车难”问题,还极大提高了广大群众的幸福指数,市民成为实实在在的受益者。

针对城市停车位供需不平衡,停车难、停车贵、停车乱等日益突出的现实难题,市委、市政府从供给侧源头入手,通过激活闲置资源、规范临街挤占资源、挖潜路侧空间资源、共享机关停车资

源等有效举措,结合老旧小区、老旧厂区、老旧街区、老旧楼宇改造,聚焦学校、医院、商业区等重点场所,一路一策、一区一方案,增加停车位,让停车在晋中不再难。

通过持续努力,市城区已累计增加104个“政府免费停车场”、3万余个停车位,一举解决了长期困扰群众的“停车乱、停车贵”问题。

铁路开通连南北 老区出行更便捷

“早上从左权出发,中午就能到太原,现在我们去省城看病、办事,直接坐火车就行。”家住左权县城区的王林女士说。

今年1月27日,随着K4488次列车从左权站驶出,标志着阳涉铁路客运服务正式开通,这一消息让沿线群众欢欣鼓舞。阳涉铁路北起白羊墅站,南达悬钟站,全长188.6公里。此次开通客运服务的区段为河坡线路所至左权段,长125.7公

里。列车从左权站出发,经和顺县、昔阳县、平定县引入阳泉东站,向西利用石太客运专线,抵达太原,为沿线群众出行提供了全新选择。

这条铁路,承载着老区群众长达75年的期盼与等待。阳涉铁路开通客运服务后,每日安排太原至左权间开行一对旅客列车,结束平定、昔阳、和顺、左权四县不通客运列车的历史,填补区域客运铁路网空白,

极大提升了区域综合交通供给能力。

“以往回老家探亲,总是被漫长的路途折腾得疲惫不堪,乘坐汽车还要时刻担心路况和天气。现在好了,火车直通到家门口,还有卧铺可以休息,票价也实惠,对我们这些常年在外的人来说,真是太方便了!”生活在太原市、老家在左权县的老人王银宝谈起铁路开通的好处,激动得合不拢嘴。



儿童乐园

从“口袋公园”里的休闲时光,到“政府免费停车场”的便捷体验,再到铁路开通后的顺畅出行,我市在推进新型城镇化建设的进程中,始终把群众需求放在首位,用一项项务实举措、一个个民生项目,不断提升城市的宜居度和群众的幸福感。

K4488次列车

